

신월여의지하도로 2022년 하반기  
정기안전점검 용역

외관조사망도  
신월여의지하도로(여의도방향)

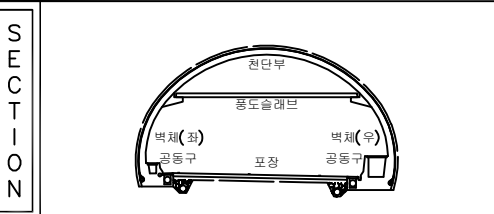
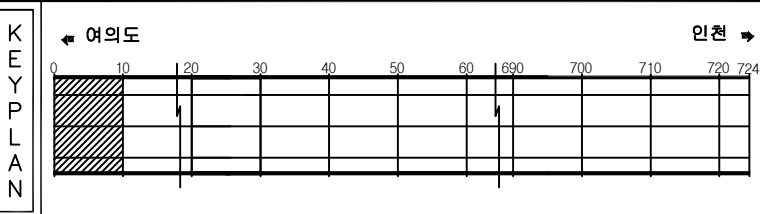
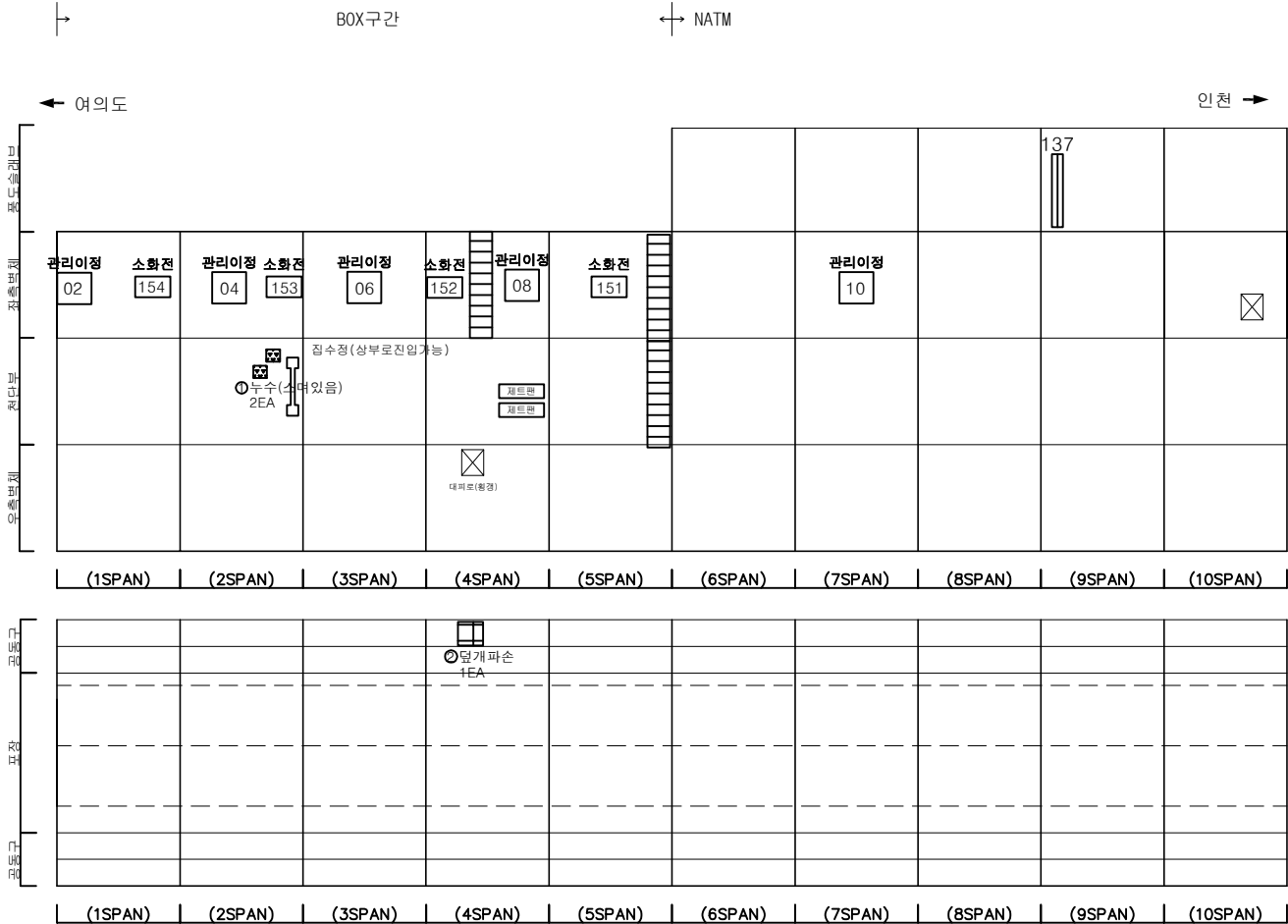
서울터널주식회사

---

(주)명성엔지니어링

손상물량표

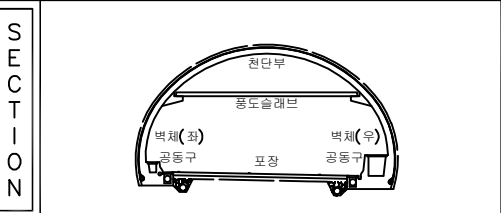
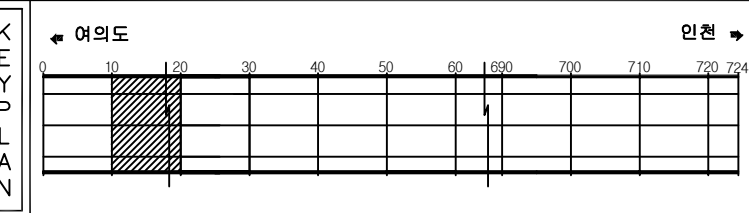
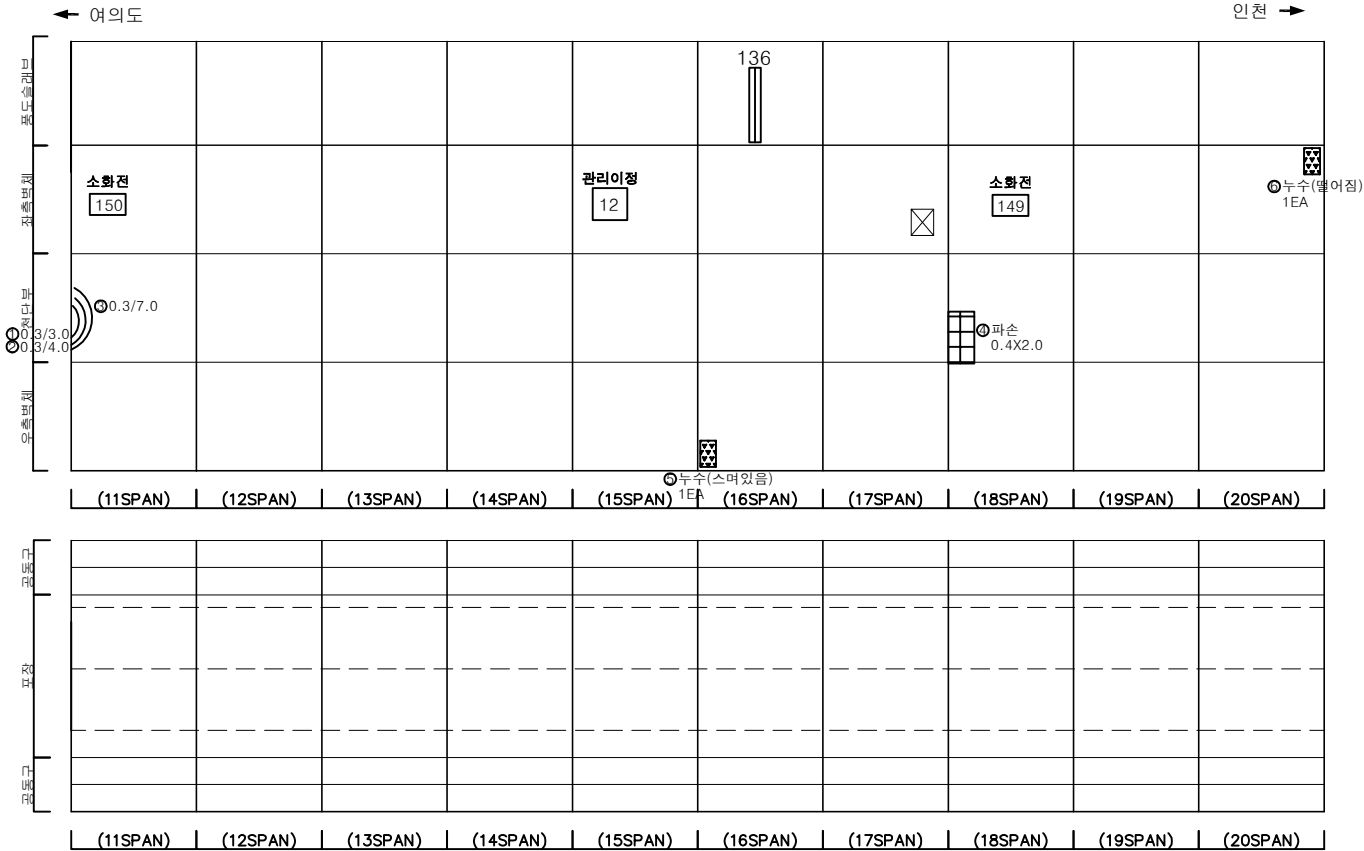
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용    | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-------|---------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |       |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22상      | 슬래브 | S 002 | 누수      | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     |     |
| 2  | 22하      | 공동구 | S 004 | 공동구덮개파손 | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |     |
| 3  |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 4  |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 5  |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 6  |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |     |       |         |           |           |           |    |    |          |     |



| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                     |
|--------|---------|--------|------|---------------------------------------|
|        | 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역 |
|        | 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 1~10구간   |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호<br>01                          |
|        | 부식      | 파굴, 변형 | 기타   |                                       |

손상물량표

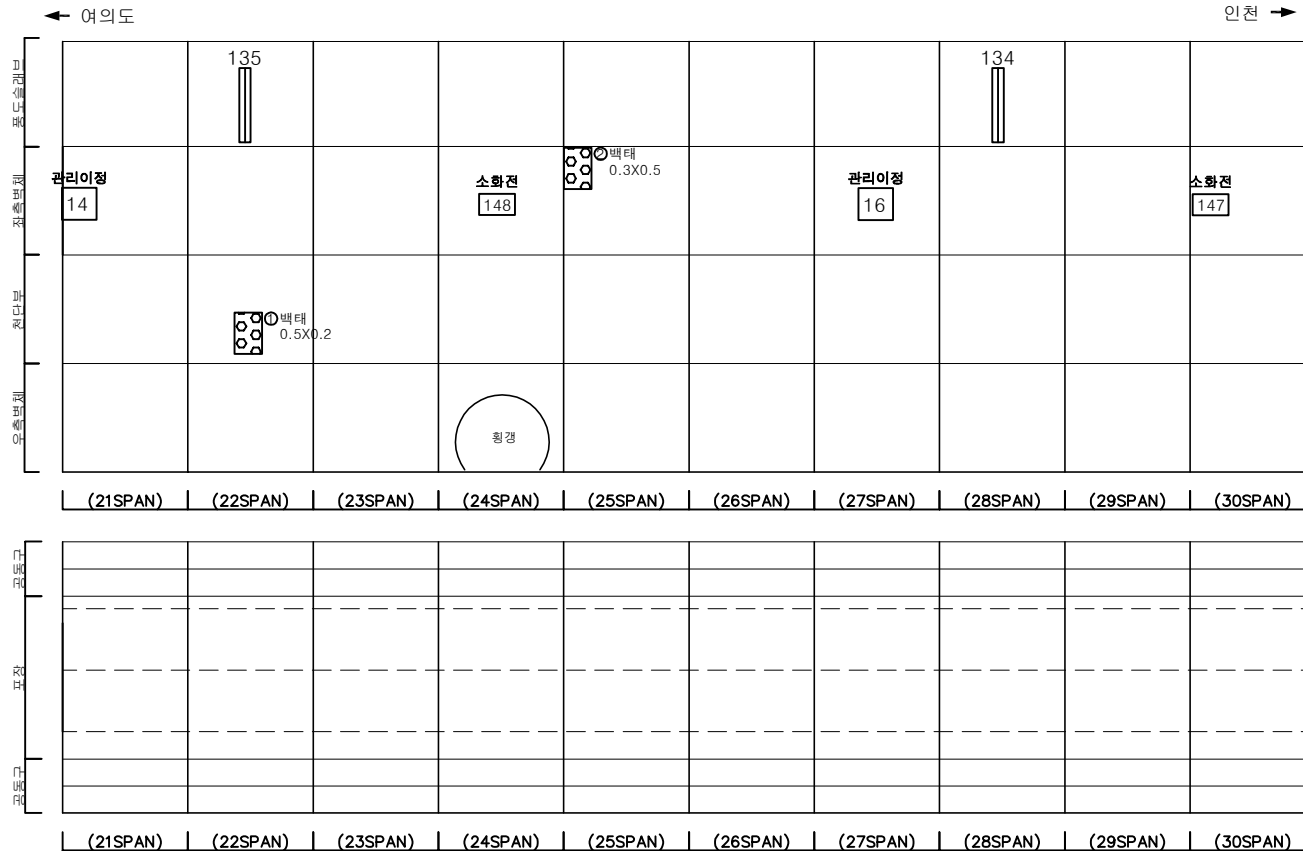
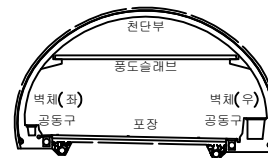
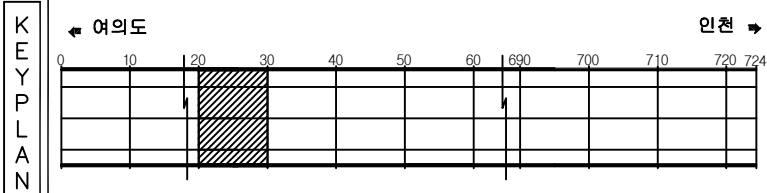
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 011 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     |    |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 011 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     |    |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 011 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 7.0       | -         | m              | 1  | 7.00     |    |
| 4  | 22상  | 천단부 | S 018 | 파손           | -         | 0.4       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.80     |    |
| 5  | 22상  | 측벽부 | S 016 | 누수           | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 22하  | 측벽부 | S 020 | 누수           | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 7  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |



| 범<br>례 |  |  |  | 발 주 처  | 서울터널주식회사                     |
|--------|--|--|--|--------|------------------------------|
|        |  |  |  | 용 역 명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역 |
|        |  |  |  | 도 면 명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 11~20구간  |
|        |  |  |  | 도 면 번호 | 02                           |
|        |  |  |  |        |                              |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 21~30구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

|        |  |         |  |        |  |      |         |                              |
|--------|--|---------|--|--------|--|------|---------|------------------------------|
| 판<br>목 |  | 칸 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                     |
|        |  | 편지, 광둥  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역 |
|        |  | 누수, 습윤부 |  | 배 테    |  | 외적물  |         |                              |
|        |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 21~30구간  |
|        |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 03                           |
|        |  |         |  |        |  |      |         |                              |

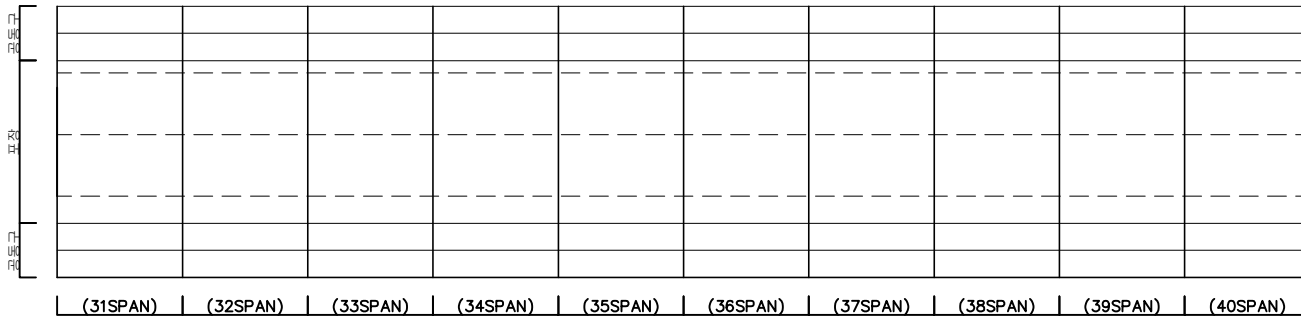
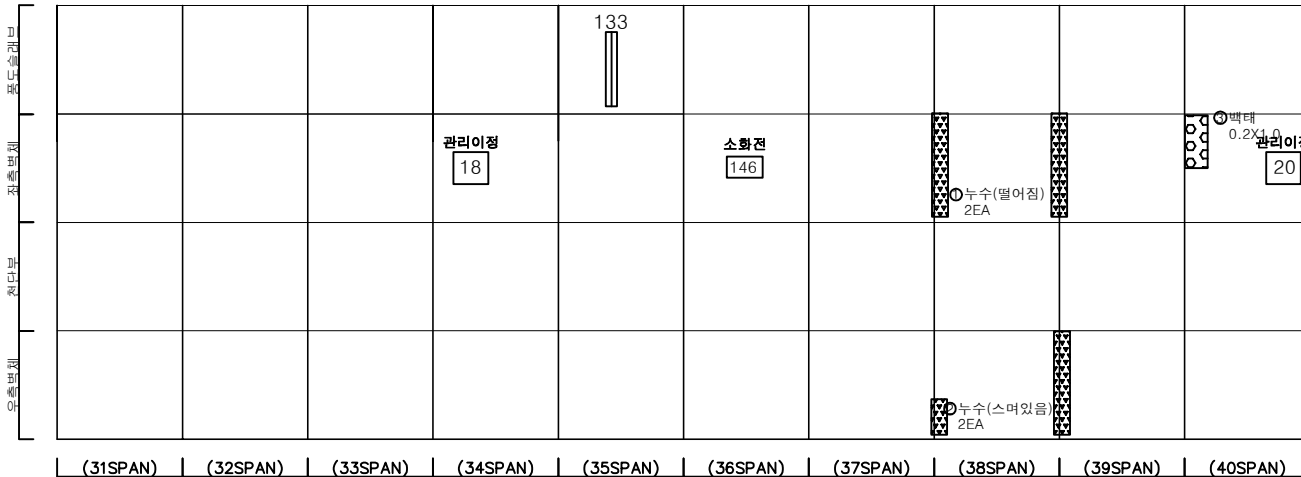


## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용 | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |       |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22하      | 속박부 | S 038 | 누수   | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 22하      | 속박부 | S 038 | 누수   | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 3  | 22하      | 속박부 | S 040 | 벽태   | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |    |
| 4  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 5  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |

← 여의도

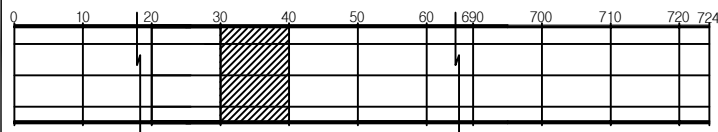
인천 →



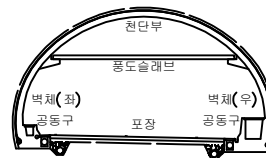
KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

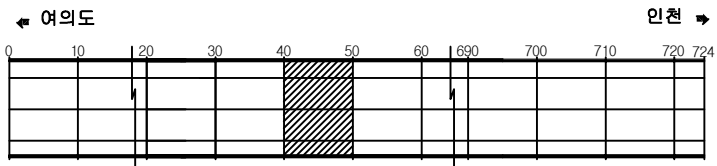
|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                     |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역 |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 31~40구간  |
| 도면번호 | 04                           |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 41~50구간)

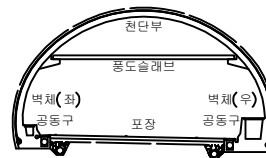
손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

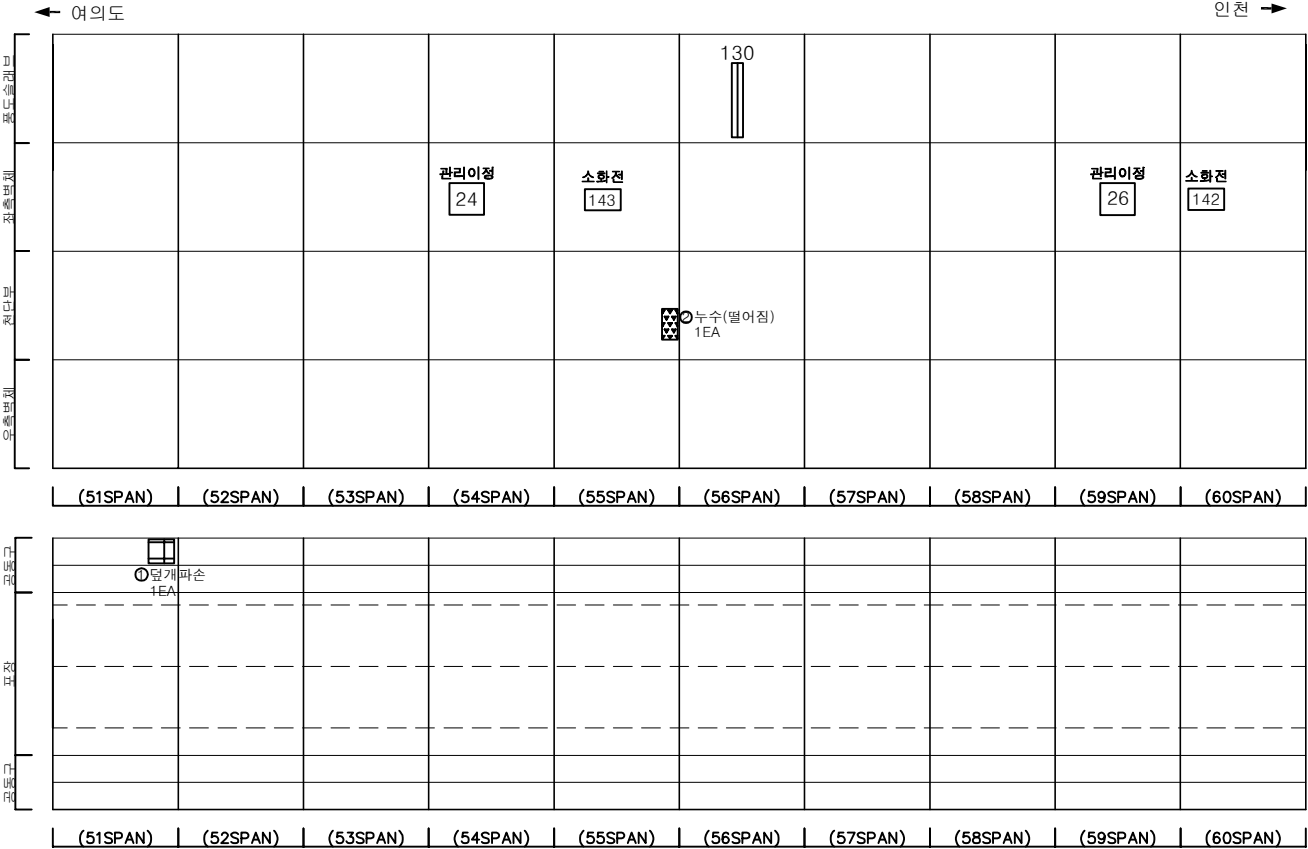


|    |    |
|----|----|
| 30 | 31 |
|----|----|

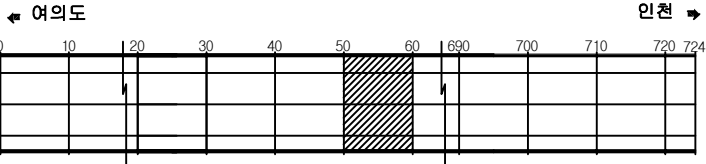
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br><br>용 역 명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역<br><br>도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 41~50구간<br><br>도 면 번 호<br>05 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                                                                    |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                                                                                    |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                                                                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                                    |

손상물량표

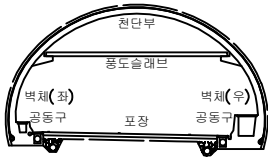
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용    | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|---------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |       |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22하  | 공동구 | S 051 | 공동구덮개파손 | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 055 | 누수      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 3  |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |     |       |         |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 관치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

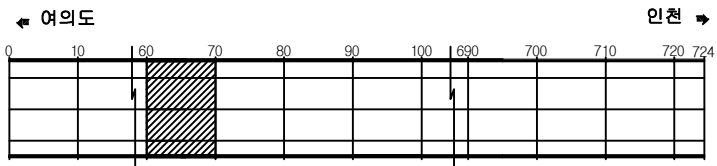
|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                     |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역 |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 51~60구간  |
| 도면번호 | 06                           |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 61~70구간)

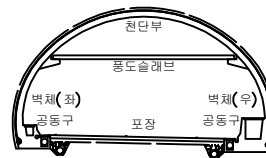
## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION



|    |    |
|----|----|
| 30 | 31 |
|----|----|

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br><br>용 역 명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역<br><br>도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 61~70구간<br><br>도 면 번 호<br>07 |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                                                                    |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                                                                                    |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                                                                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                                    |

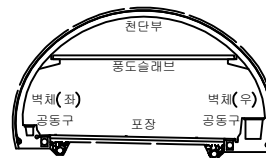
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 71~80구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN

SECTION

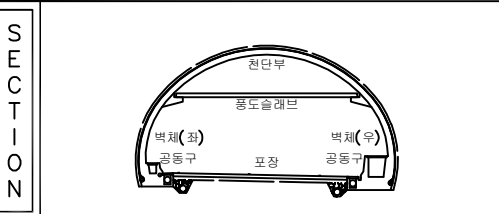
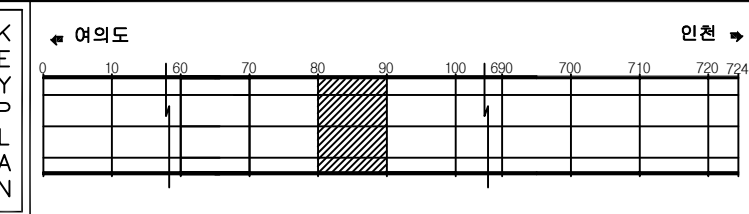
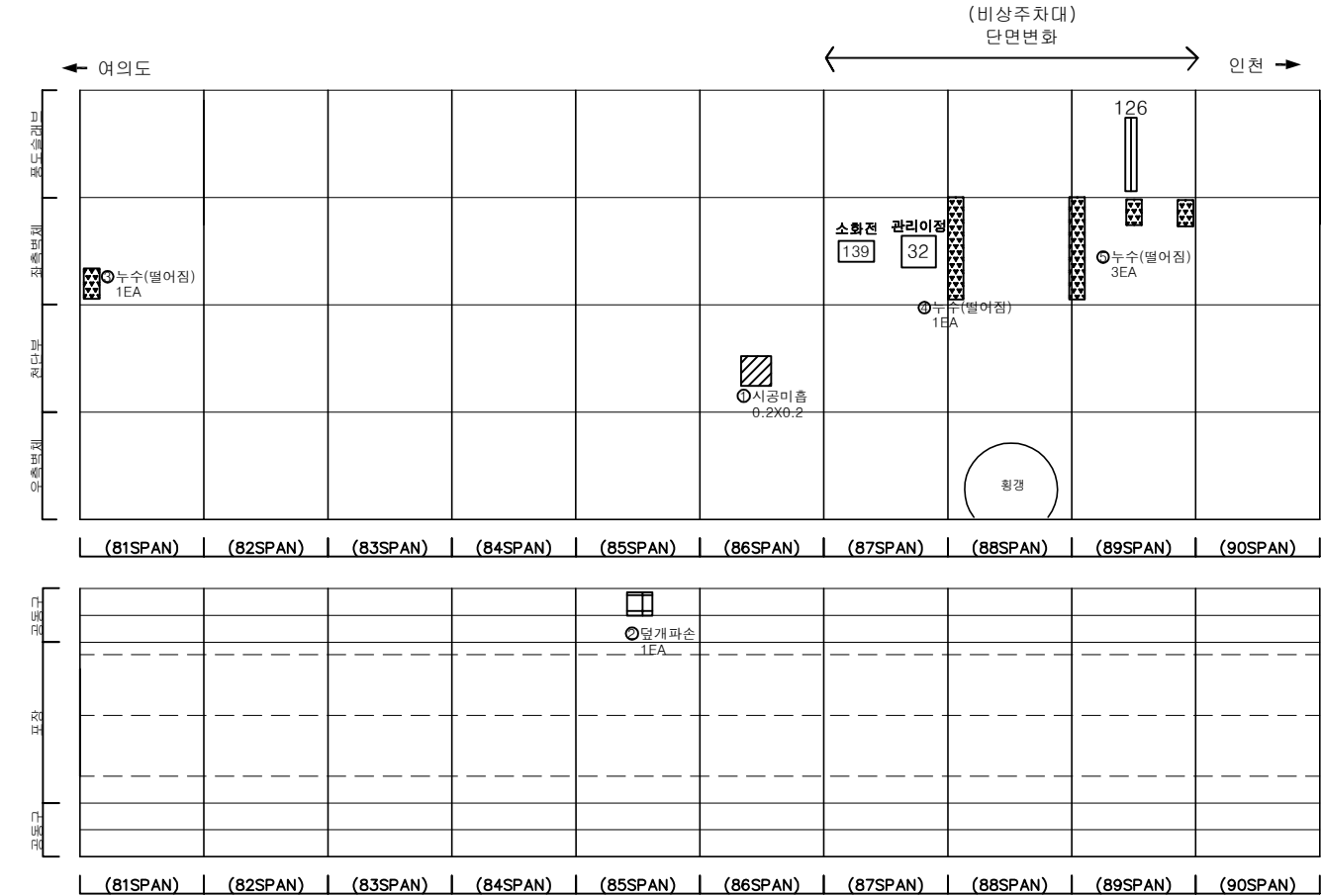


|    |    |
|----|----|
| 75 | 75 |
|----|----|

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br><br>용 역 명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역<br><br>도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 71~80구간<br><br>도 면 번 호<br>08 |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                                                                    |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                                                                                    |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                                                                    |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                                    |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용    | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 086 | 시공미흡    | -         | 0.2       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 2  | 22상  | 공동구 | S 085 | 공동구덮개파손 | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 22하  | 측벽부 | S 081 | 누수      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 22하  | 측벽부 | S 088 | 누수      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 5  | 22하  | 측벽부 | S 089 | 누수      | -         | -         | -         | EA             | 3  | 3.00     |    |
| 6  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |



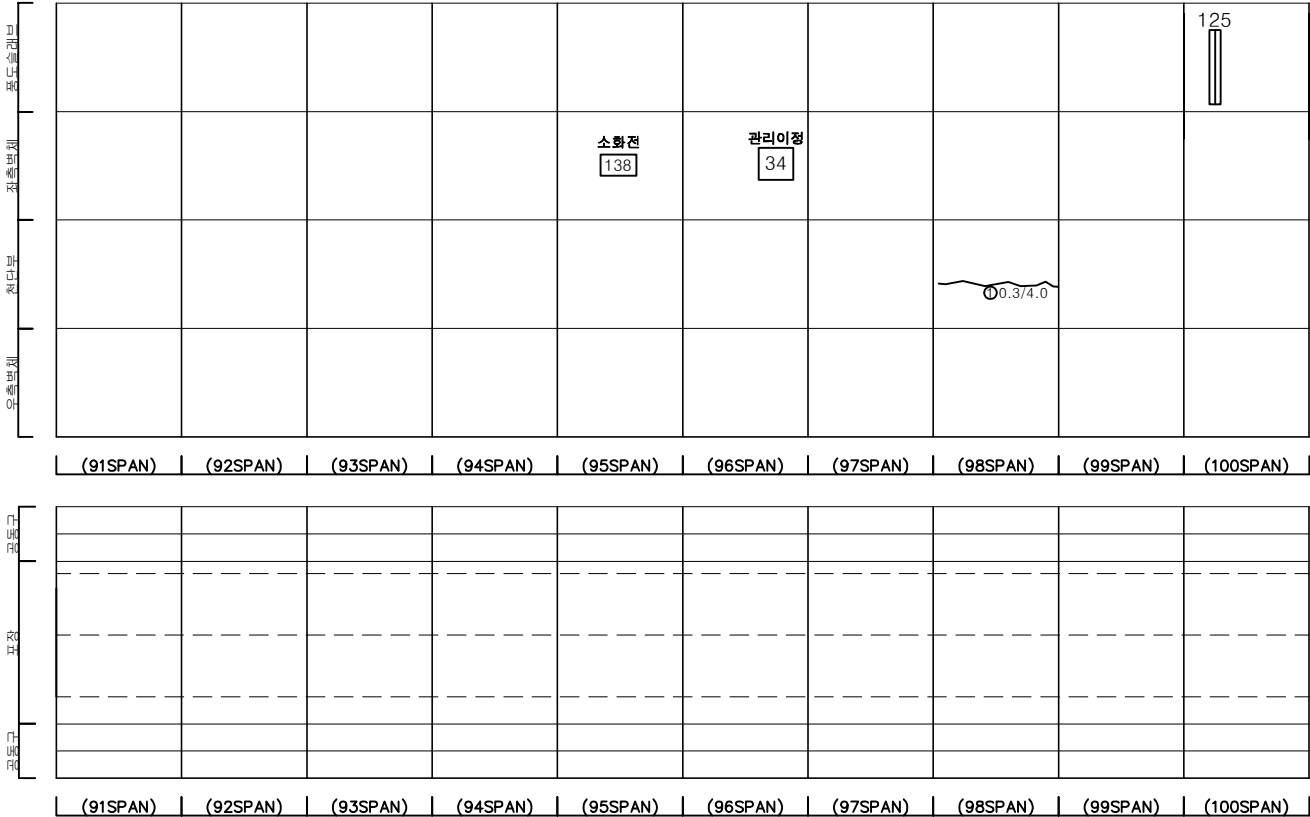
|        |         |        |      |        |                              |
|--------|---------|--------|------|--------|------------------------------|
| 범<br>례 | 콘크리트    | 방상근열   | 재료분리 | 발 주 처  | 서울터널주식회사                     |
|        | 편치, 공동  | 벽리, 파손 | 체수   | 용 역 명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역 |
|        | 누수, 습윤부 | 벽 폐    | 퇴적물  | 도 면 명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 81~90구간  |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호 | 09                           |
|        | 부식      | 파굴, 변형 | 기타   |        |                              |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 098 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     |    |
| 2  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |

여의도 ←

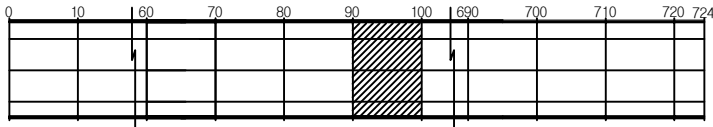
→ 인천



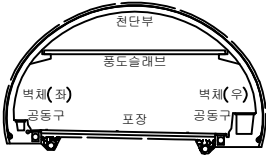
KEY PLAN

여의도 ←

→ 인천



SECTION



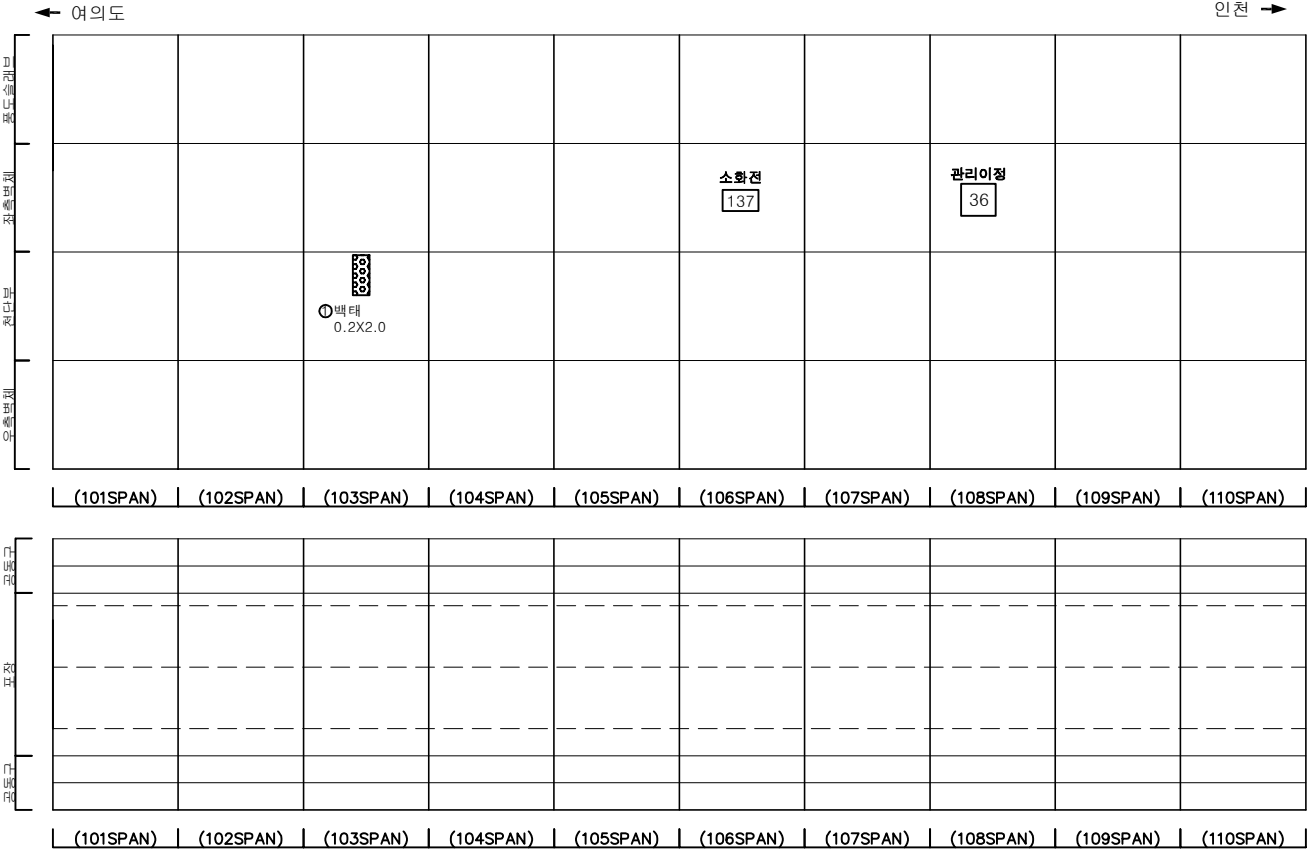
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

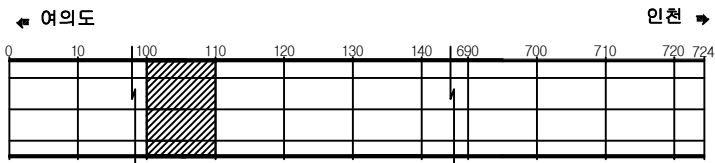
|      |                              |
|------|------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                     |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역 |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 91~100구간 |
| 도면번호 | 10                           |

손상물량표

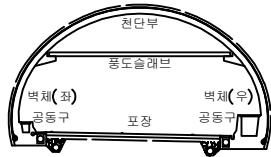
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용 | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |       |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 103 | 벽태   | -         | 0.2       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     |    |
| 2  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 3  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 4  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 5  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 101~110구간 |
| 도면번호 | 11                            |

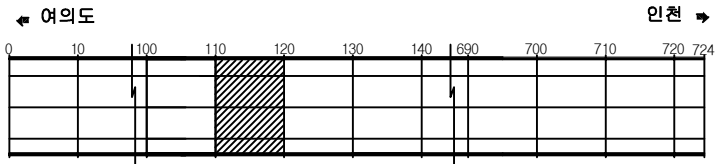


ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 111~120구간)

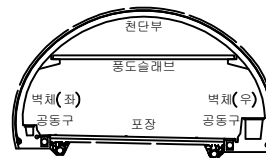
손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

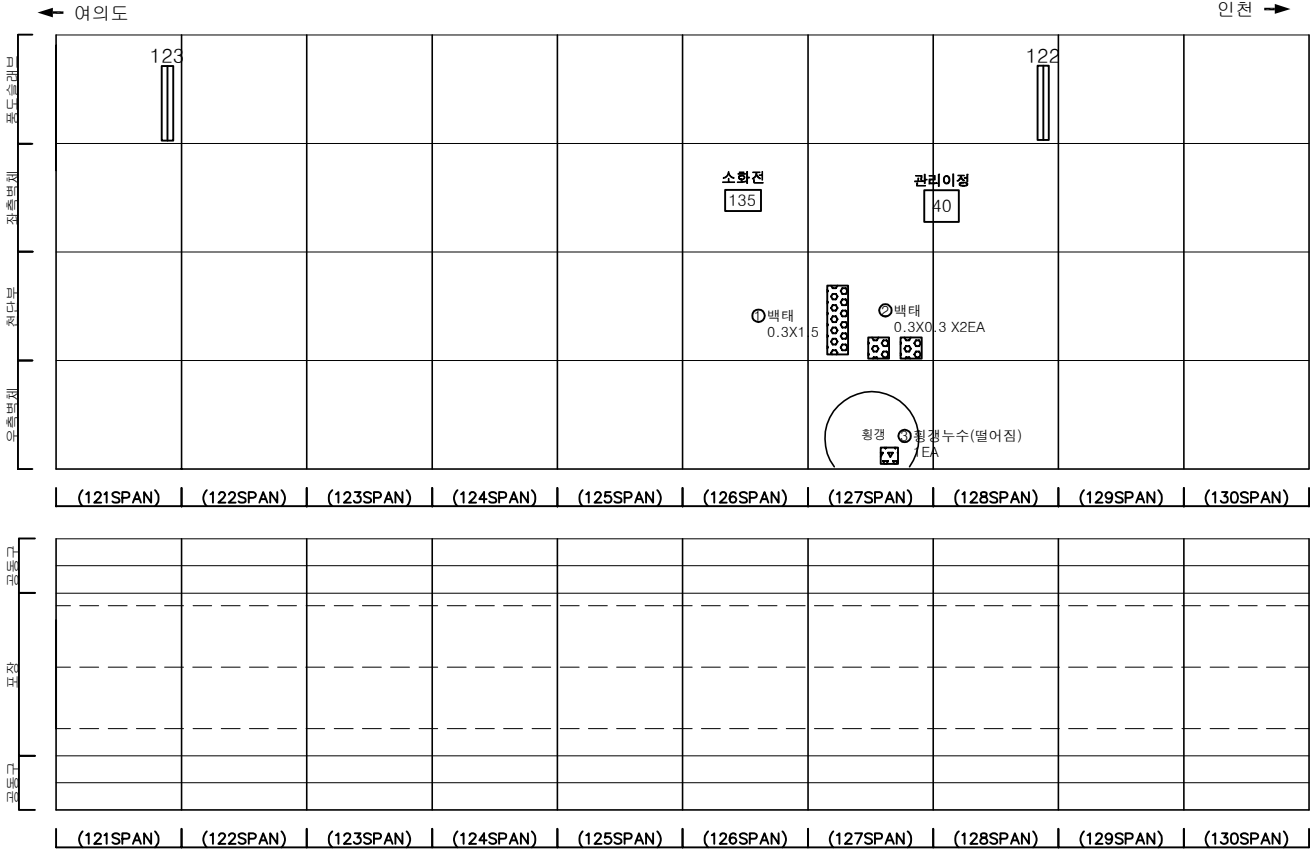


| 品名 | 数量 |
|----|----|
|----|----|

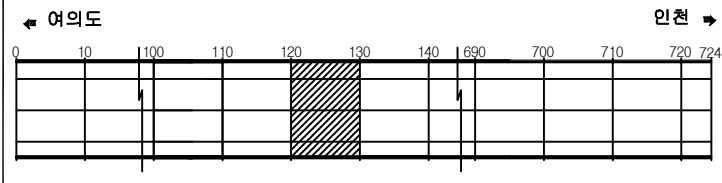
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br>용 역 명<br>신철여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역<br>도 면 명<br>신철여의지하도로-여의도방향 NATM 111~120구간<br>도 면 번 호<br>12 |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                                                          |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                                                                          |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                                                          |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                          |

손상물량표

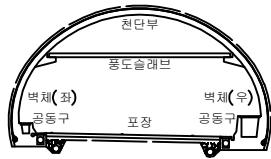
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용 | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 127 | 백태   | -         | 0.3       | 1.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     |    |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 127 | 백태   | -         | 0.3       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.18     |    |
| 3  | 22상  | 횡경부 | S 127 | 누수   | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 4  |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 5  |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |      |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 파굴, 변형 | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 121~130구간 |
| 도면번호 | 13                            |

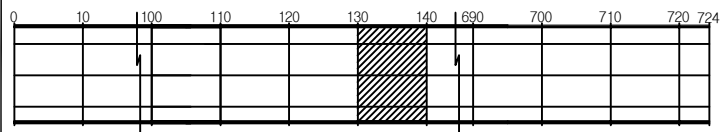
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 131~140구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

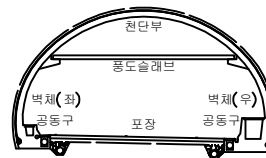
## KEY PLAN

← 여의도



인천 ➡

SECTION

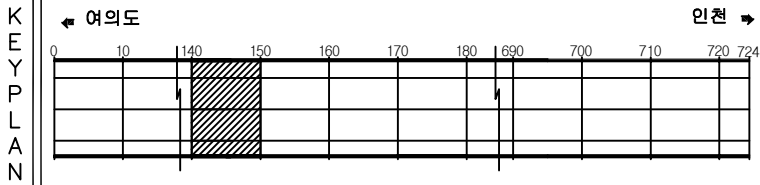
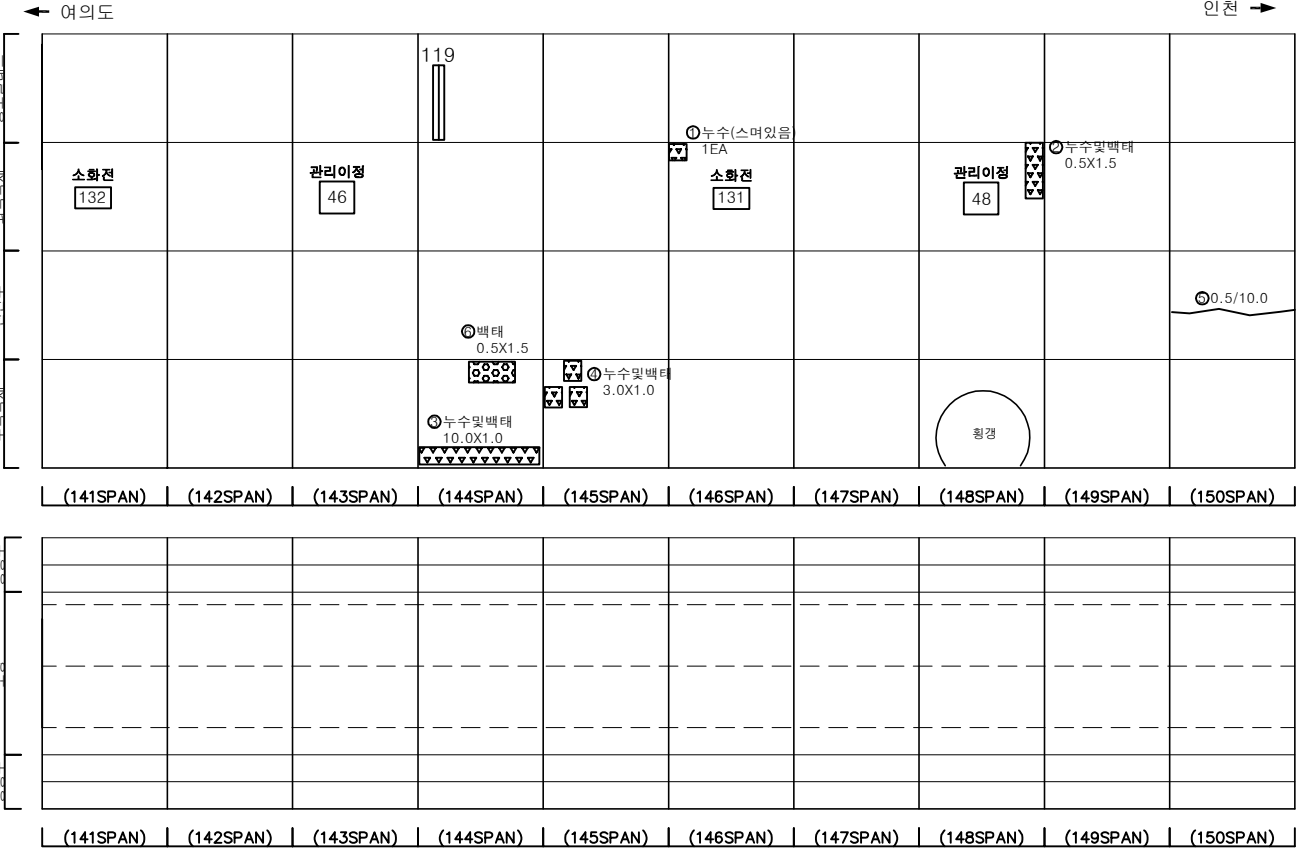


276

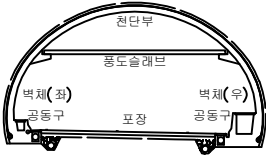
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | <b>발 주 처</b><br>서울터널주식회사<br><br><b>용 역 명</b><br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 텍    |  | 퇴적물  |                                                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                 |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                 |
| <b>도 면 명</b><br>신월여의지 하도로-여의도방향 NATM 131~140구간                                        |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      | <b>도 면 번 호</b><br>14                                                            |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 측벽부 | S 146 | 누수           | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 22상  | 측벽부 | S 148 | 누수및백태        | -         | 0.5       | 1.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.75     |    |
| 3  | 22상  | 측벽부 | S 144 | 누수및백태        | -         | 10.0      | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 10.00    |    |
| 4  | 22상  | 측벽부 | S 145 | 누수및백태        | -         | 3.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     |    |
| 5  | 22상  | 천단부 | S 150 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 6  | 22하  | 측벽부 | S 144 | 백태           | -         | 0.5       | 1.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.75     |    |
| 7  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 141~150구간 |
| 도면번호 | 15                            |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용  | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|-------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 측벽부 | S 152 | 누수    | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 22상  | 측벽부 | S 157 | 누수    | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 22상  | 측벽부 | S 158 | 누수    | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 22상  | 측벽부 | S 159 | 누수및백태 | -         | 1.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |    |
| 5  |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |       |           |           |           |                |    |          |    |

← 여의도

← 단면변화구간

인천 →

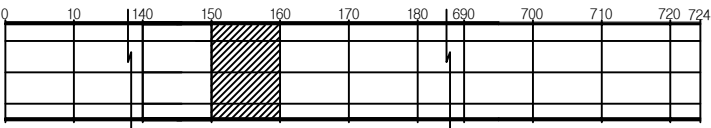
|                                                                                                                       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 구분                                                                                                                    | 상부구조물 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 구분                                                                                                                    | 상부구조물 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (151SPAN)   (152SPAN)   (153SPAN)   (154SPAN)   (155SPAN)   (156SPAN)   (157SPAN)   (158SPAN)   (159SPAN)   (160SPAN) |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                                                       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 구분                                                                                                                    | 상부구조물 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 구분                                                                                                                    | 상부구조물 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                       | 교대부   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (151SPAN)   (152SPAN)   (153SPAN)   (154SPAN)   (155SPAN)   (156SPAN)   (157SPAN)   (158SPAN)   (159SPAN)   (160SPAN) |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

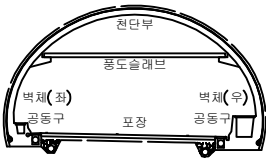
KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



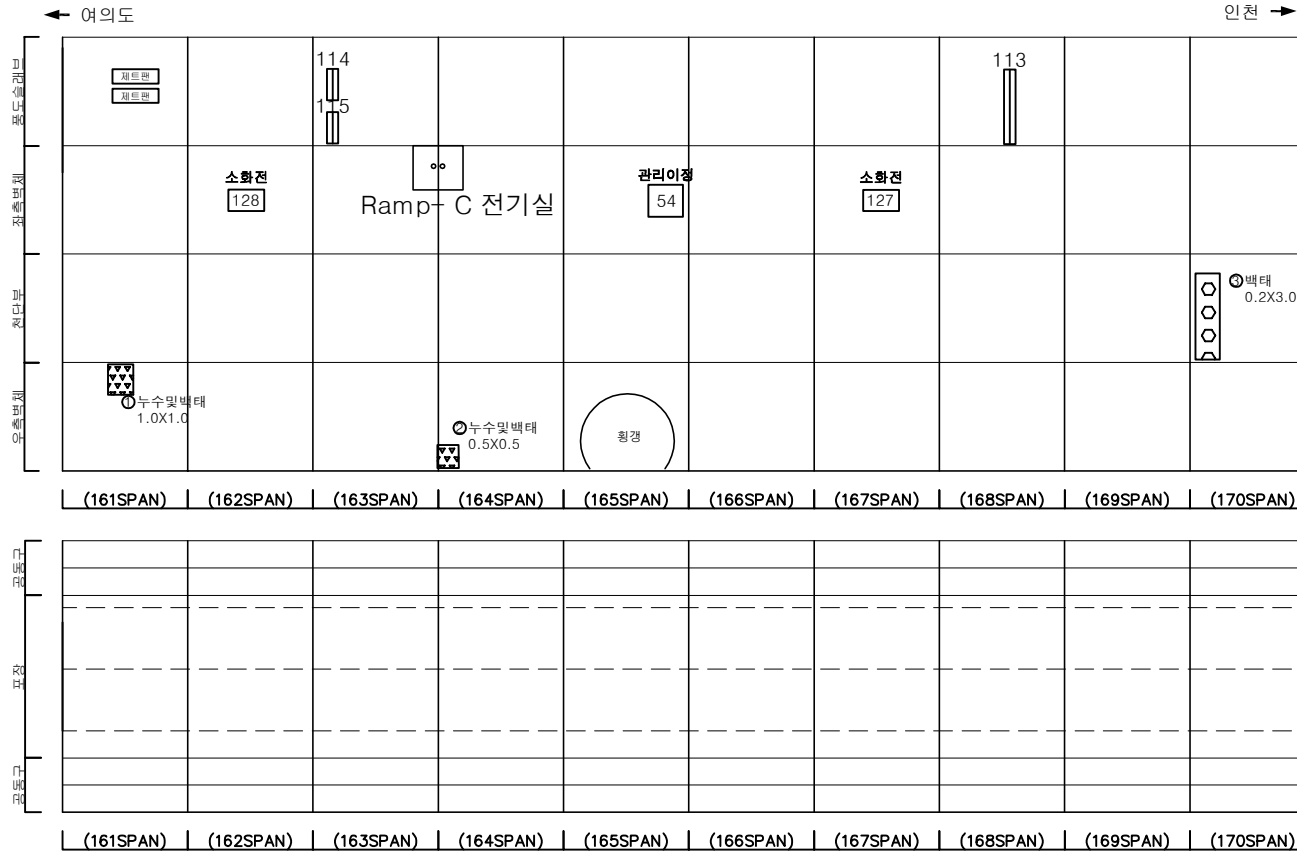
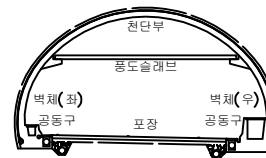
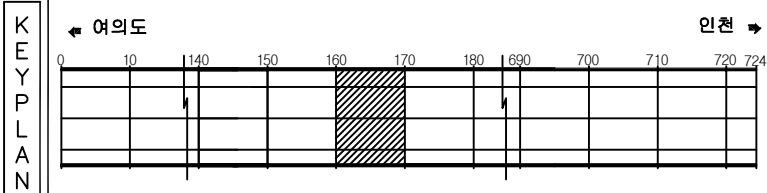
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 관치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 151~160구간 |
| 도면번호 | 16                            |

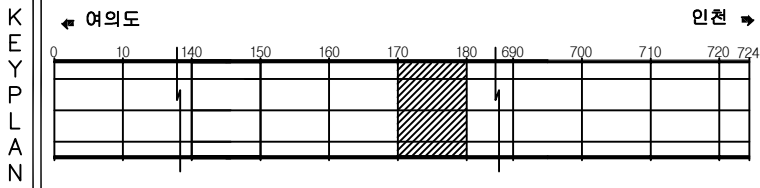
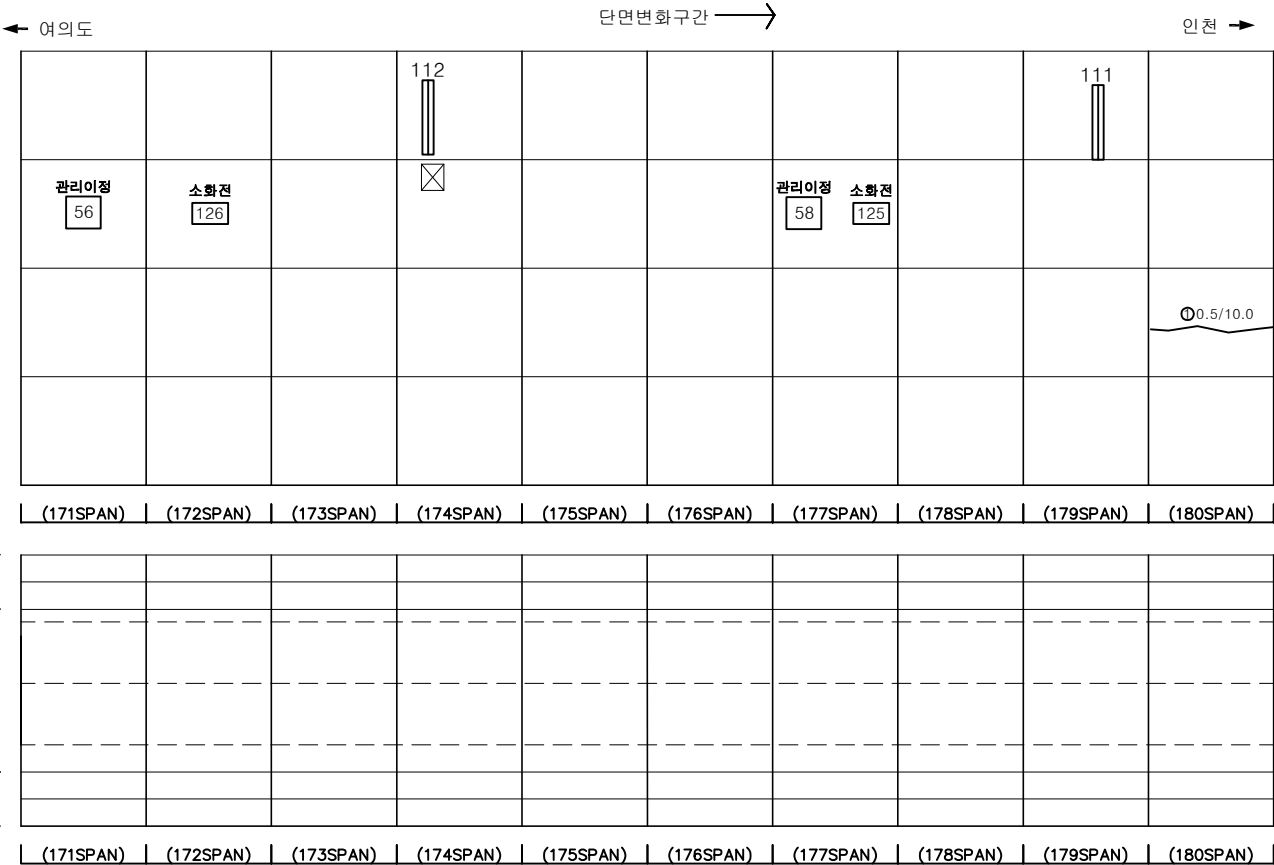
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 161~170구간)

손 상 물 량 표

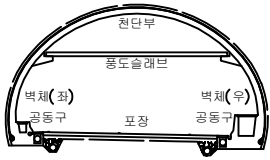
[illegible]

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 180 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 2  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |



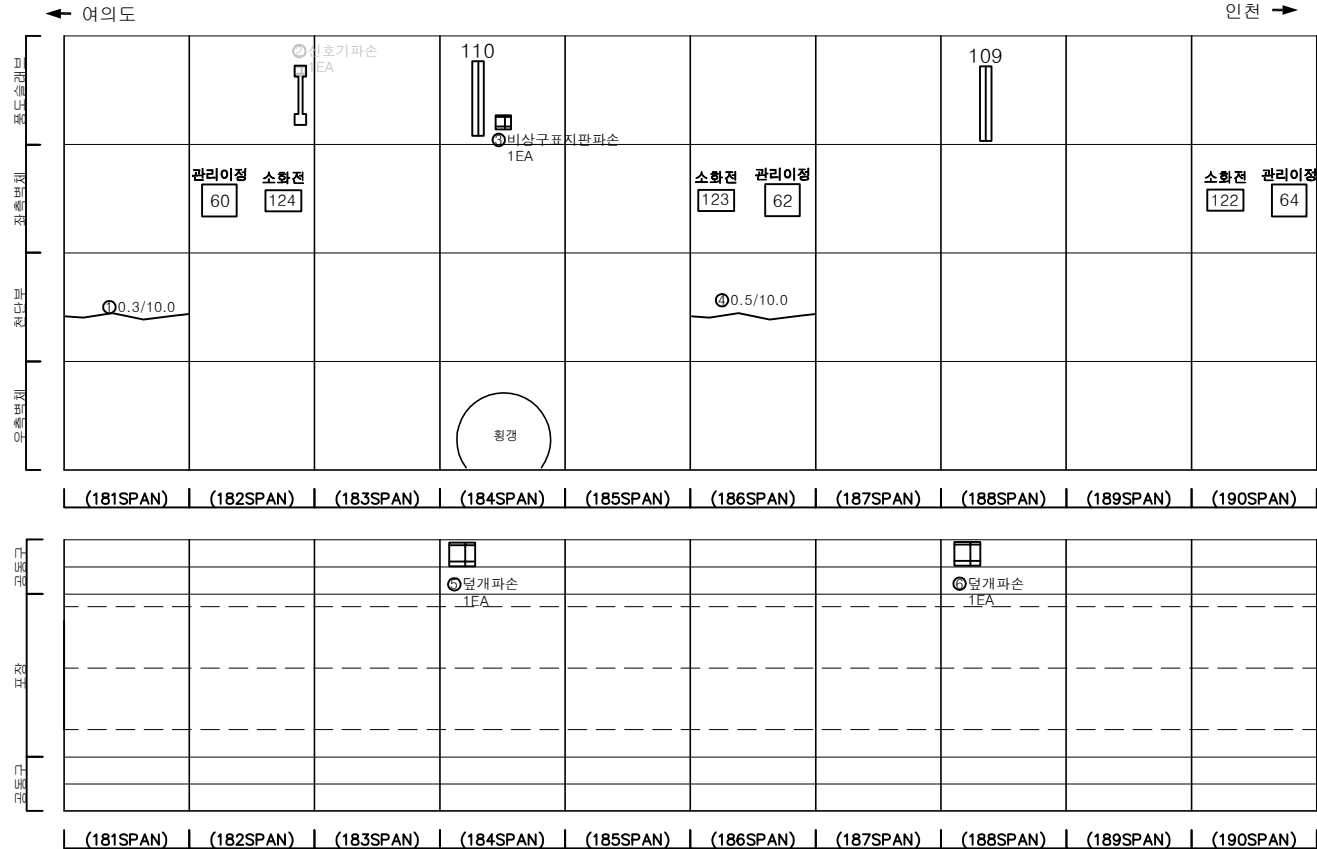
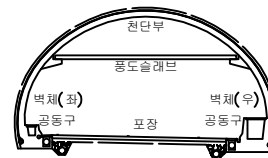
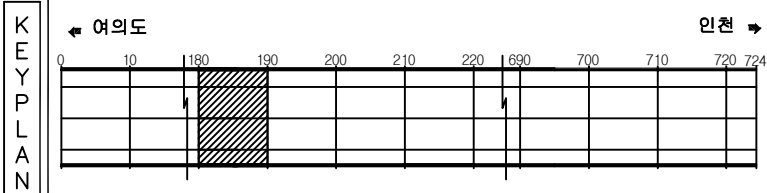
SECTION



| 범<br>례 |  |  |  | 발 주 처  | 서울터널주식회사                      |
|--------|--|--|--|--------|-------------------------------|
|        |  |  |  | 용 역 명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|        |  |  |  | 도 면 명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 171~180구간 |
|        |  |  |  | 도 면 번호 | 18                            |
|        |  |  |  |        |                               |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 181~190구간)

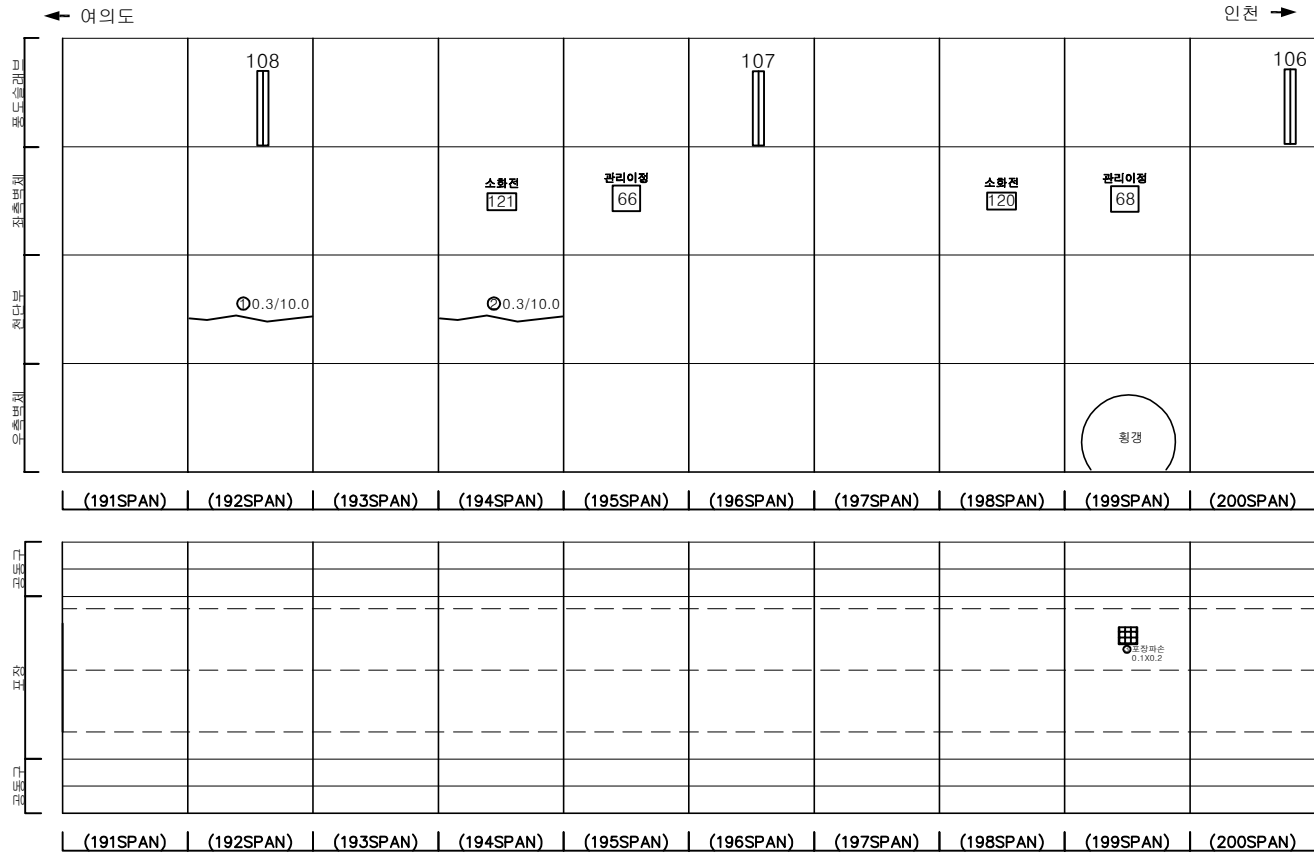
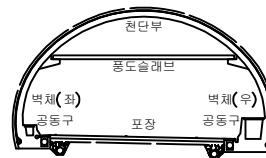
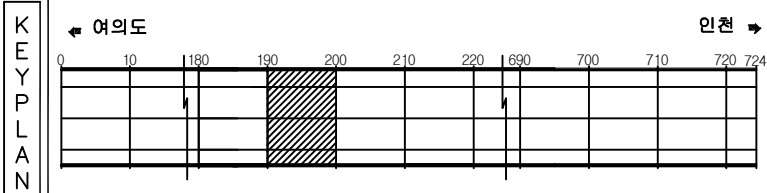
## 손 상 물 량 표

[illegible]



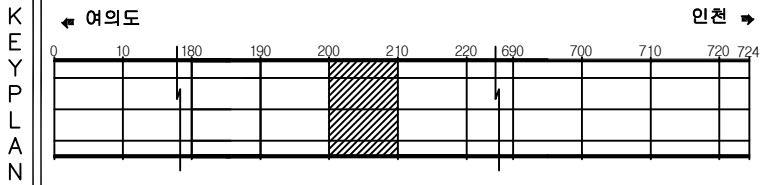
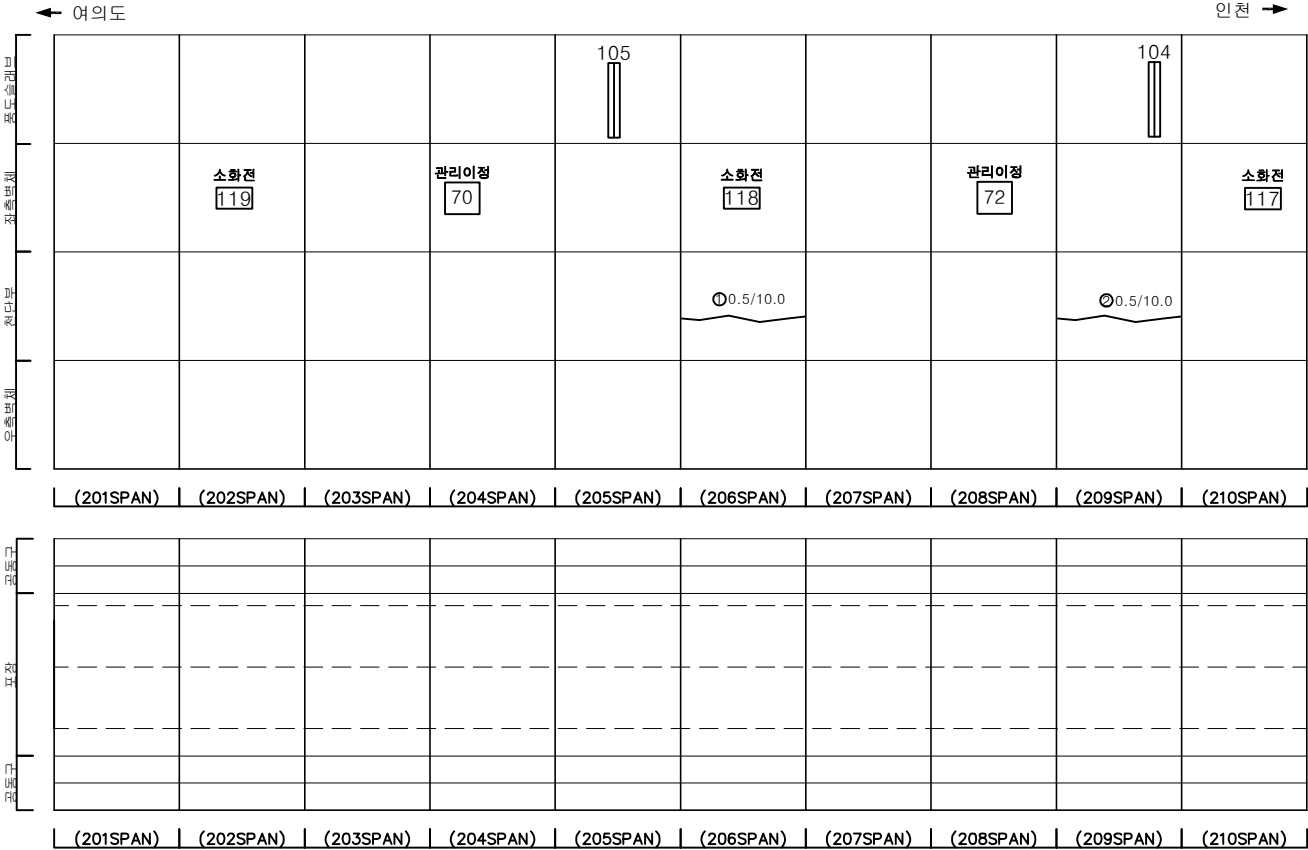
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 191~200구간)

손 상 물 량 표

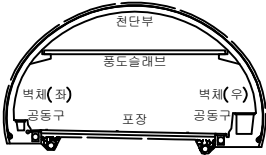
[illegible]

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 206 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 209 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 3  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |



SECTION

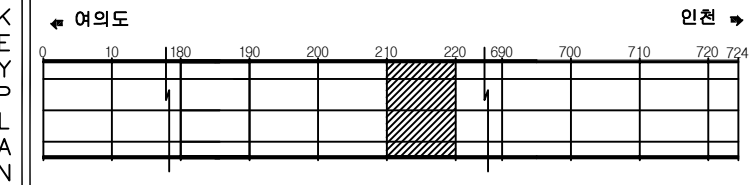
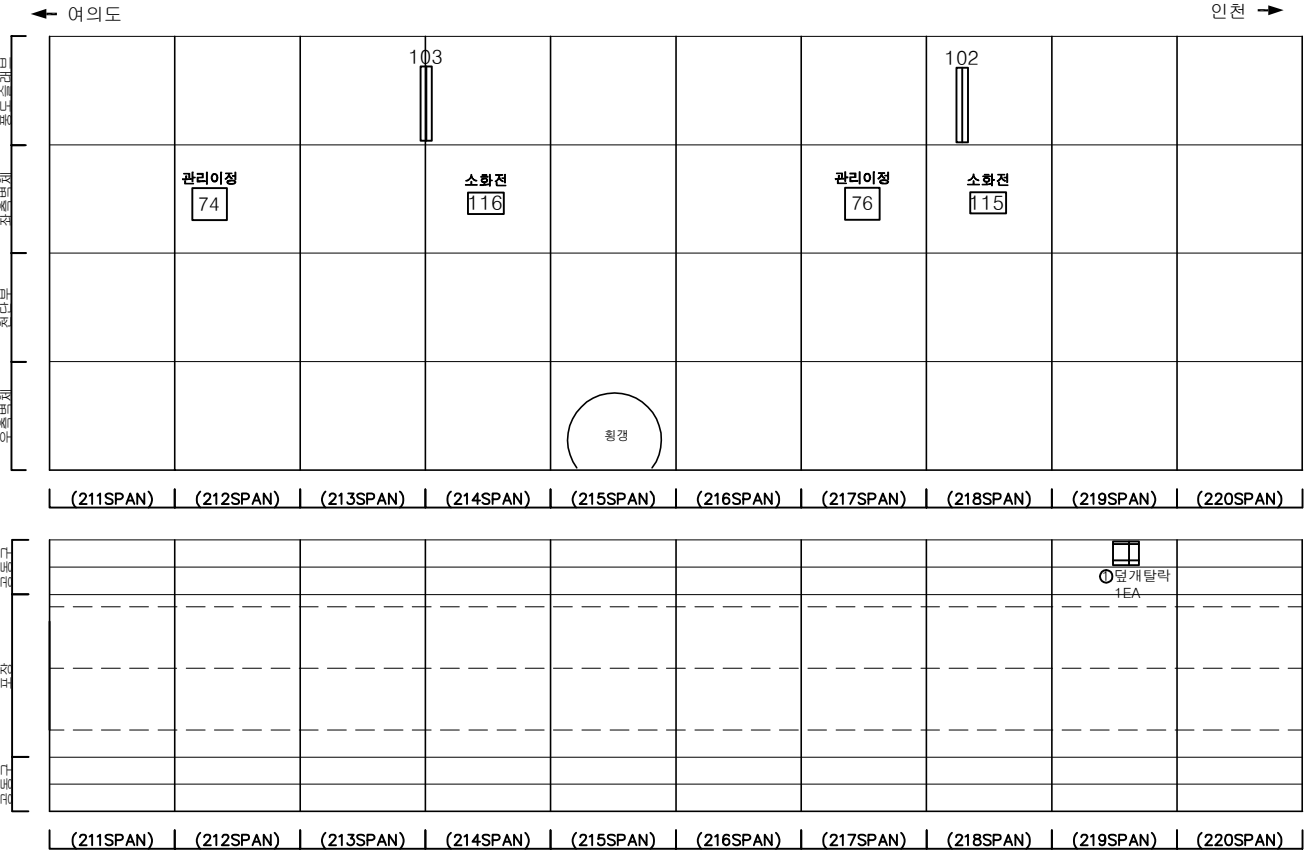


범례

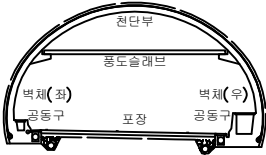
|  |         |  |        |  |      |      |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
|  | 전치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 녹탄     |  | 화손   | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 201~210구간 |
|  | 침하      |  | 변형     |  | 기타   | 도면번호 | 21                            |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치     | 손상내용    | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |        |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22하  | 공동구 | S. 219 | 공동구덮개탈락 | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 2  |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |     |        |         |           |           |           |    |    |          |    |



SECTION

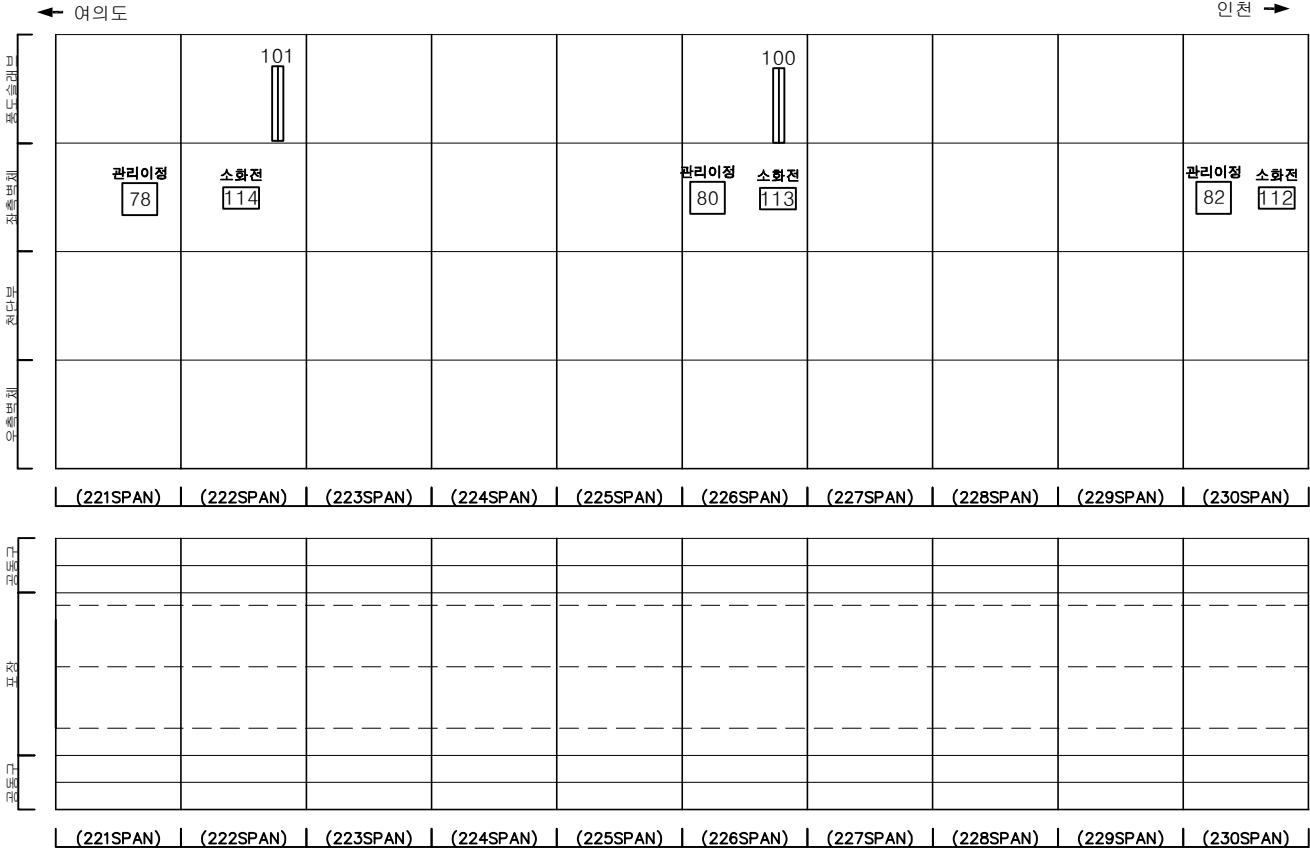


범례

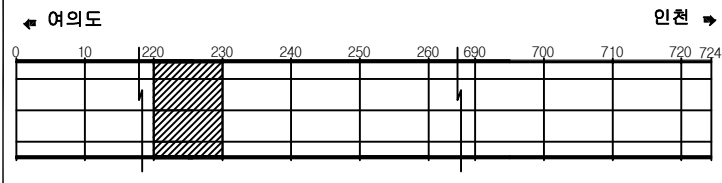
|         |        |      |        |                               |
|---------|--------|------|--------|-------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처  | 서울터널주식회사                      |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 누수, 습윤부 | 벽 폐    | 퇴적물  | 도 면 명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 211~220구간 |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 번호 | 22                            |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |        |                               |

손상물량표

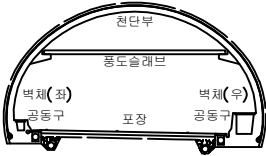
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



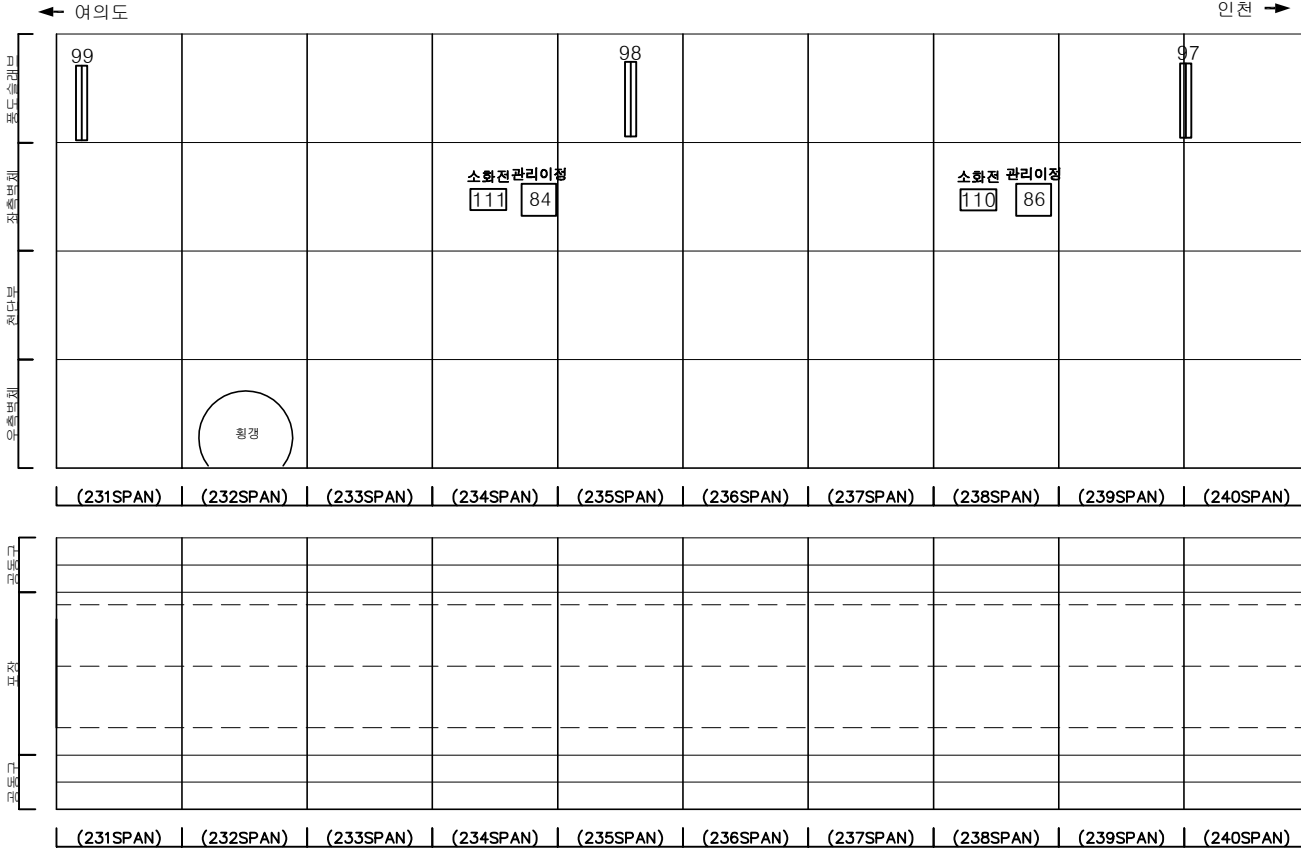
범례

|         |        |      |                                      |
|---------|--------|------|--------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>서울터널주식회사                      |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 221~230구간 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>23                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                      |

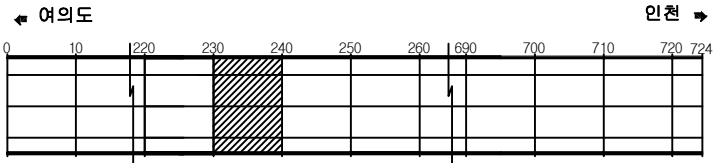
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 231~240구간)

## 손상물량표

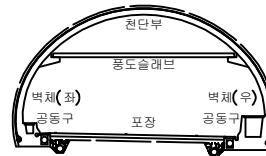
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

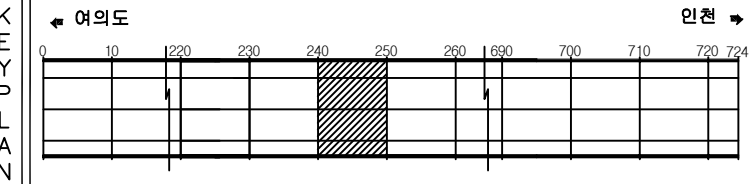
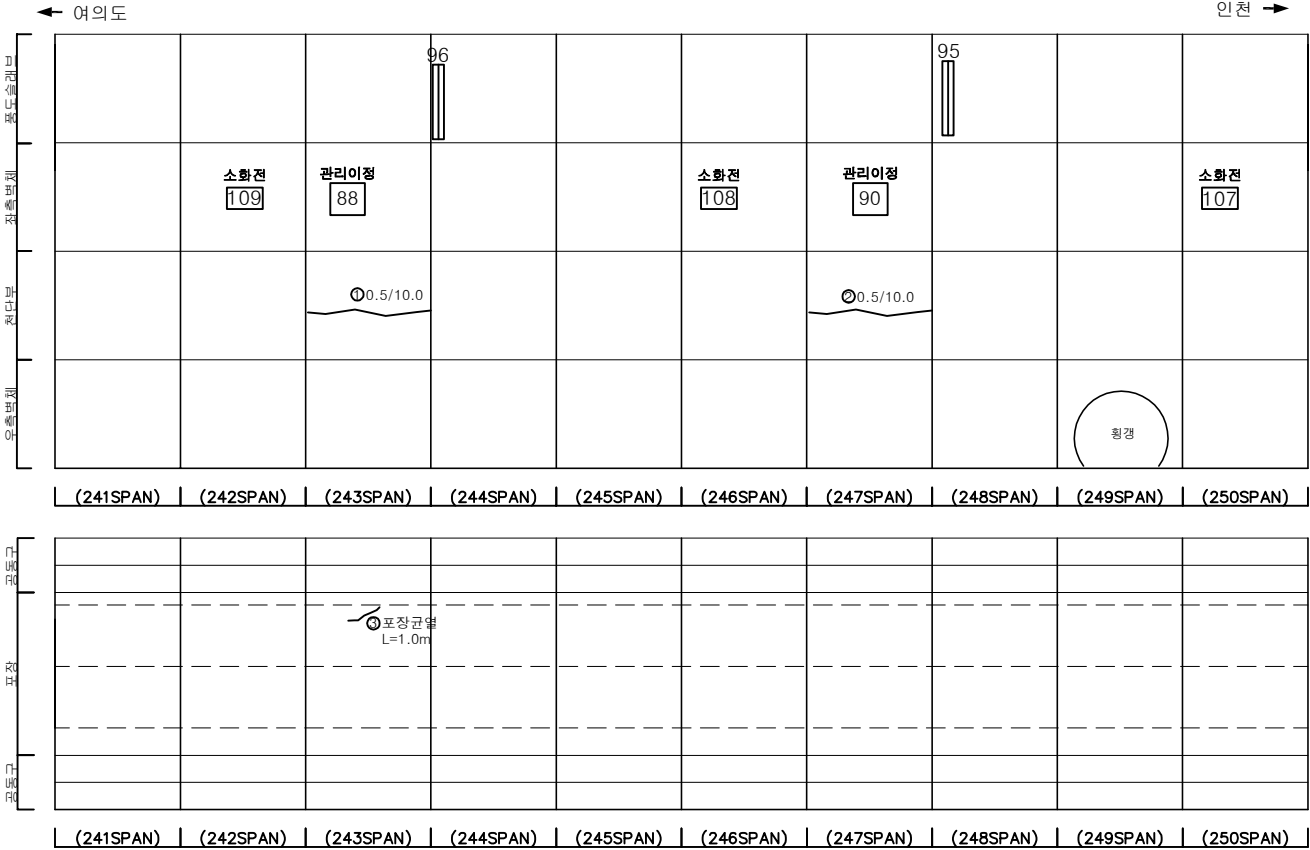


범례

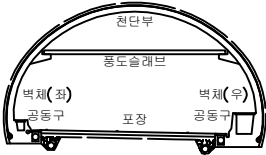
|  |         |  |        |  |      |      |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------|
|  | 콘크리트    |  | 망상콘크리트 |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
|  | 전치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 231~240구간 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 24                            |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                               |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 243 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 247 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 22하      | 포장부 | S 243 | 포장균열         |           | 1.0       | -         | m  | 1  | 1.00     |    |
| 4  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |



SECTION



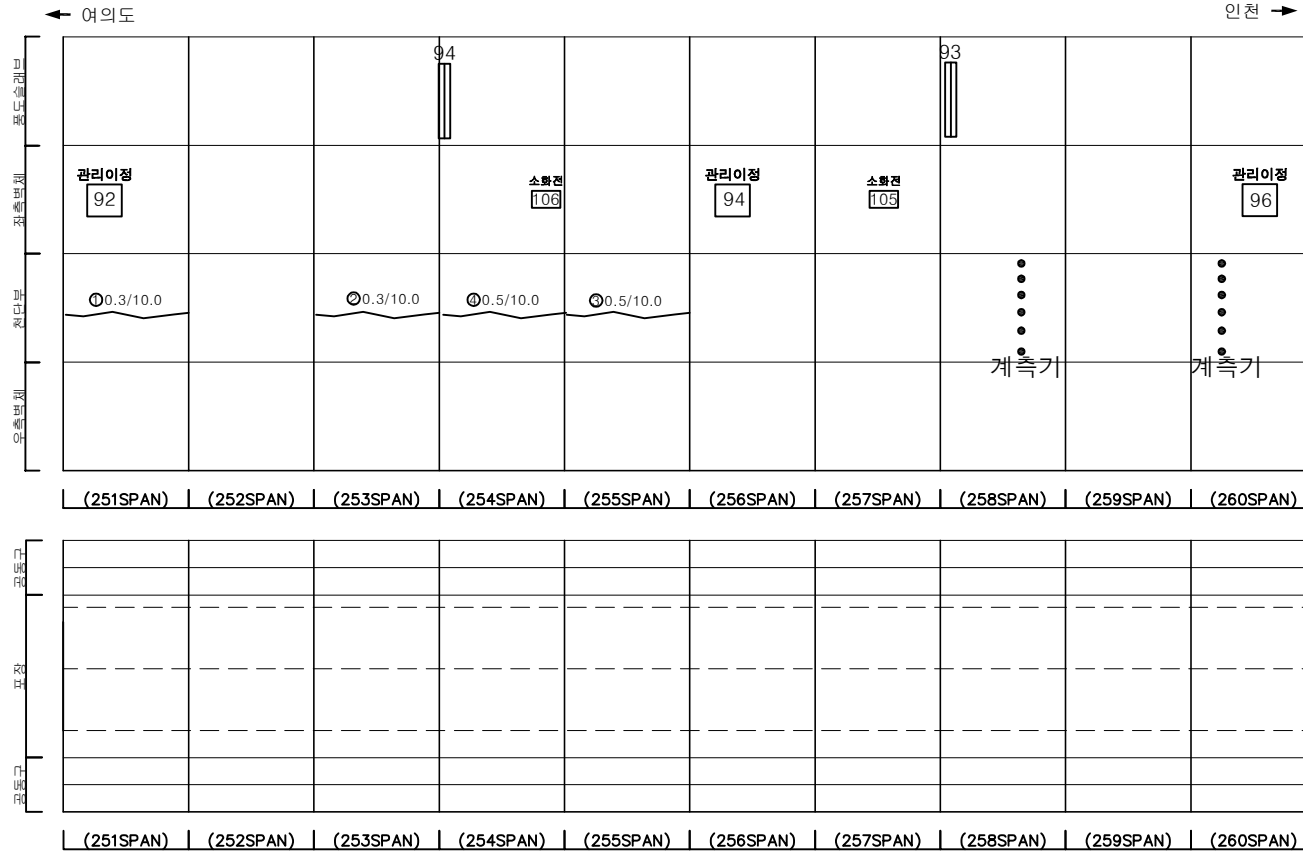
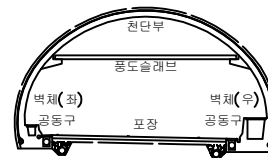
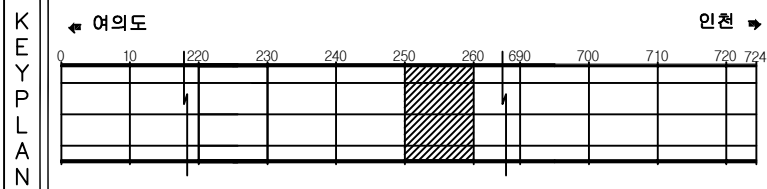
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 241~250구간 |
| 도면번호 | 25                            |

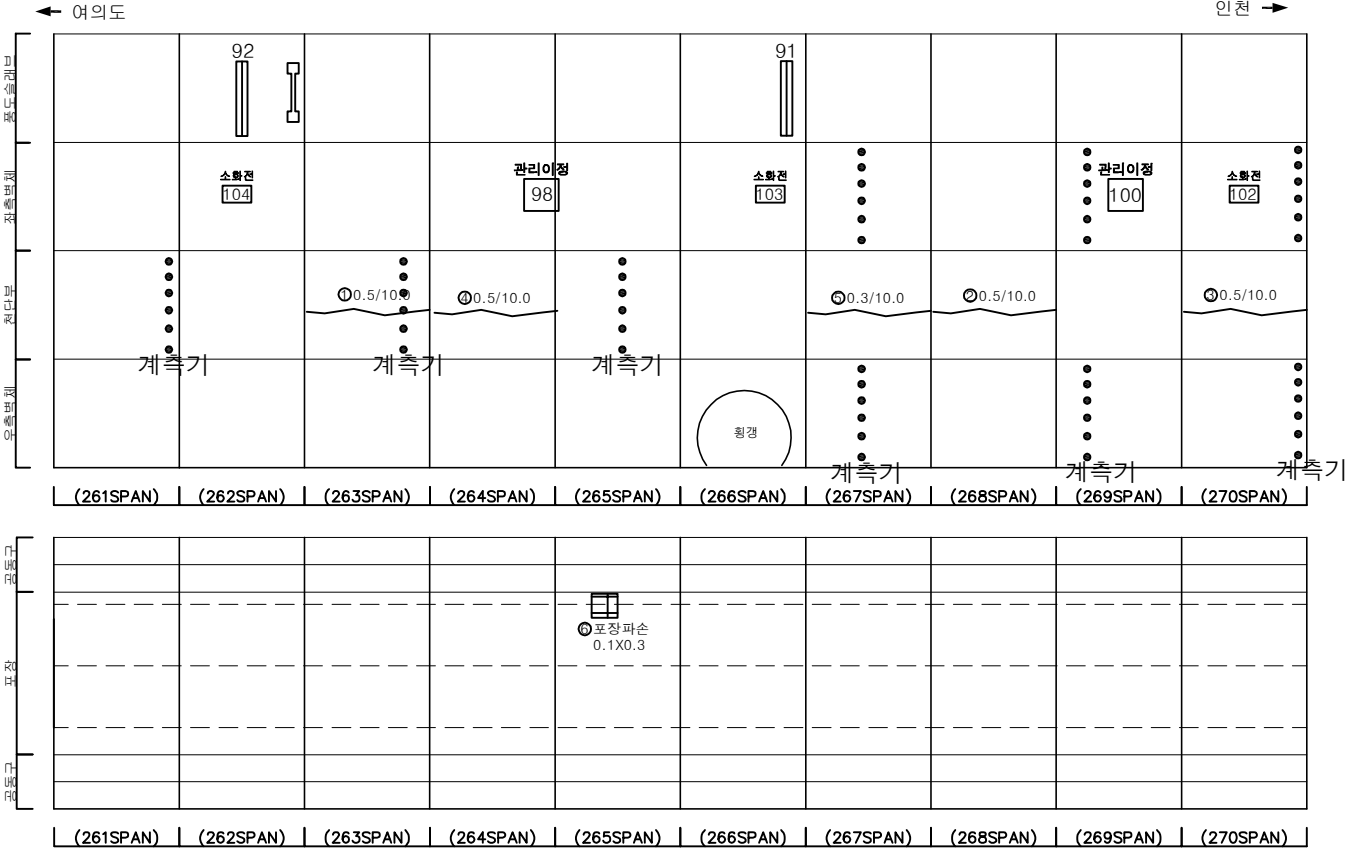
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 251~260구간)

손 상 물 량 표

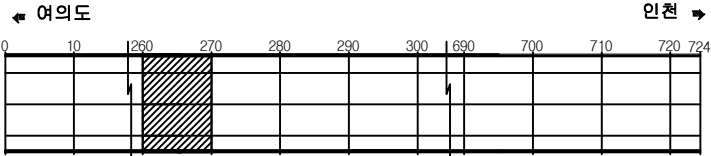
[illegible]

손 상 물 량 표

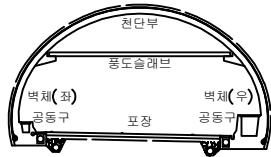
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 263 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 268 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 3  | 22상      | 천단부 | S 270 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 4  | 22하      | 천단부 | S 264 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 5  | 22하      | 천단부 | S 267 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |     |
| 6  | 22하      | 포장부 | S 265 | 포장파손         | -         | 0.1       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |     |
| 7  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 8  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 9  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

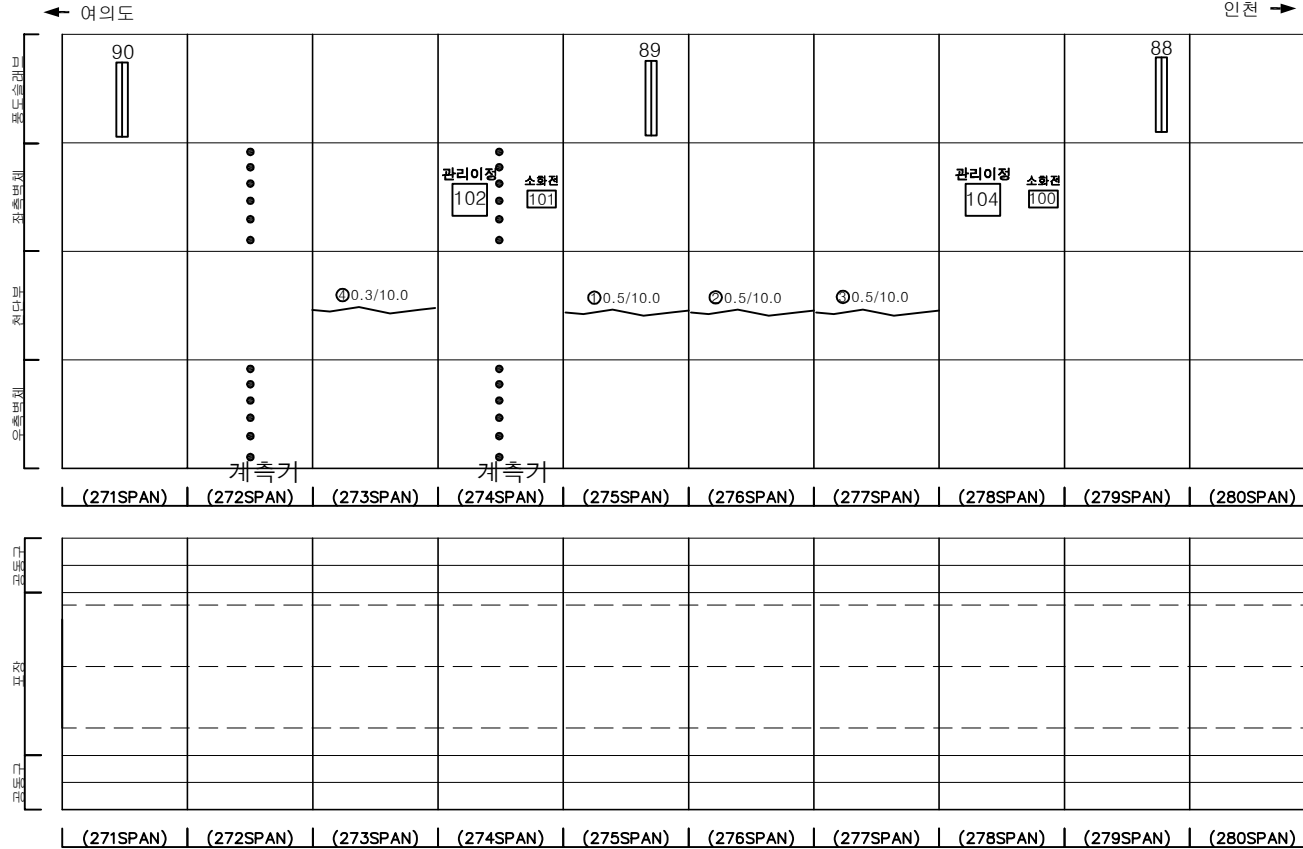
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 켄치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                               |
|--------|-------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                      |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 261~270구간 |
| 도 면 번호 | 27                            |

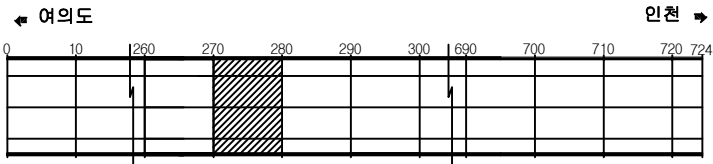


## 손상물량표

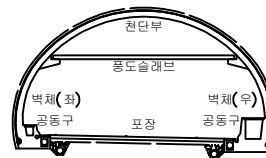
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 275 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 276 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 22상      | 천단부 | S 277 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 4  | 22하      | 천단부 | S 273 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 5  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

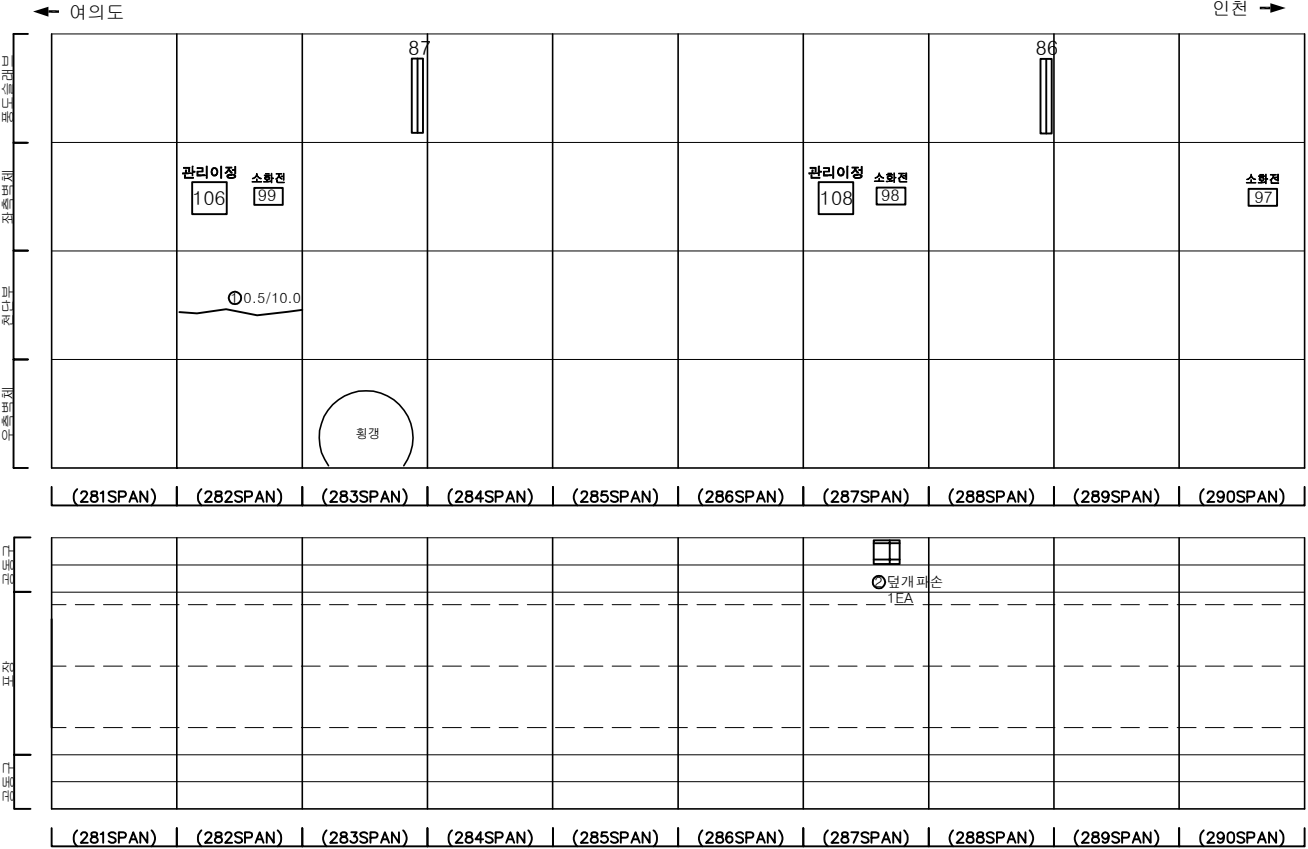


범례

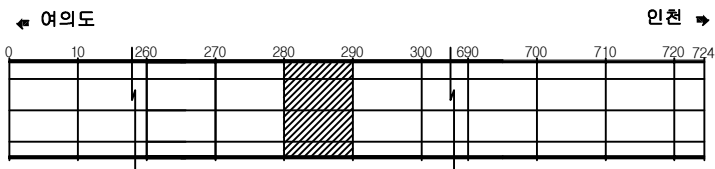
|  |         |  |        |  |      |      |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 271~280구간 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 28                            |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                               |

손상물량표

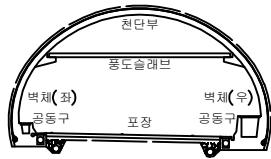
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 282 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22상      | 공동구 | S 287 | 공동구덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 3  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

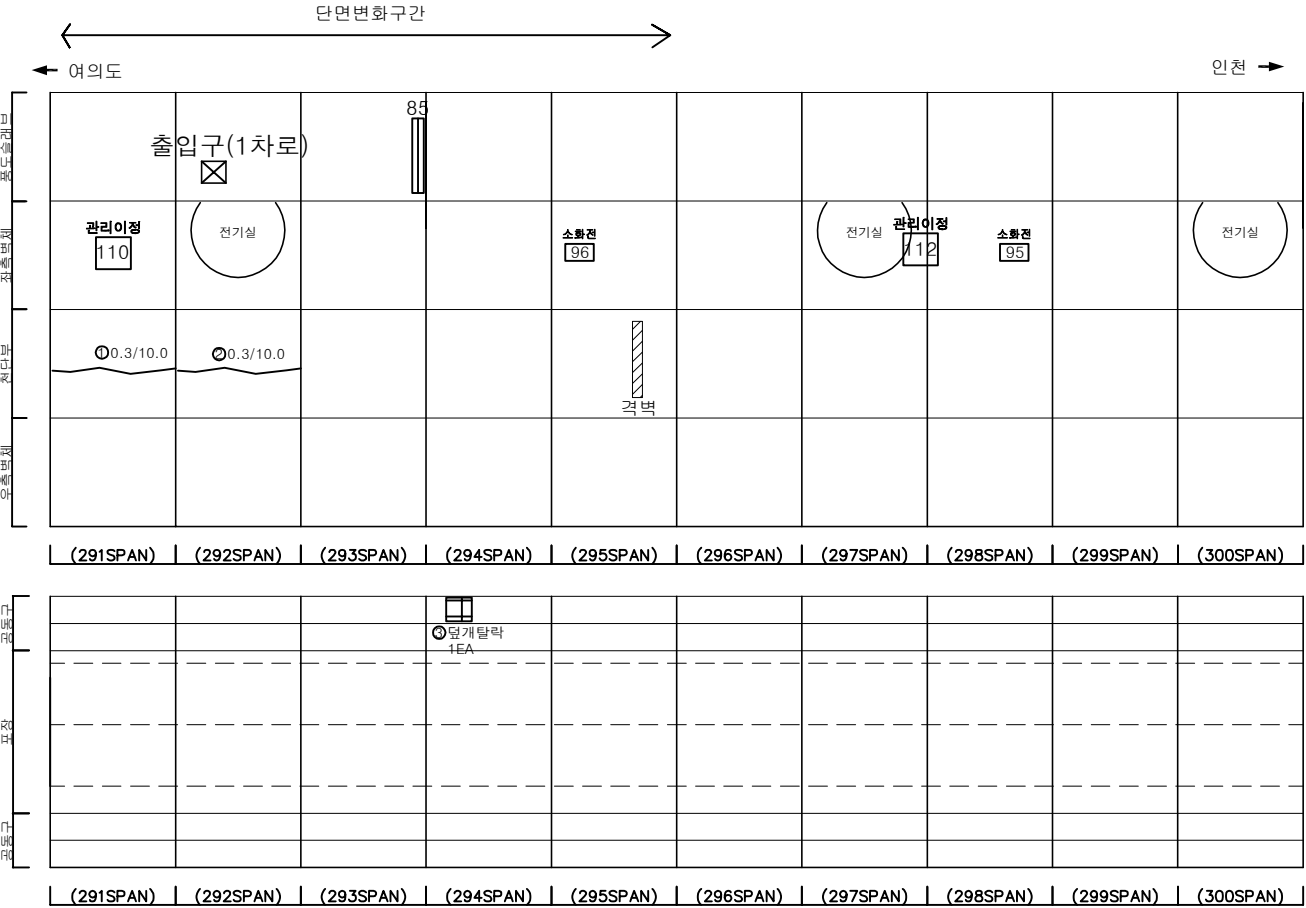


범례

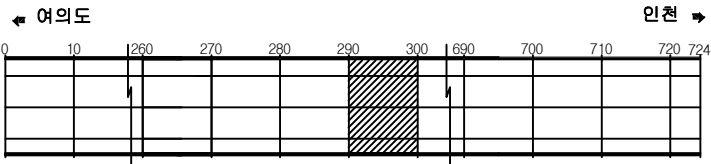
|  |         |  |        |  |      |      |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
|  | 천치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 화손   | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 281~290구간 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 29                            |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                               |

손상물량표

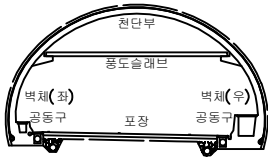
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 291 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 292 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 22하  | 공동구 | S 294 | 공동구덮개탈락      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 4  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

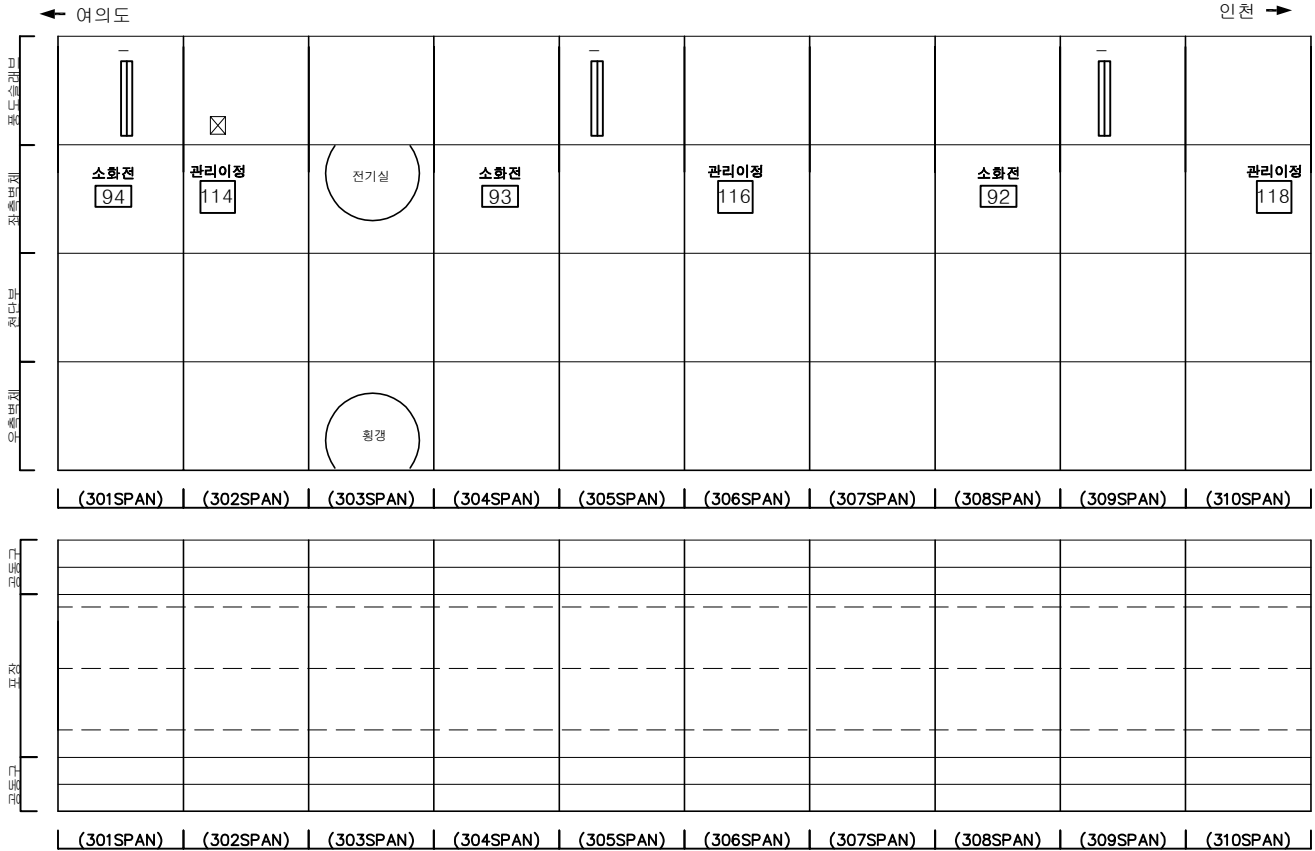


범례

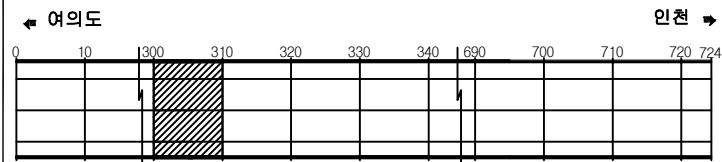
|         |        |      |      |                               |
|---------|--------|------|------|-------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 291~300구간 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호 | 30                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                               |

손상물량표

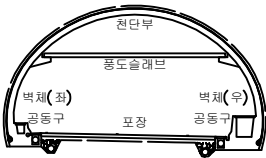
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

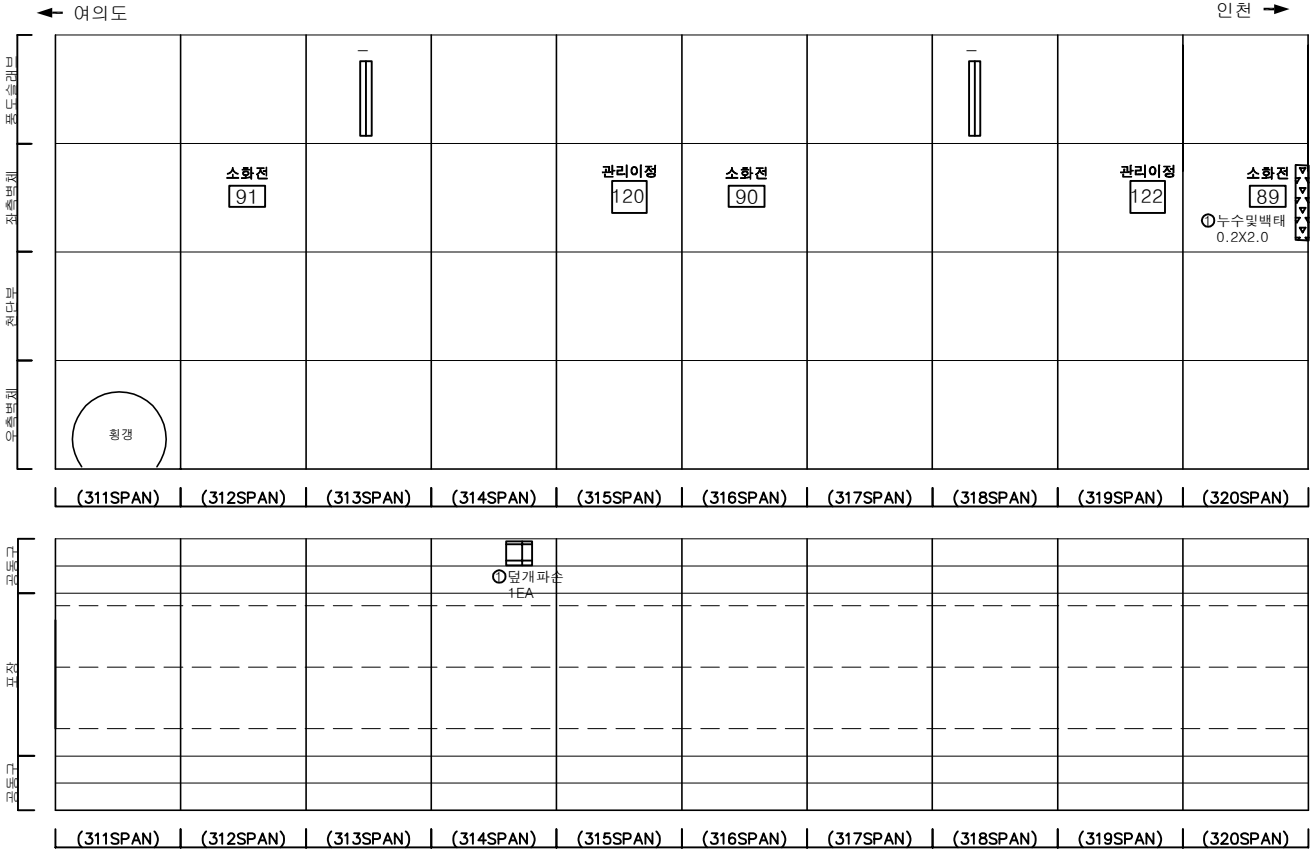


범례

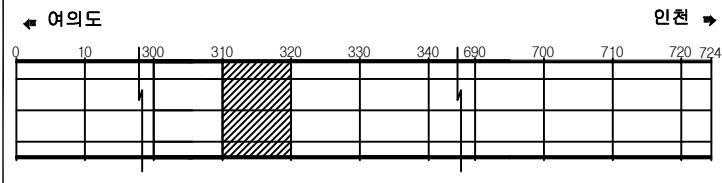
|         |        |      |                                      |
|---------|--------|------|--------------------------------------|
| 콘크리트    | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>서울터널주식회사                      |
| 조명, 환풍  | 균열, 박리 | 체수   | 용역명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 누수, 습윤부 | 파손     | 파손물  | 도면명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 301~310구간 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>31                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                      |

손상물량표

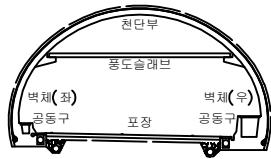
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용    | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |       |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 측벽부 | S 320 | 누수및백태   | -         | 0.2       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     |    |
| 2  | 22하      | 공동구 | S 314 | 공동구덮개파손 | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 3  |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 4  |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 5  |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |          |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

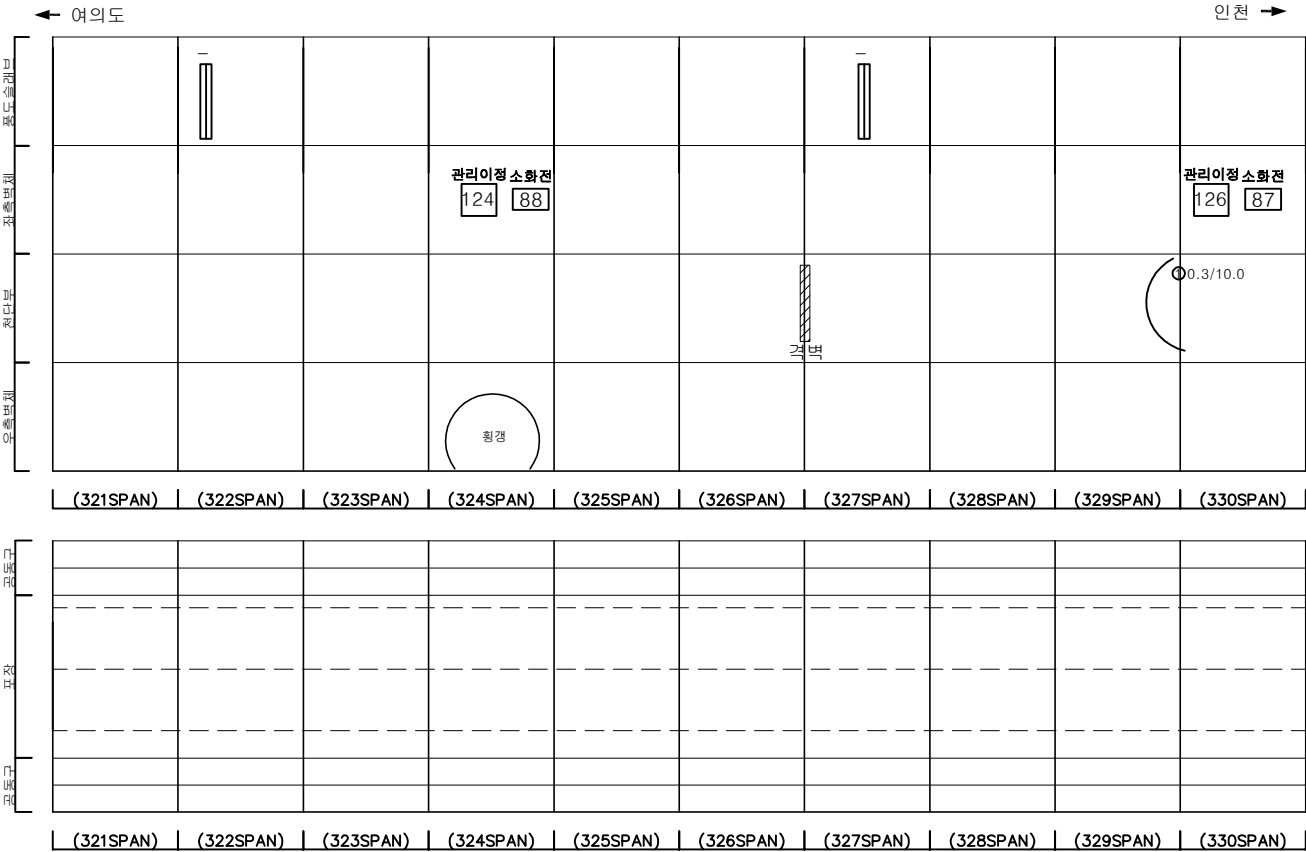


범례

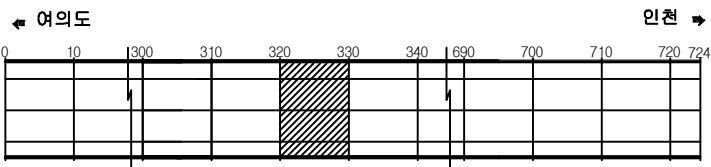
|  |         |  |        |  |      |      |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 311~320구간 |
|  | 침하      |  | 열화     |  | 기타   | 도면번호 | 32                            |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  |      |      |                               |

손상물량표

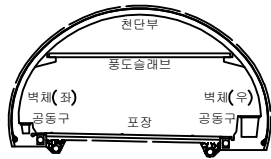
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 329 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 2  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



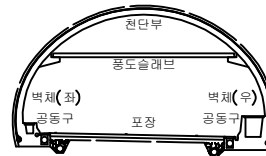
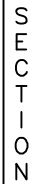
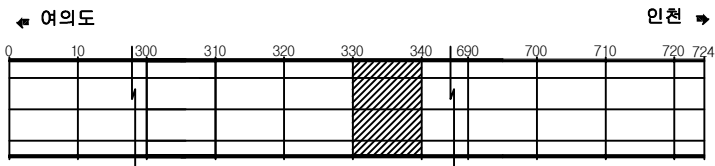
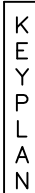
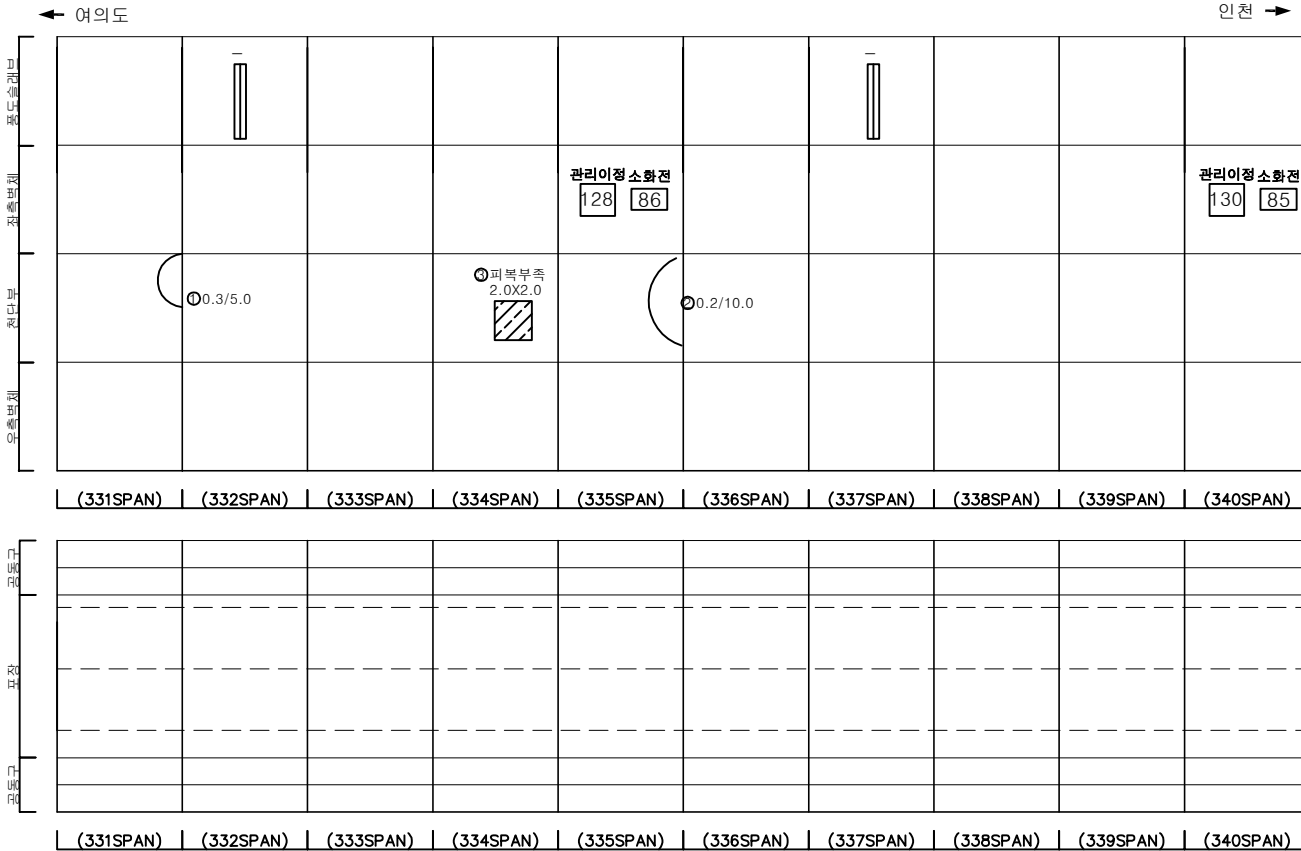
SECTION



범례

|         |        |      |        |                               |
|---------|--------|------|--------|-------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처  | 서울터널주식회사                      |
| 찌터, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 누수, 습윤부 | 녹 피    | 퇴적물  | 도 면 명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 321~330구간 |
| 침하      | 열화     | 기타   | 도 면 번호 | 33                            |
| 부식      | 파굴, 변형 |      |        |                               |

## 손 상 물 량 표

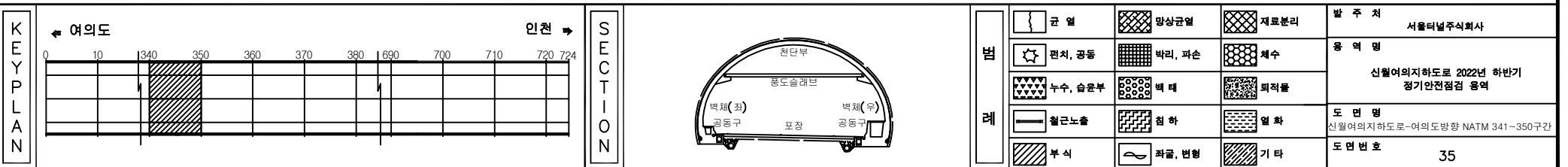
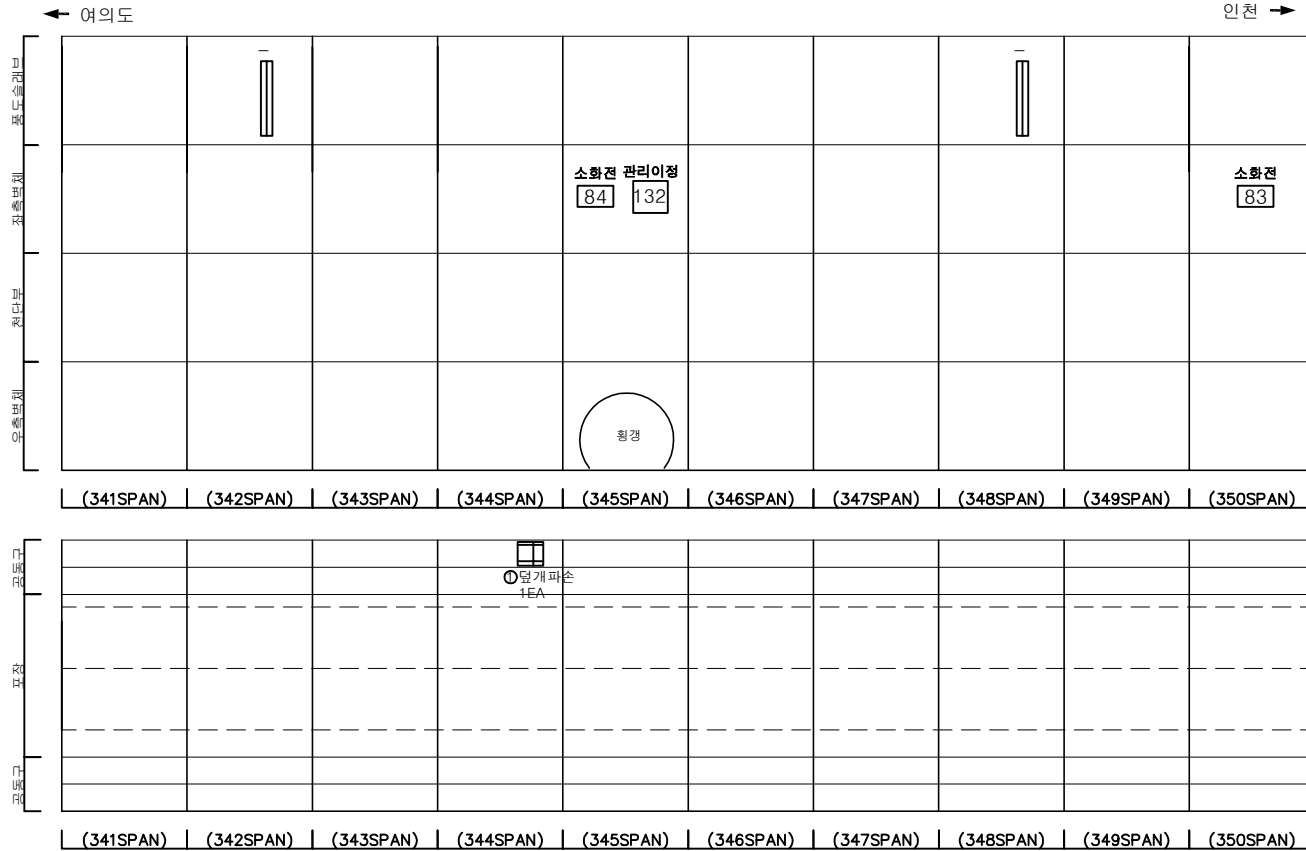
[illegible]

五五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------|
|  | 관 열     |  | 망상관열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br><br>용 역 명<br>신철여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|  | 편지, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                   |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                   |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 명<br>신철여의지하도로-여의도방향 NATM 331~340구간<br><br>도 면 번 호<br>34       |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 341~350구간)

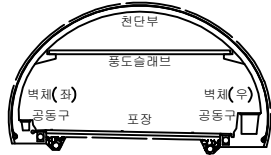
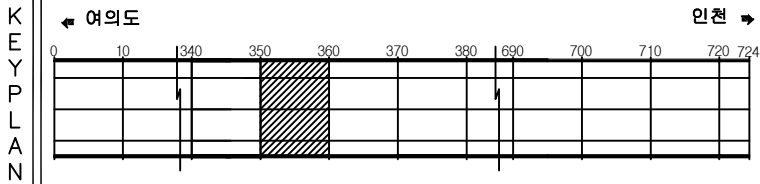
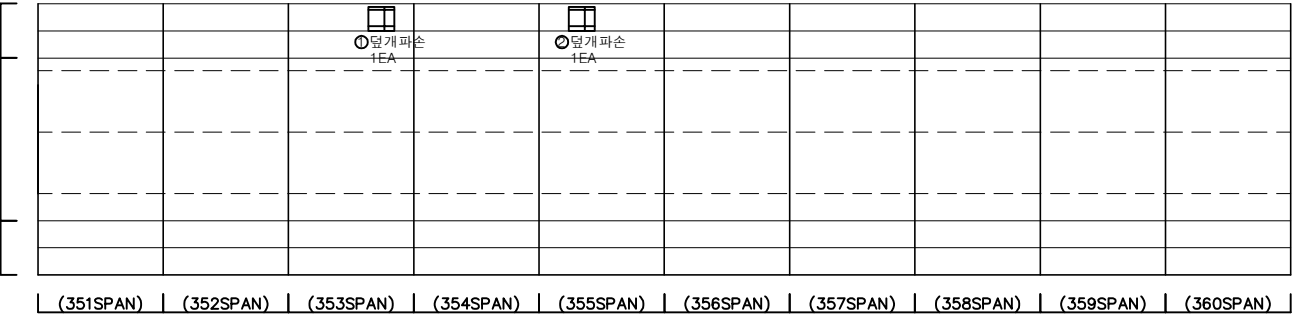
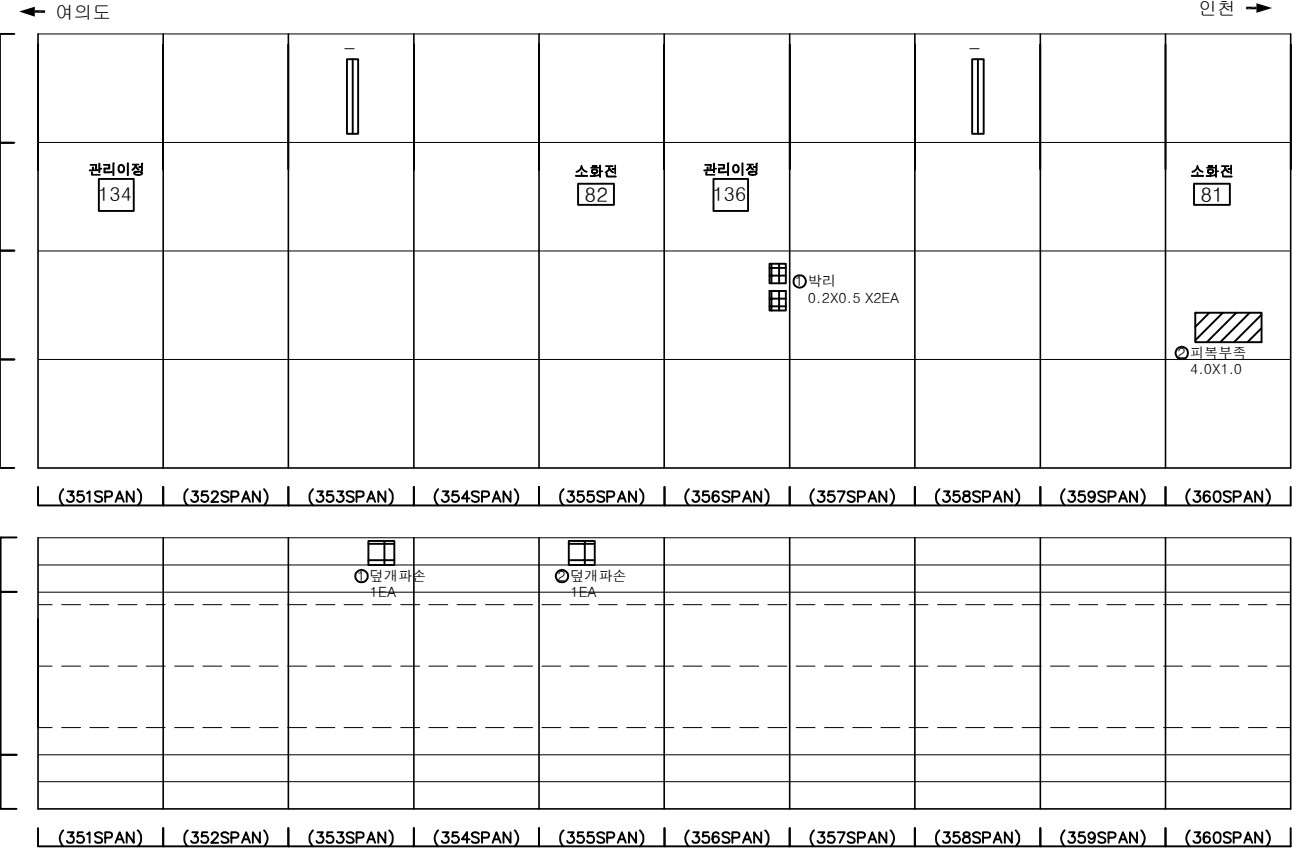
## 손 상 물 량 표

[illegible]



손상물량표

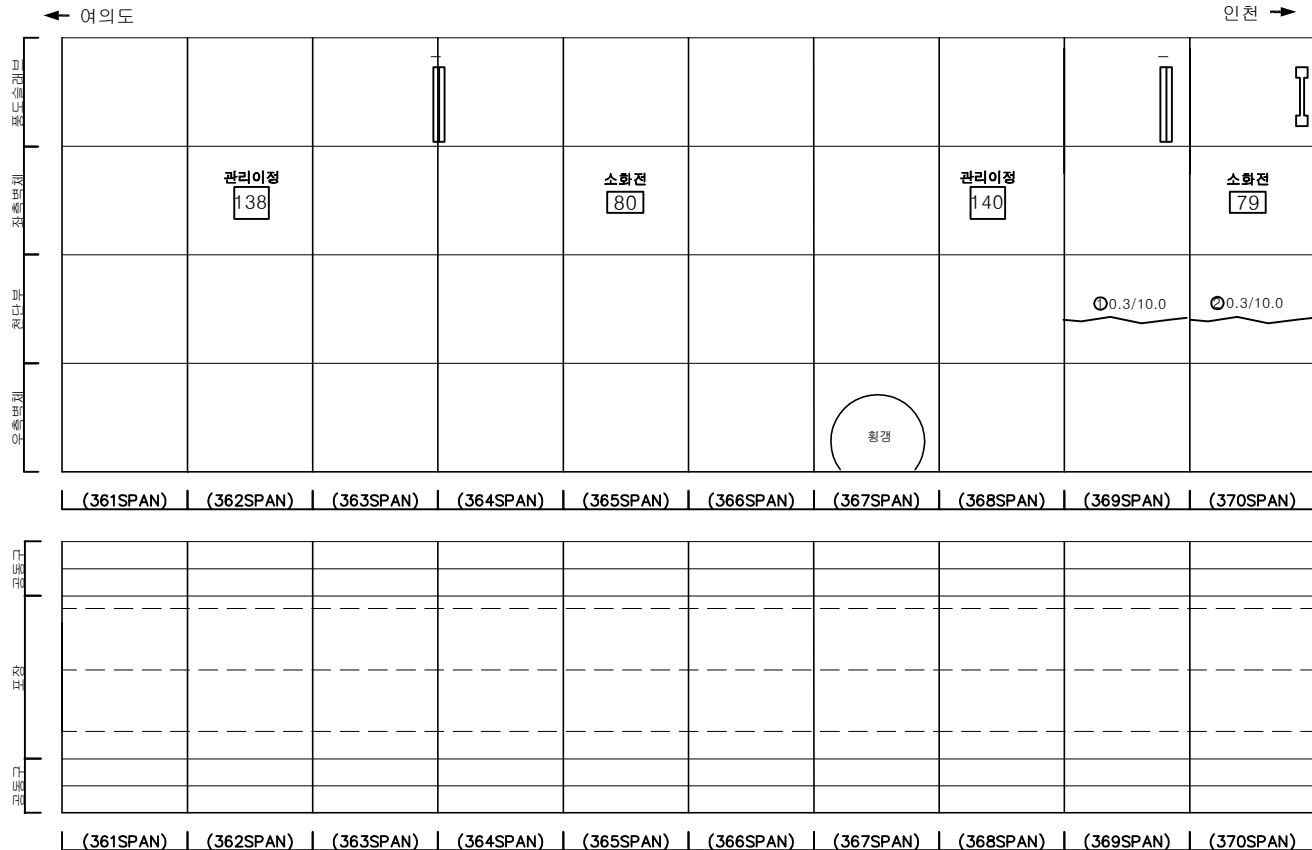
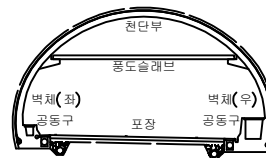
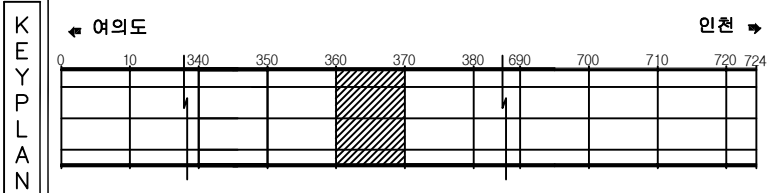
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용    | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 356 | 박리      | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.20     |    |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 360 | 파복부족    | -         | 4.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |    |
| 3  | 22하  | 공동구 | S 353 | 공동구덮개파손 | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 22하  | 공동구 | S 355 | 공동구덮개파손 | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 5  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |



| 범<br>례 | 구<br>분  | 상<br>상<br>구<br>분 | 상<br>상<br>구<br>분 | 발 주 처    |                               |
|--------|---------|------------------|------------------|----------|-------------------------------|
|        |         |                  |                  | 용 역 명    | 도 면 명                         |
|        | 관 열     | 망상균열             | 재료분리             | 서울터널주식회사 | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|        | 편지, 공동  | 박리, 파손           | 채수               |          | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 351~360구간 |
|        | 누수, 슬로프 | 벽면               | 퇴적물              |          | 도 면 번호                        |
|        | 철근노출    | 침하               | 열화               |          | 36                            |
|        | 부식      | 좌굴, 변형           | 기타               |          |                               |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 361~370구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

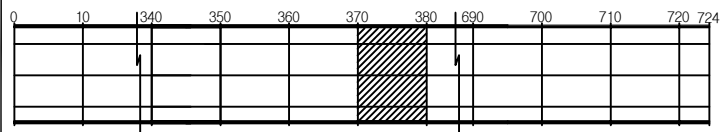
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 371~380구간)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

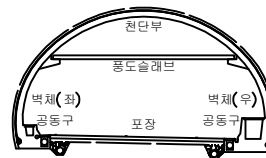
## KEY PLAN

← 여의도



인천 ➡

SECTION

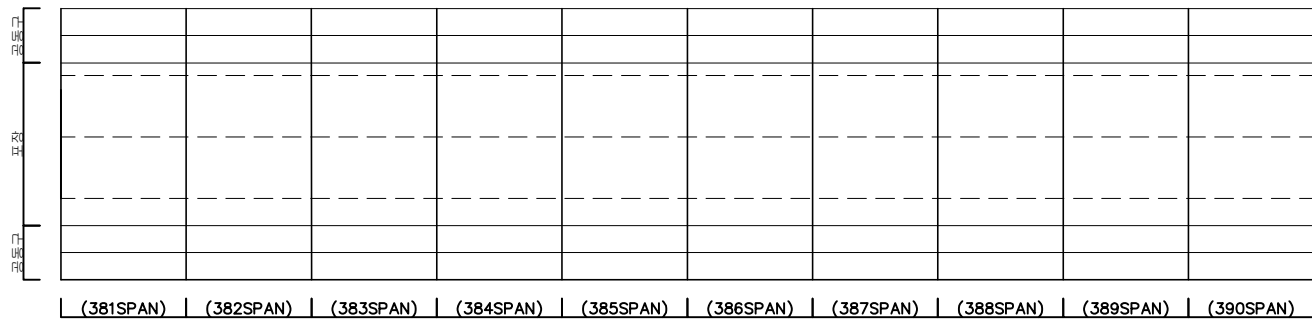
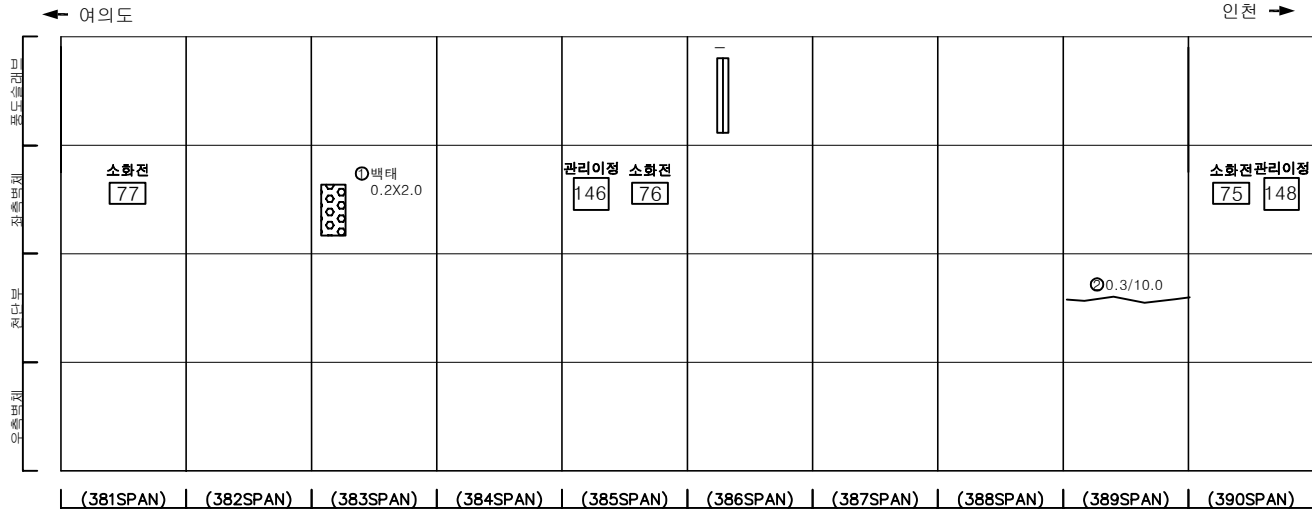
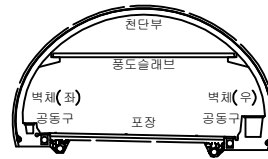
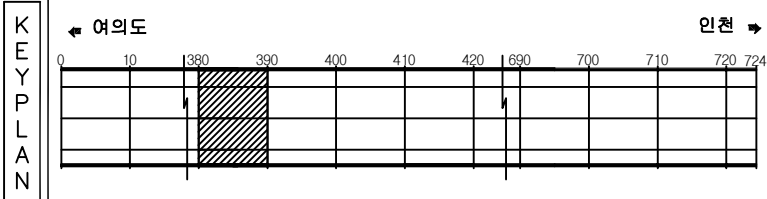


207

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------|
|  | 관 열     |  | 망상관열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br><br>용 역 명<br>신철여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                   |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                   |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 명<br>신철여의지하도로-여의도방향 NATM 371~380구간<br><br>도 면 번 호<br>38       |

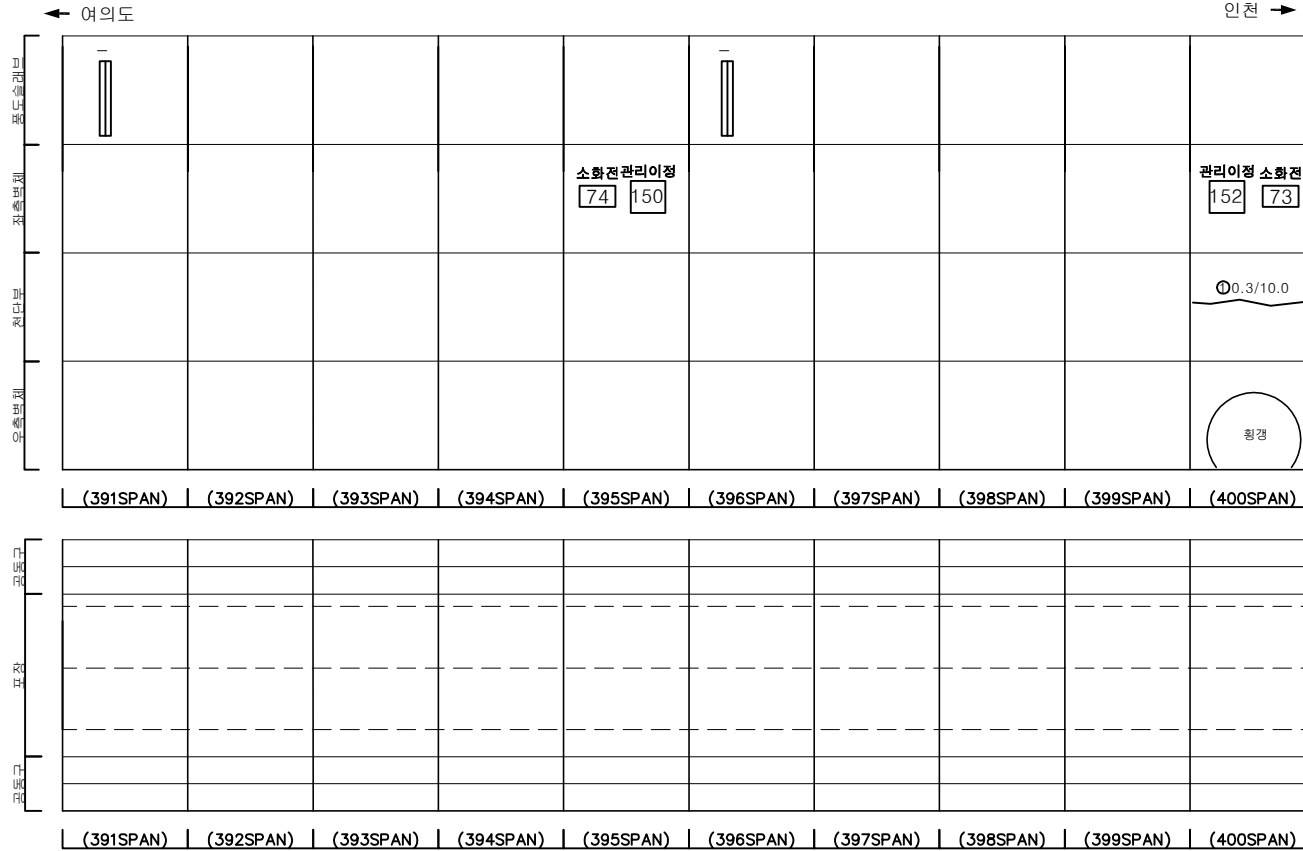
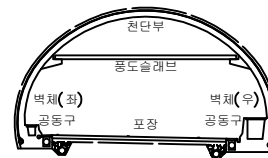
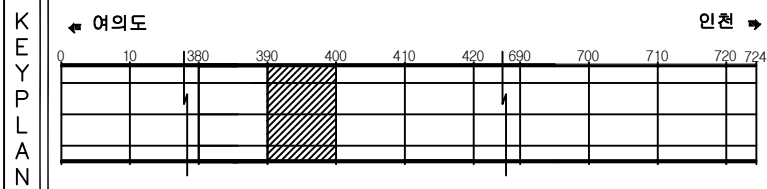
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 381~390구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 391~400구간)

## 손상물량표

[illegible]

|   |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                               |                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|---------------------------------|
| 문 |  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처                         | 서울특별시회사                         |
|   |  | 편지, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명                         | 신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|   |  | 누수, 습상부 |  | 텍 텍    |  | 퇴적물  | 도 면 명                         |                                 |
|   |  | 철근노출    |  | 점 하    |  | 열 화  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 391~400구간 |                                 |
|   |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                       | 40                              |

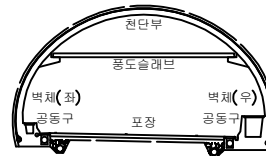
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 401~410구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN

SECTION

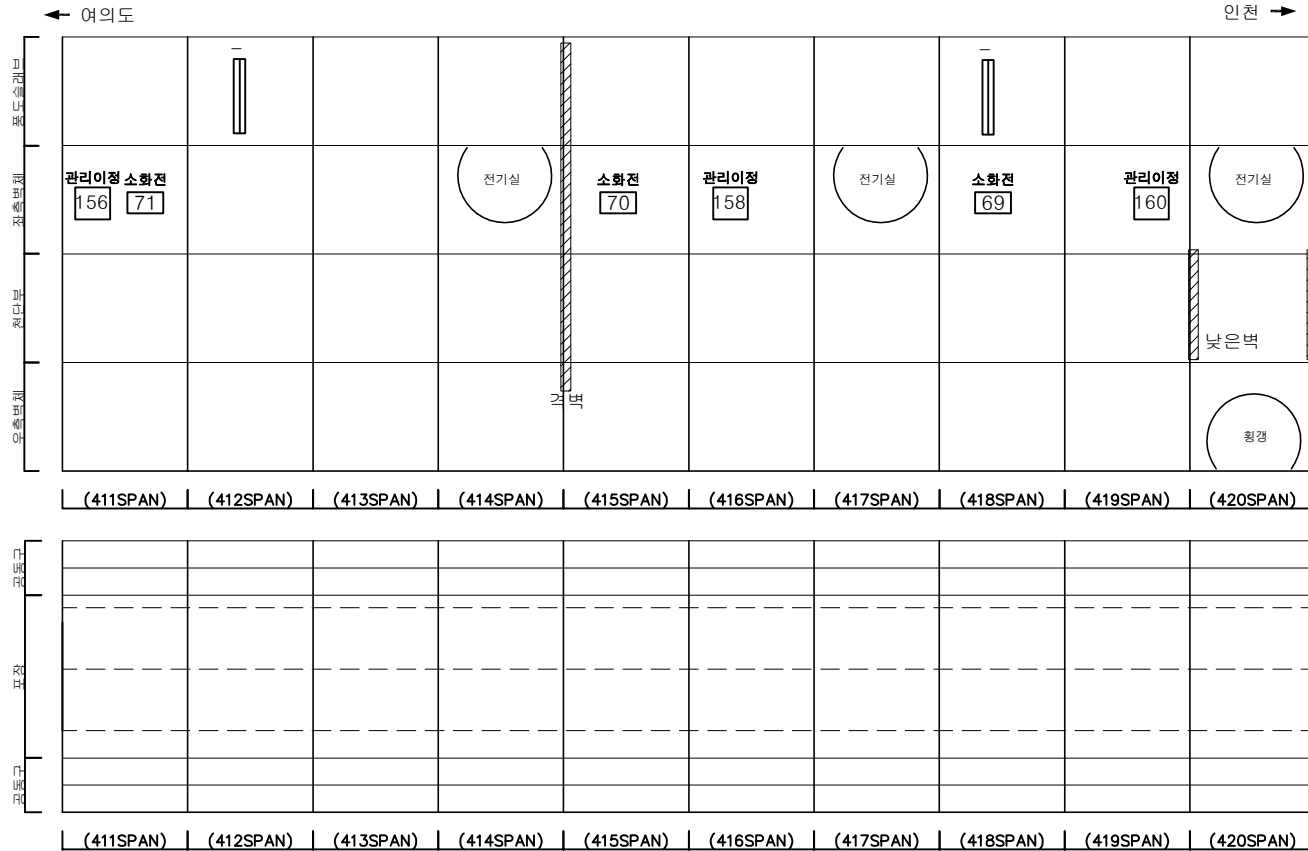
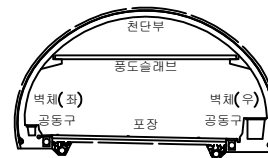
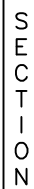
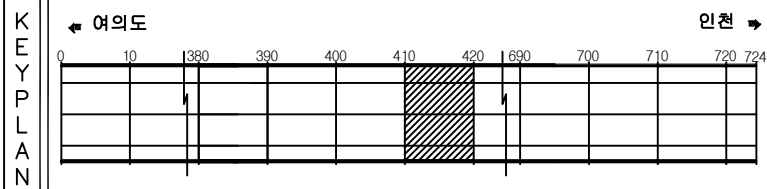


五二五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|---------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                        |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   |                                 |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 41                              |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 411~420구간)

## 손 상 물 량 표

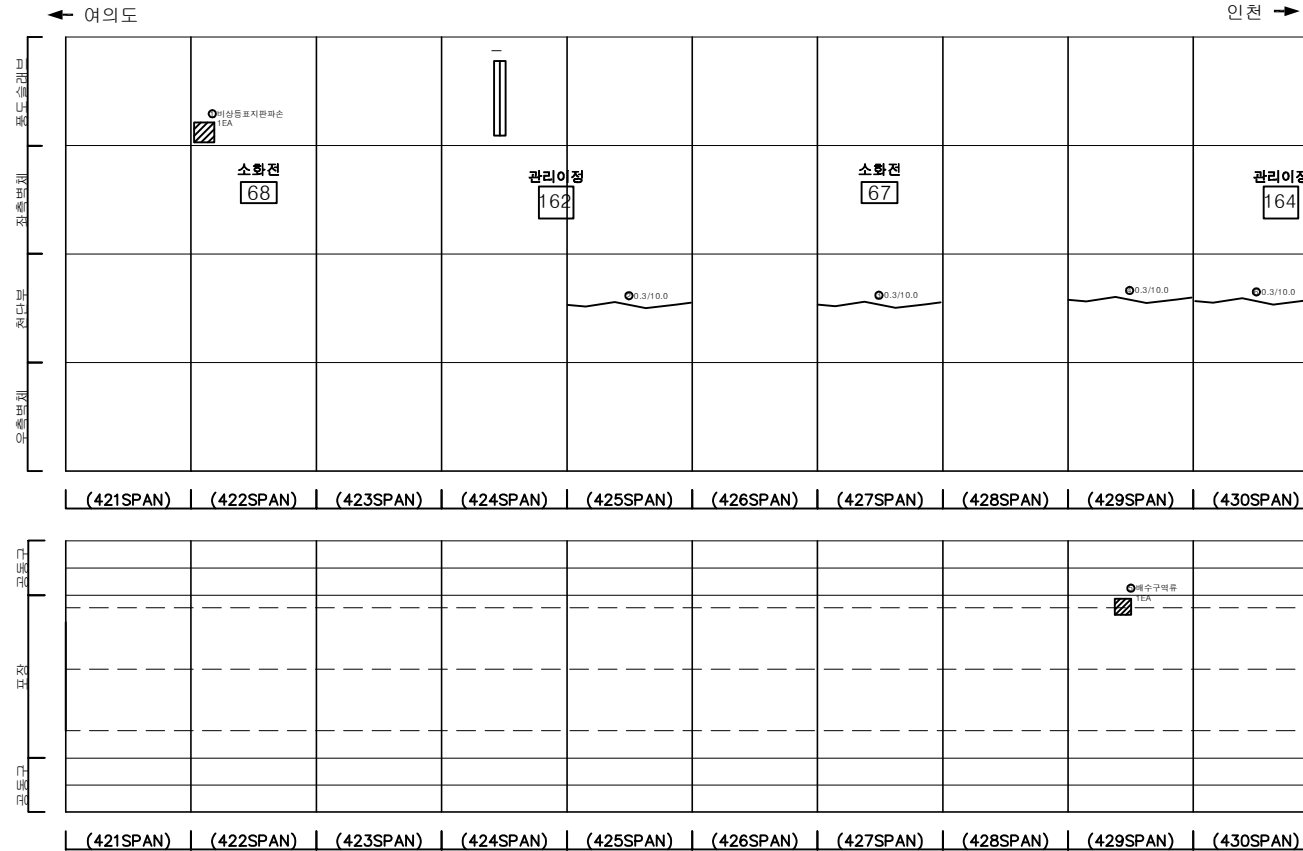
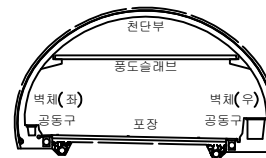
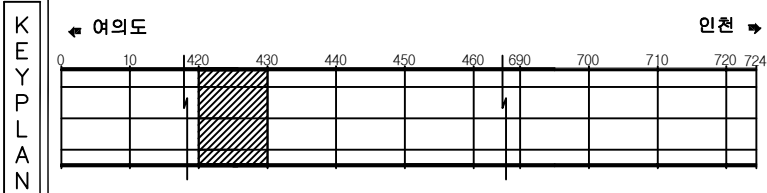
[illegible]

五五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 일     |  | 망상간일   |  | 재료분리 | <b>발 주 처</b><br>서울터널주식회사<br><br><b>용 역 명</b><br>신철여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                 |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | <b>도 면 명</b><br>신철여의지하도로-여의도방향 NATM 411~420구간<br><br><b>도 면 번 호</b><br>42       |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 421~430구간)

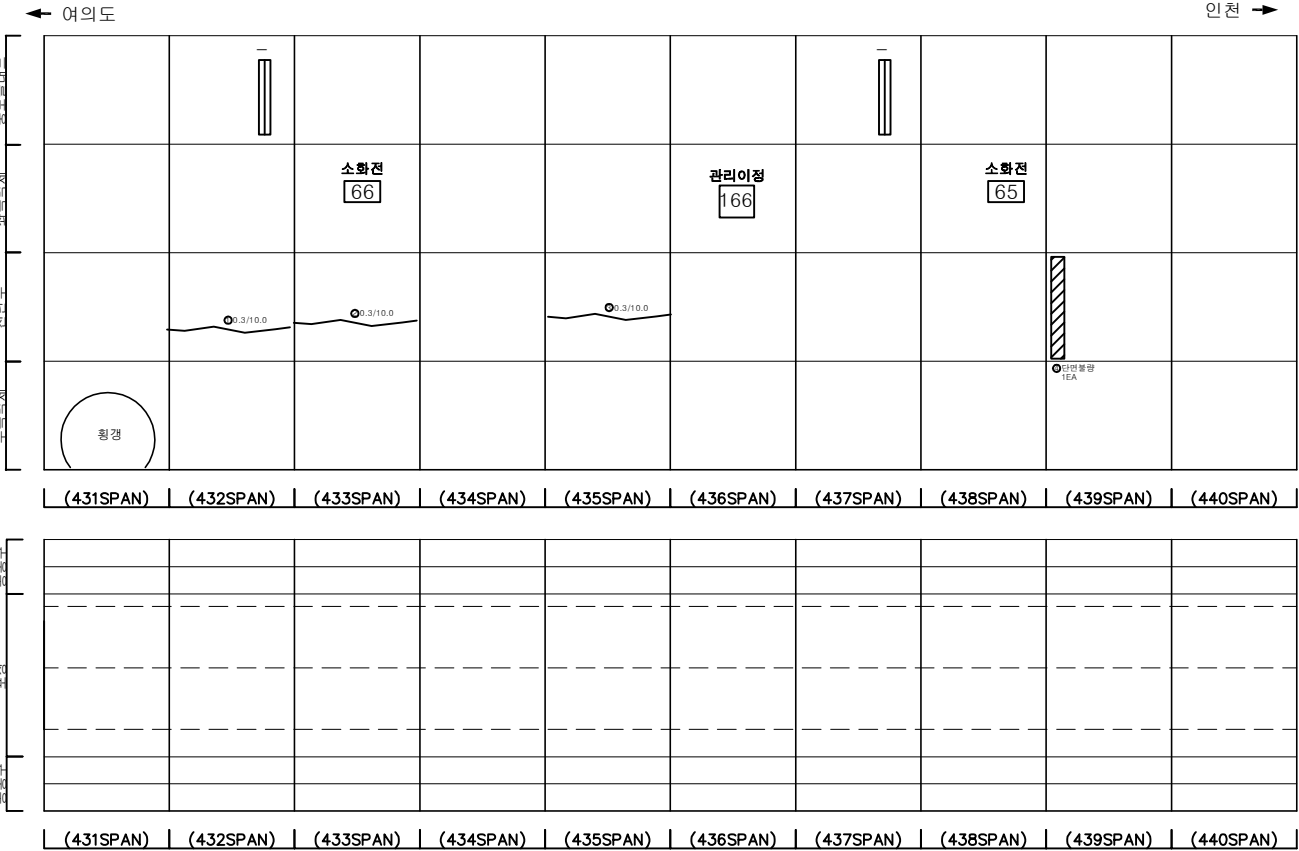
손 상 물 량 표

[illegible]

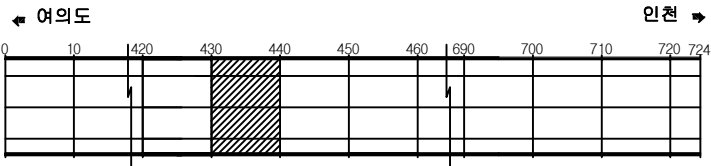


손상물량표

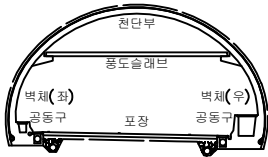
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 432 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | ■  | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 433 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | ■  | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 22상      | 천단부 | S 435 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | ■  | 1  | 10.00    |    |
| 4  | 22상      | 천단부 | S 439 | 단면불량         | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |    |
| 5  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

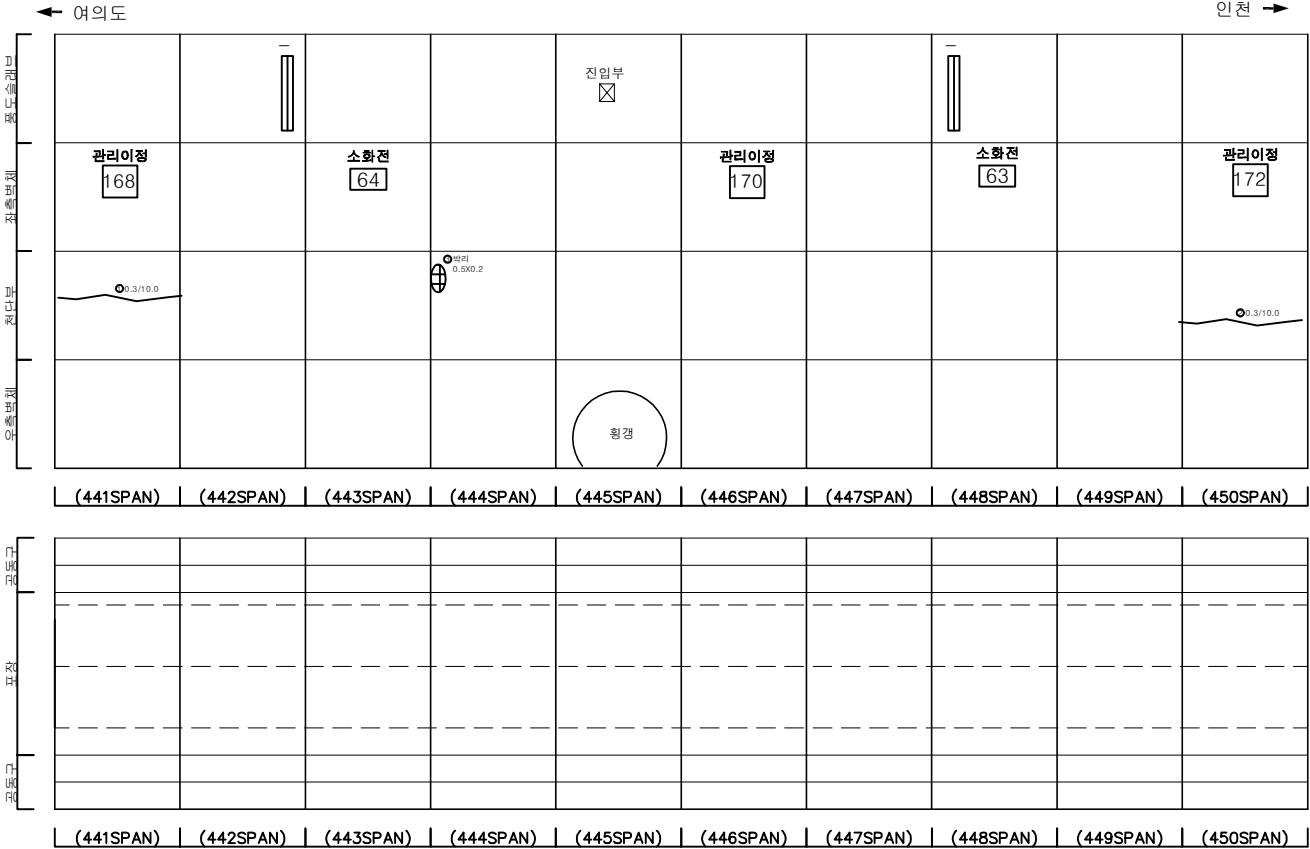


범례

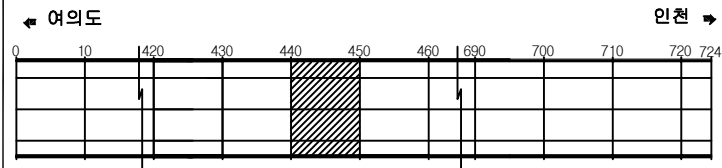
|         |        |      |      |                               |
|---------|--------|------|------|-------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 431~440구간 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호 | 44                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                               |

손상물량표

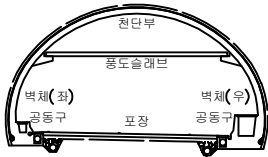
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 441 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 450 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 22하  | 천단부 | S 444 | 박리           | -         | 0.5       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 4  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 5  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



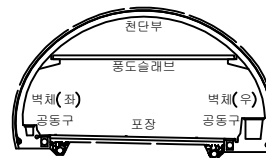
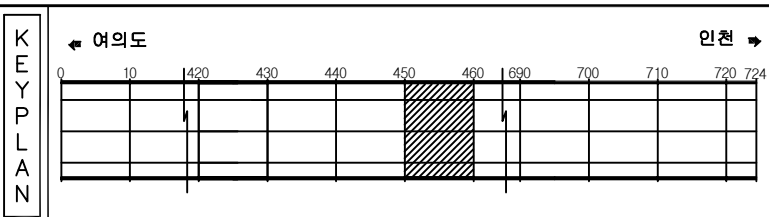
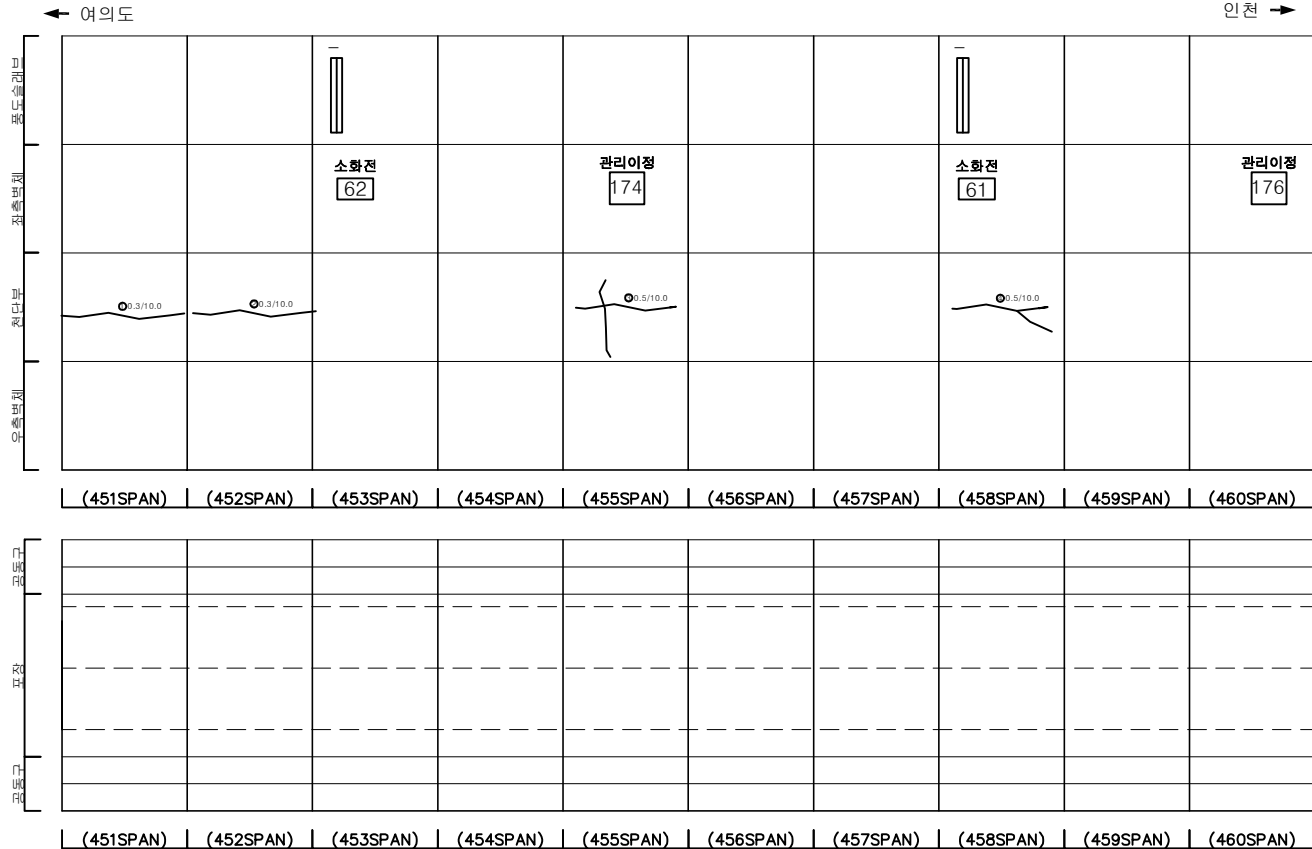
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 열화     |  |      |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 441~450구간 |
| 도면번호 | 45                            |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 451~460구간)

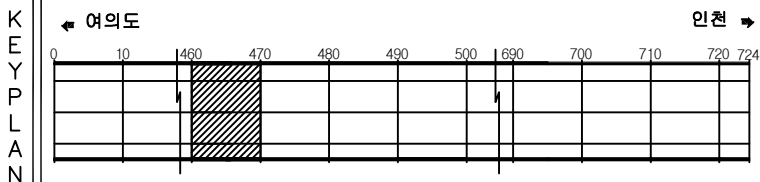
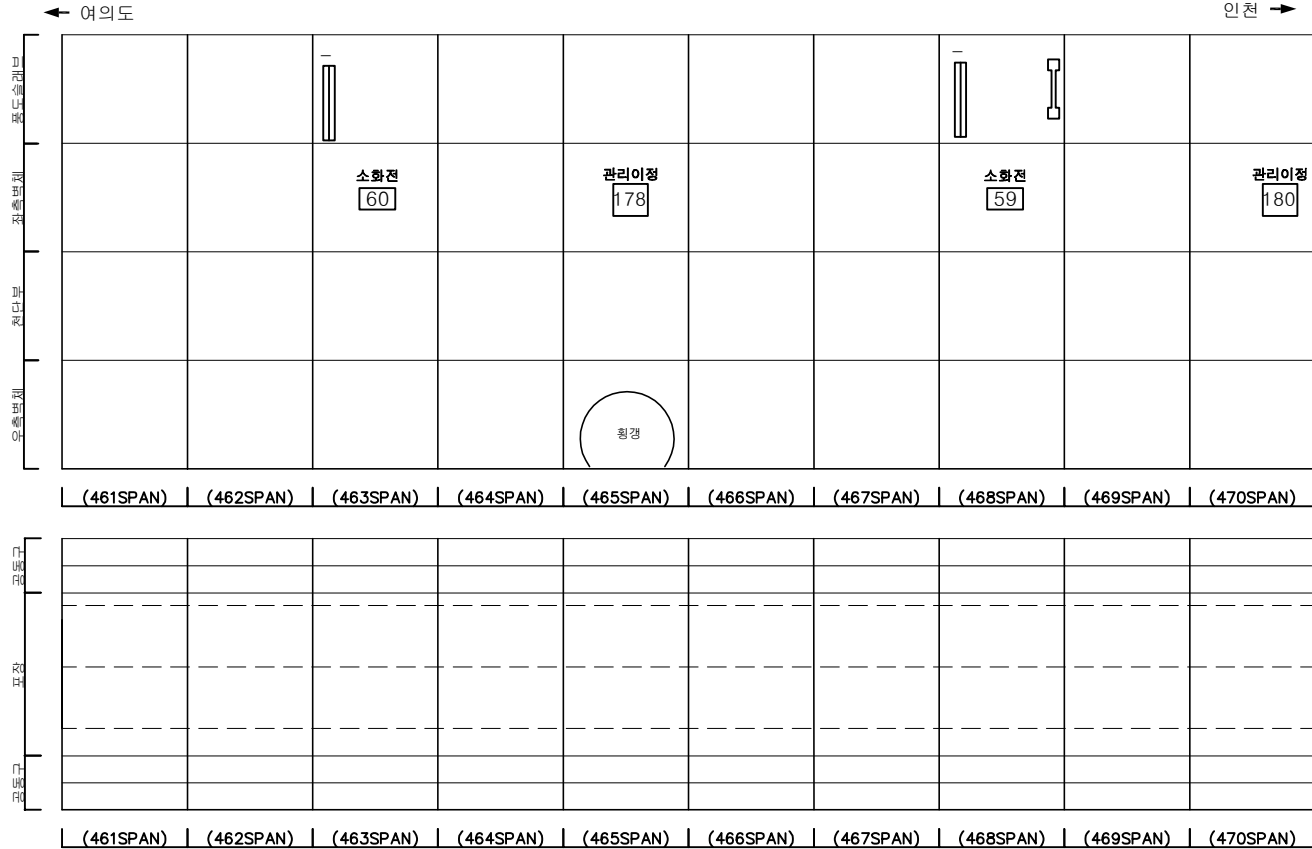
손 상 물 량 표

[illegible]

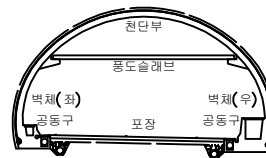
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 461~470구간)

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |



SECTION



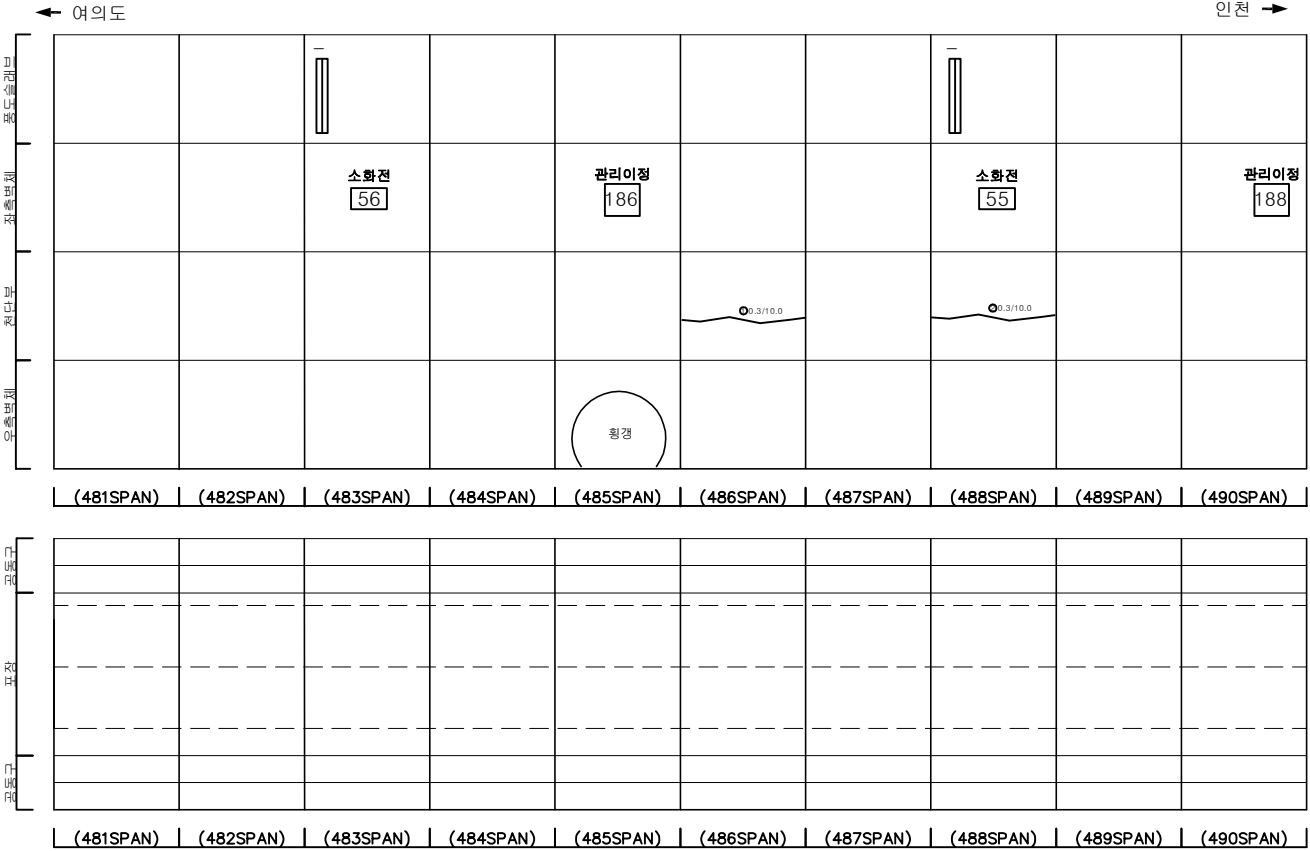
범례

|  |         |  |        |  |      |      |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------|
|  | 콘크리트    |  | 망상콘크리트 |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
|  | 관절      |  | 팽창관절   |  | 체수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|  | 배수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 벽체   | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 461~470구간 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 47                            |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                               |

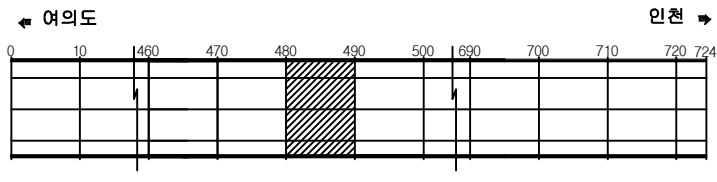


손상물량표

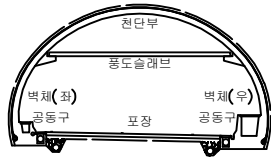
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 486 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 488 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |    |
| 3  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

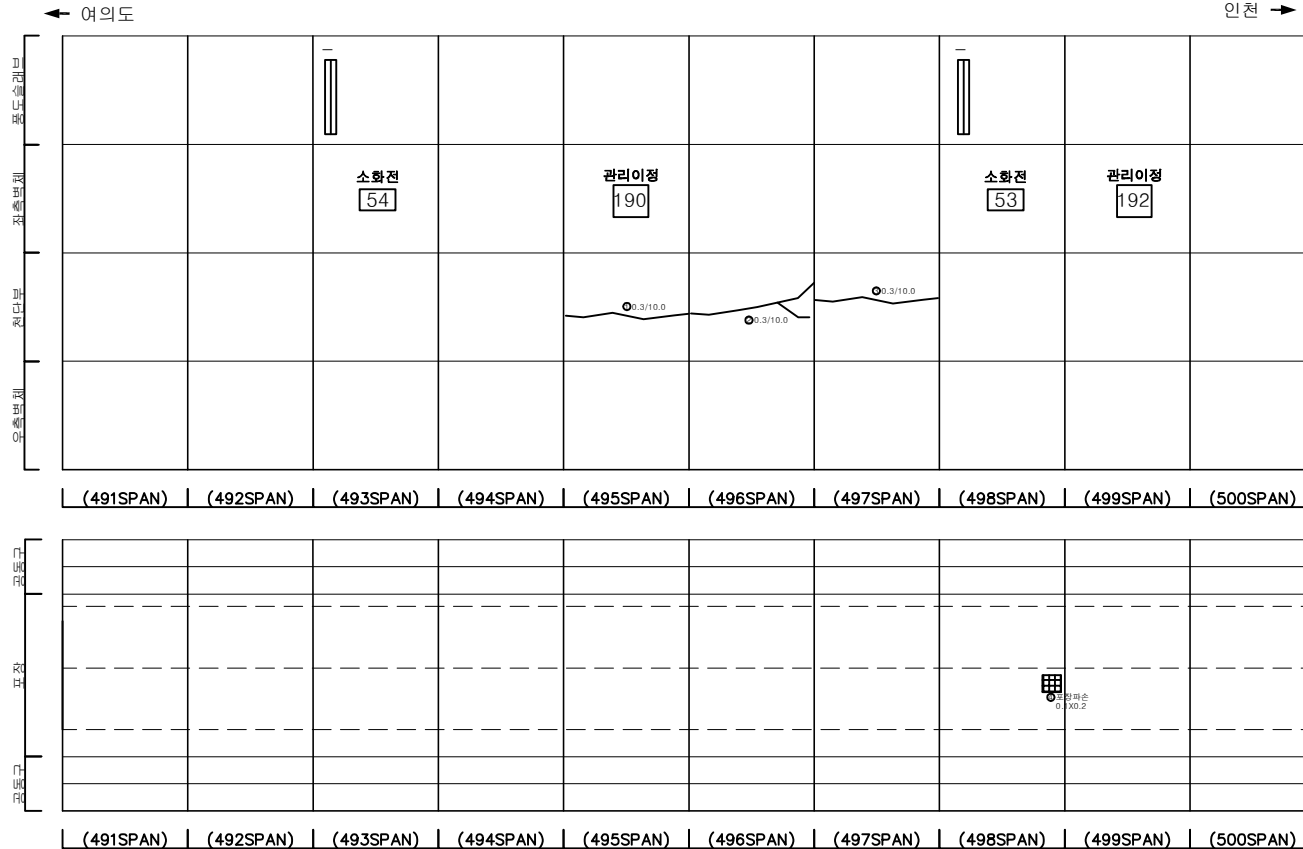
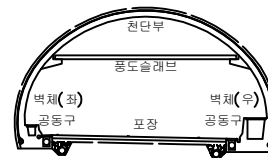
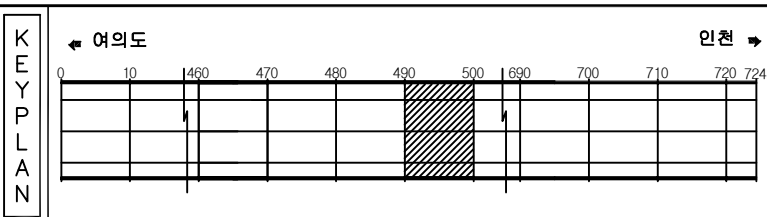


범례

|  |         |  |        |  |      |      |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
|  | 관치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 481~490구간 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 49                            |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                               |

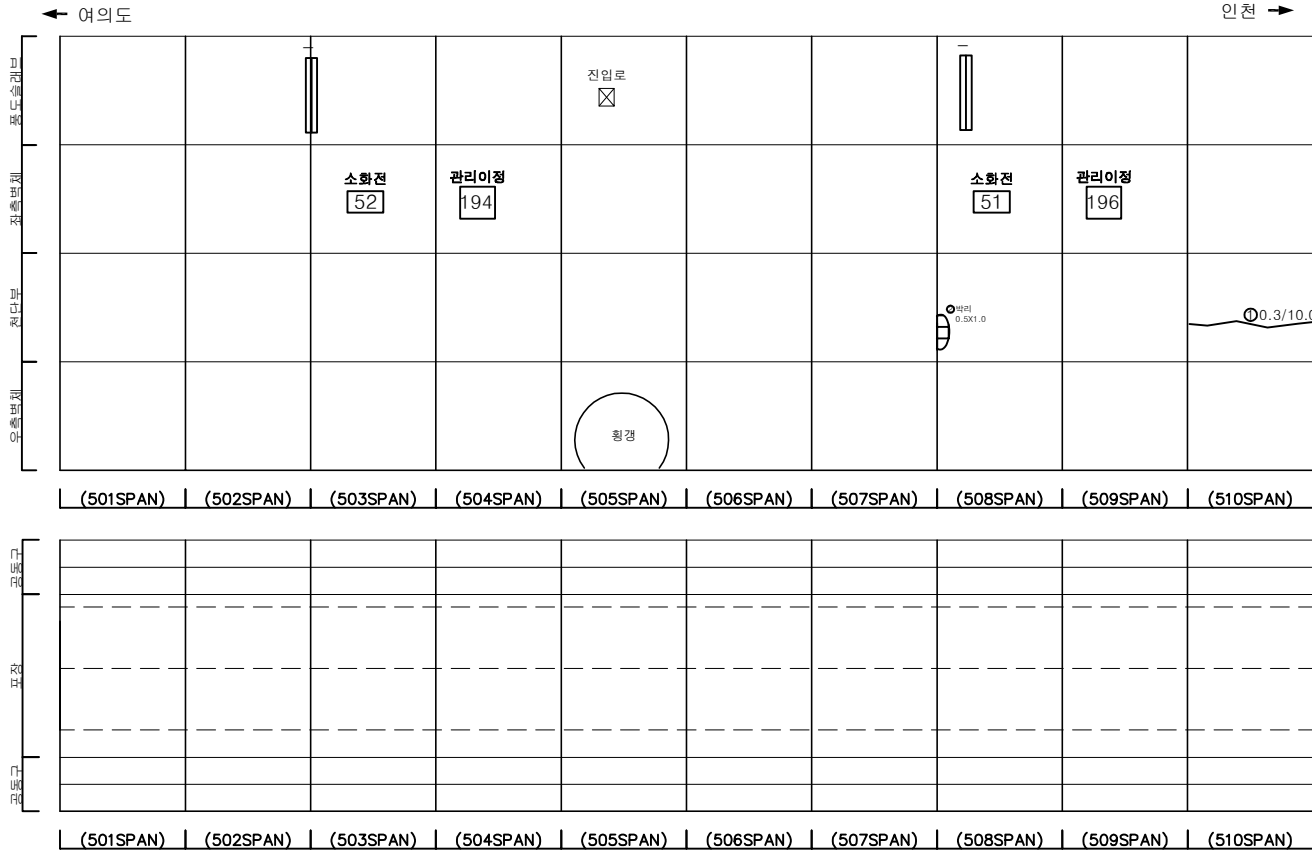
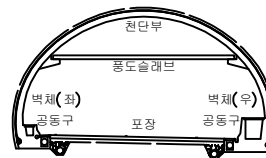
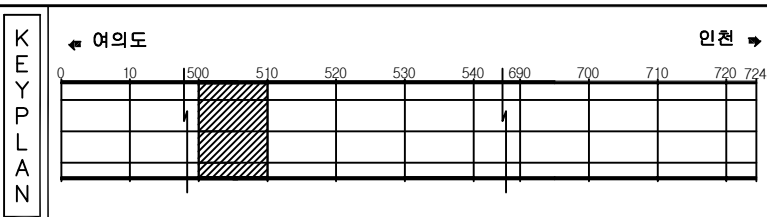
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 491~500구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 501~510구간)

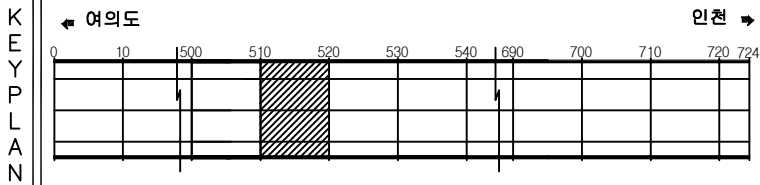
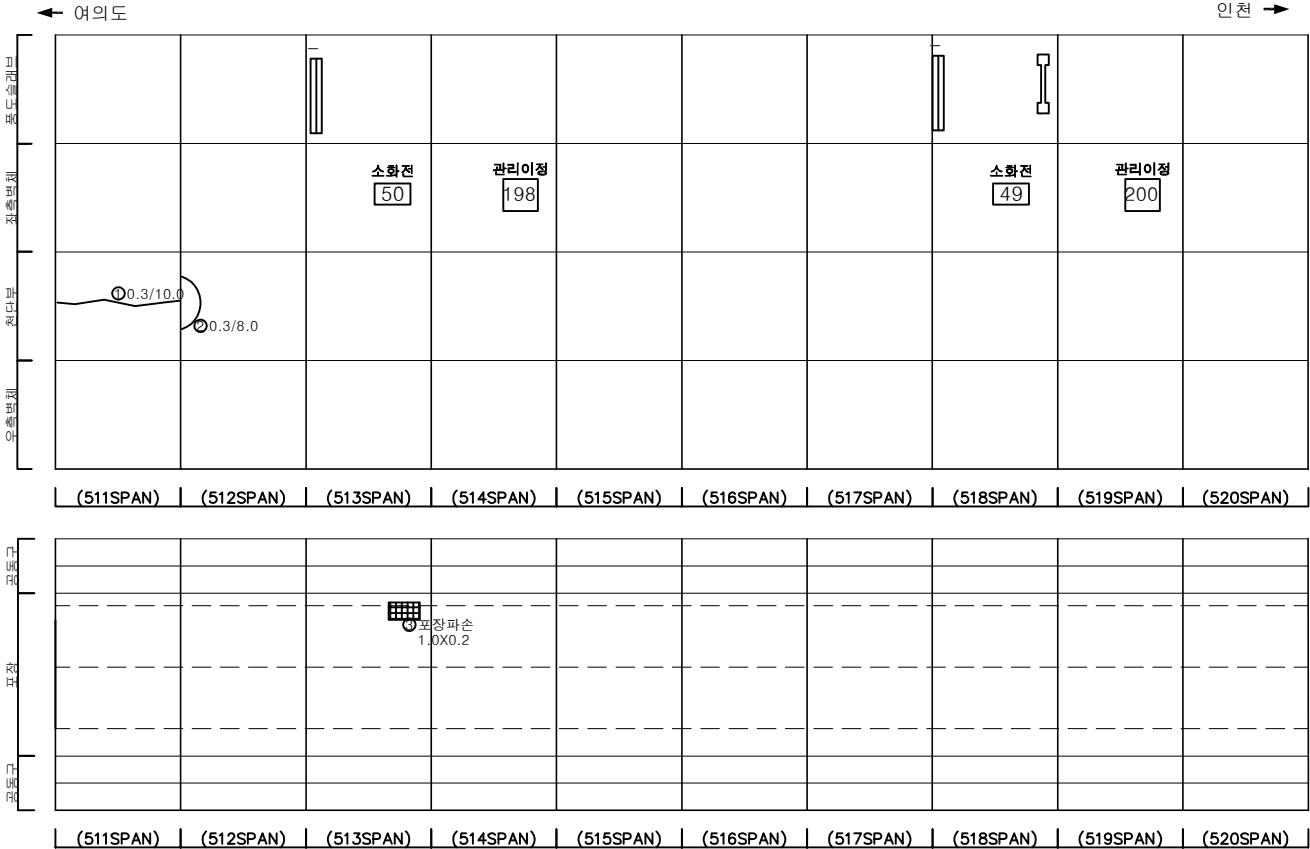
## 손 상 물 량 표

[illegible]

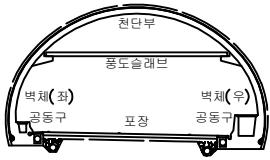


손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 511 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 512 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 8.0       | -         | m              | 1  | 8.00     |    |
| 3  | 22상      | 포장부 | S 513 | 포장파손         | -         | 1.0       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |    |
| 4  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 5  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |



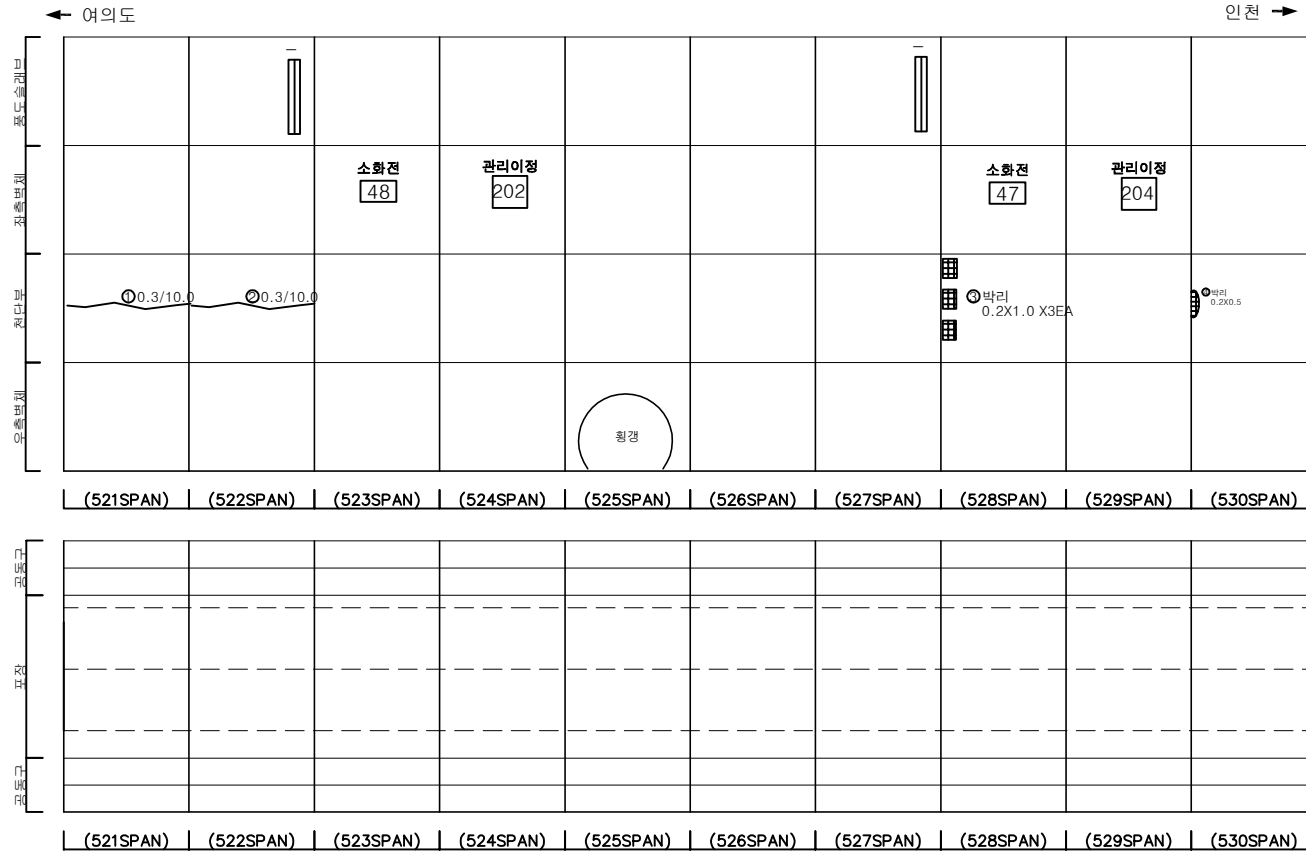
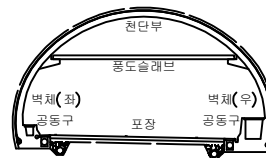
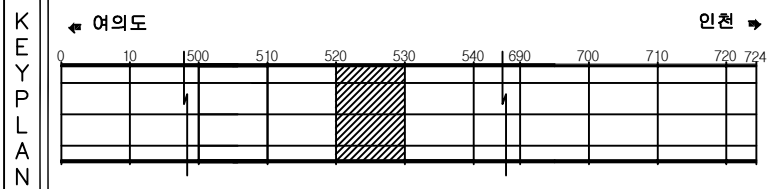
SECTION



|        |         |        |      |        |                               |
|--------|---------|--------|------|--------|-------------------------------|
| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처  | 서울터널주식회사                      |
|        | 천치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용 역 명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|        | 누수, 습윤부 | 배 폐    | 화재   | 도 면 명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 511~520구간 |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호 | 52                            |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 521~530구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

|   |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                          |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
| 문 |  | 간 일     |  | 망상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울특별시수직회사                       |
|   |  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|   |  | 누수, 습상부 |  | 택 트    |  | 퇴적물  |                                          |
|   |  | 철근노출    |  | 점 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 521~530구간   |
|   |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>53                            |

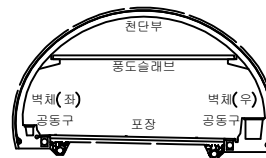
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 531~540구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN

SECTION

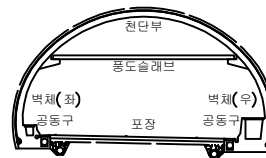
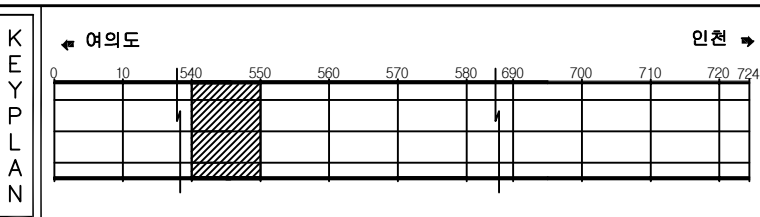
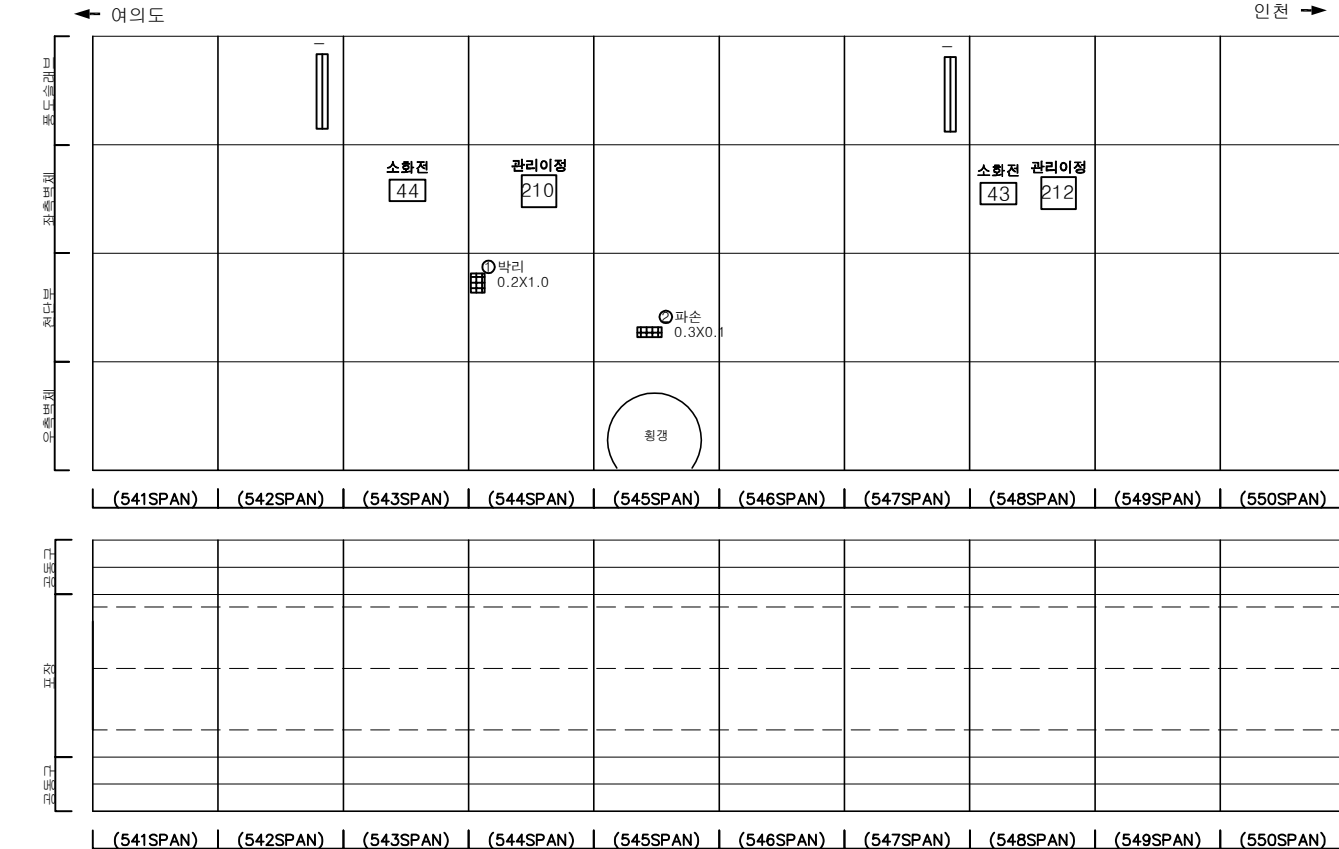


102

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울티널주식회사                      |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |                                        |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 531~540구간   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호<br>54                             |

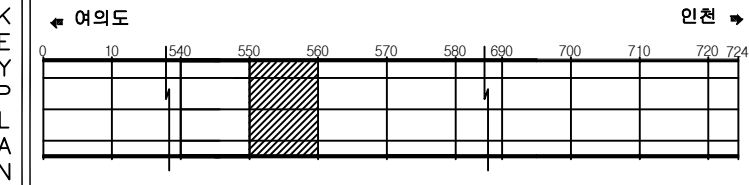
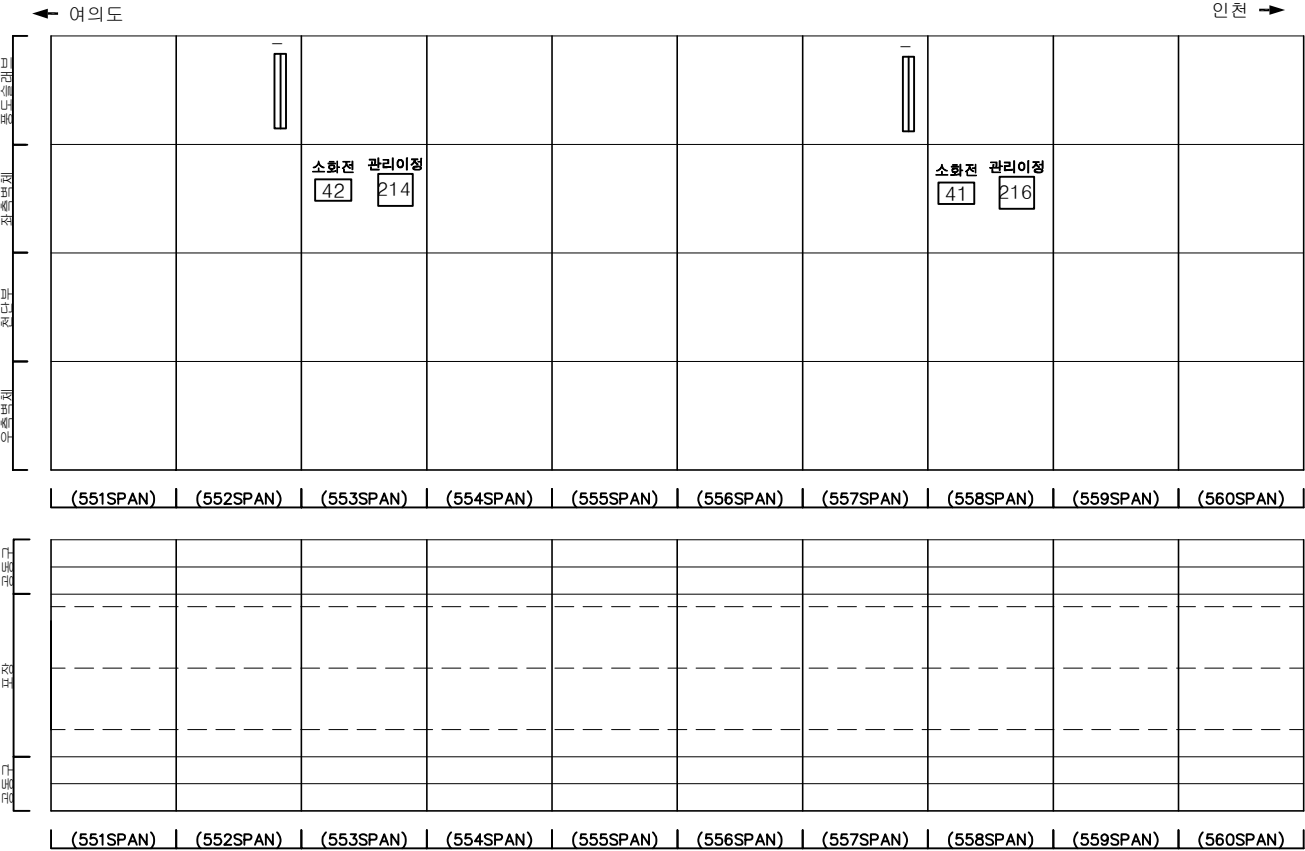
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 541~550구간)

손 상 물 량 표

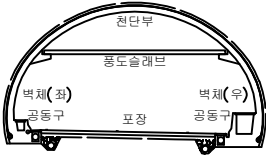
[illegible]

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |     |



SECTION

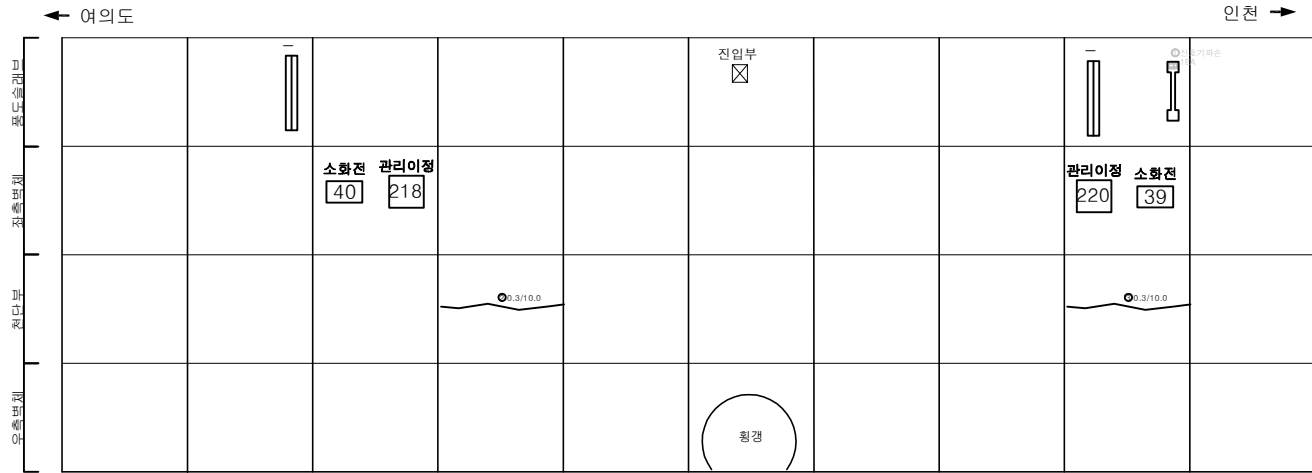


범례

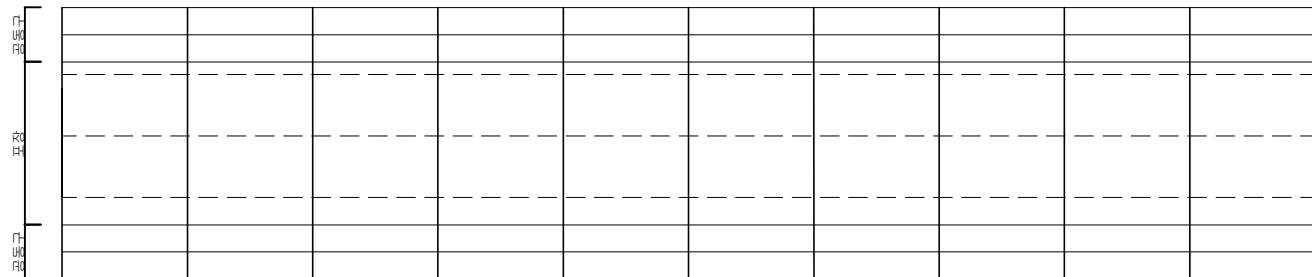
|         |        |      |                               |
|---------|--------|------|-------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                         |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 서울터널주식회사                      |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 용역명                           |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                           |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 551~560구간 |
|         |        |      | 도면번호                          |
|         |        |      | 56                            |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 561~570구간)

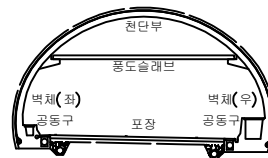
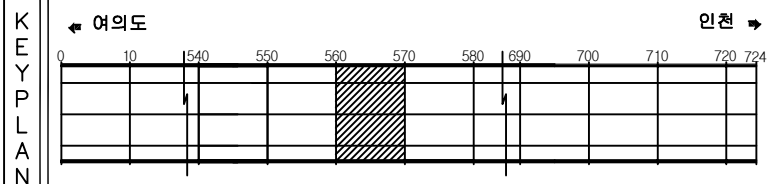
## 손 상 물 량 표



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (561SPAN) | (562SPAN) | (563SPAN) | (564SPAN) | (565SPAN) | (566SPAN) | (567SPAN) | (568SPAN) | (569SPAN) | (570SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

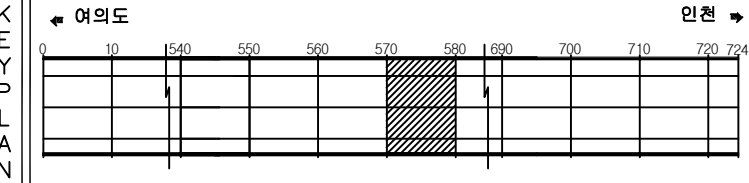
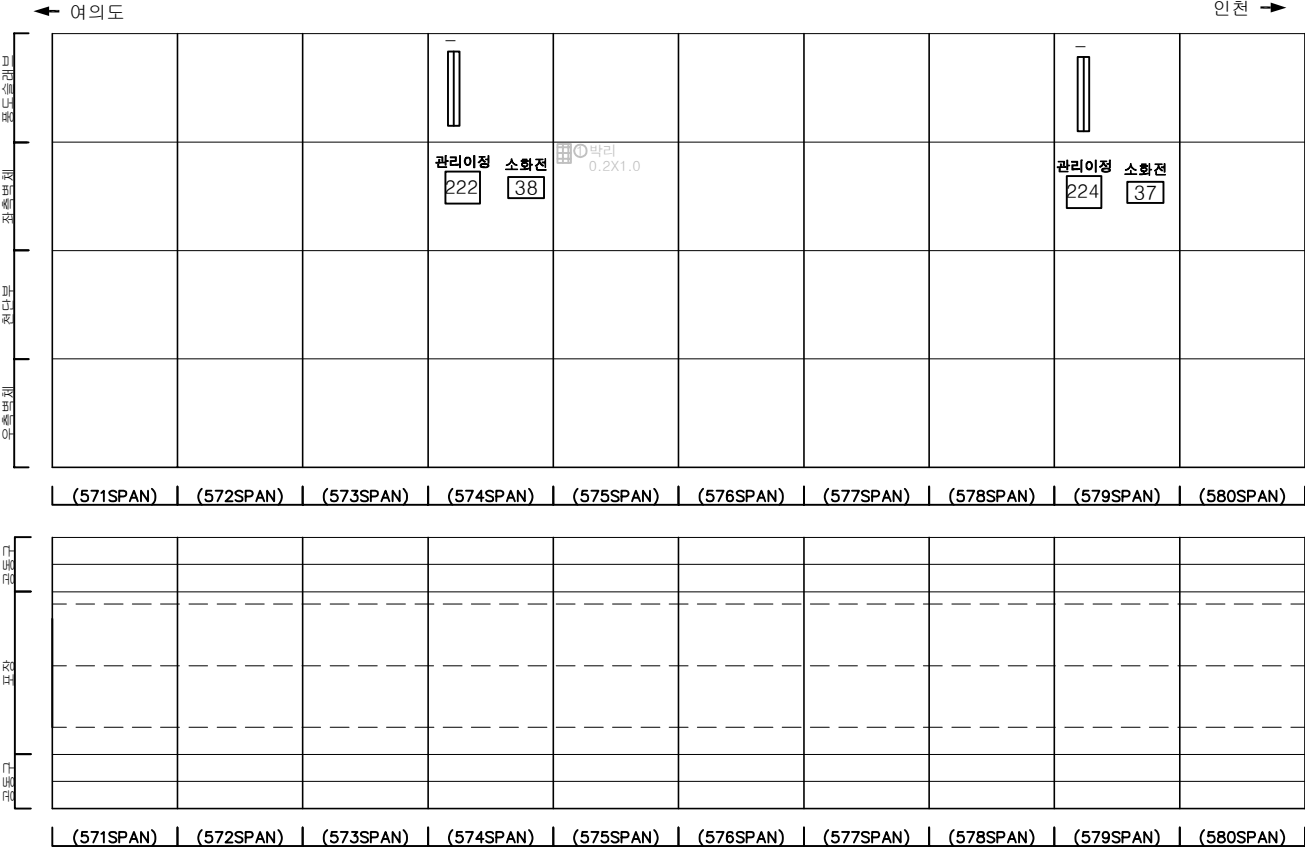


|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (561SPAN) | (562SPAN) | (563SPAN) | (564SPAN) | (565SPAN) | (566SPAN) | (567SPAN) | (568SPAN) | (569SPAN) | (570SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

[illegible]

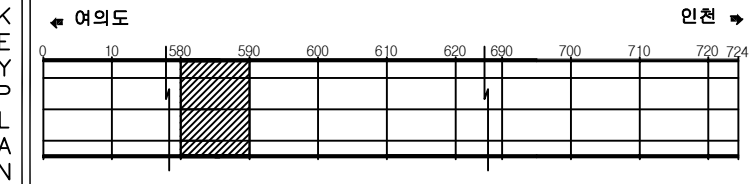
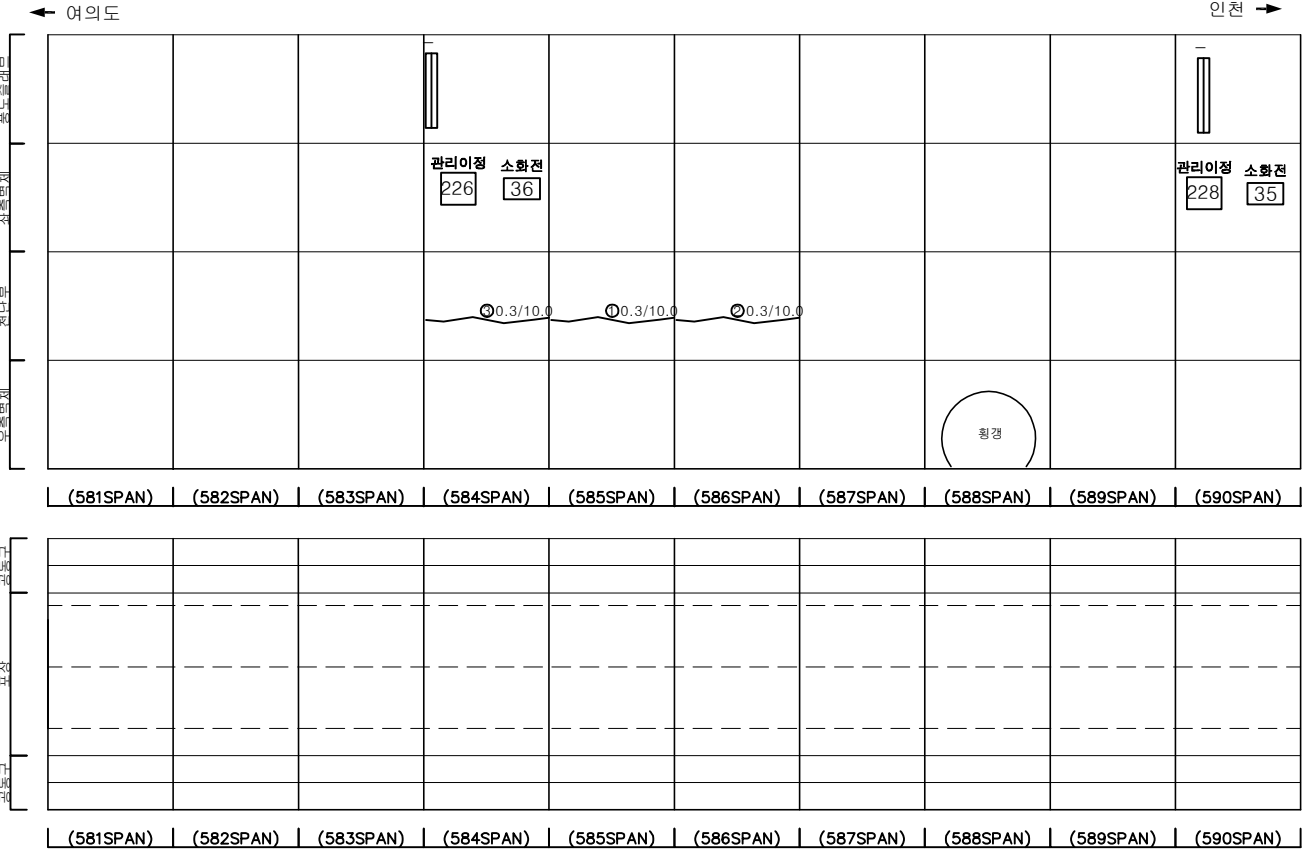
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치     | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고     |
|----|------|-----|--------|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|--------|
|    |      |     |        |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 22상  | 측벽부 | 58.575 | 박리   | -         | 0.2       | 1.0       | ㎡  | 1  | 0.20     | 22상 보강 |
| 2  |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 3  |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 4  |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 5  |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 6  |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 7  |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 8  |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 9  |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 10 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 11 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 12 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 13 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 14 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 15 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 16 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 17 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 18 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 19 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 20 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 21 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 22 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 23 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 24 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 25 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 26 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 27 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 28 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 29 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 30 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 31 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 32 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 33 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 34 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 35 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 36 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 37 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 38 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 39 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |
| 40 |      |     |        |      |           |           |           |    |    |          |        |

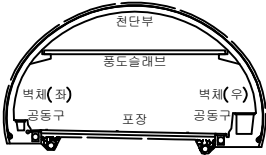


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 585 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | ■  | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 586 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | ■  | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 22하  | 천단부 | S 584 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | ■  | 1  | 10.00    |    |
| 4  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |    |    |          |    |



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |      |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                      |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 변색     |  | 부식   | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 581~590구간 |
|  | 침하      |  | 변형     |  | 기타   | 도면번호 | 59                            |



ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 591~600구간)

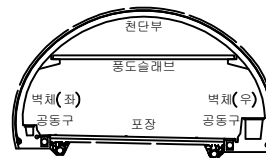
손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN

[illegible]

SECTION



五五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br><br>용 역 명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역<br><br>도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 591~600구간<br><br>도 면 번 호<br>60 |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                                                                      |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                                                                                      |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                                                                      |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                                      |

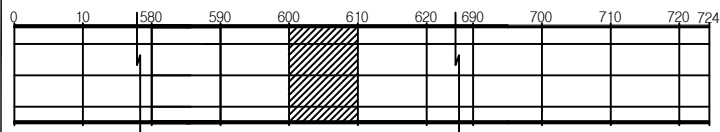
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 601~610구간)

## 손상물량표

[illegible]

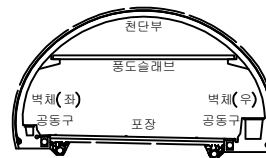
## KEY PLAN

← 여의도



인천 ➡

SECTION



207

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br><br>용 역 명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역<br><br>도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 601~610구간<br><br>도 면 번 호<br>61 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                                                                      |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                                                                                      |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                                                                      |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                                      |

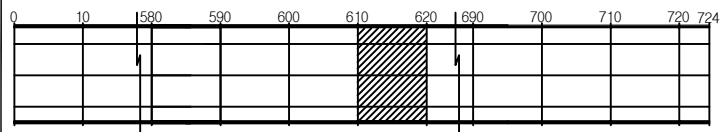
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 611~620구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

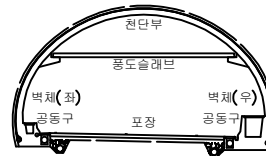
## KEY PLAN

← 여의도



인천 ➡

SECTION



五 五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |       |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|---------------------------------|
|  | 균열      |  | 말상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처 | 서울터널주식회사                        |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용역명   | 신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |       |                                 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면명   |                                 |
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |       | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 611~620구간   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호  | 62                              |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 621~630구간)

## 손 상 물 량 표

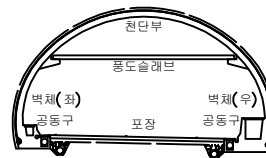
[illegible]

## KEY PLAN

여의도 ← 인천 →

0 10 620 630 640 650 660 690 700 710 720 724

SECTION

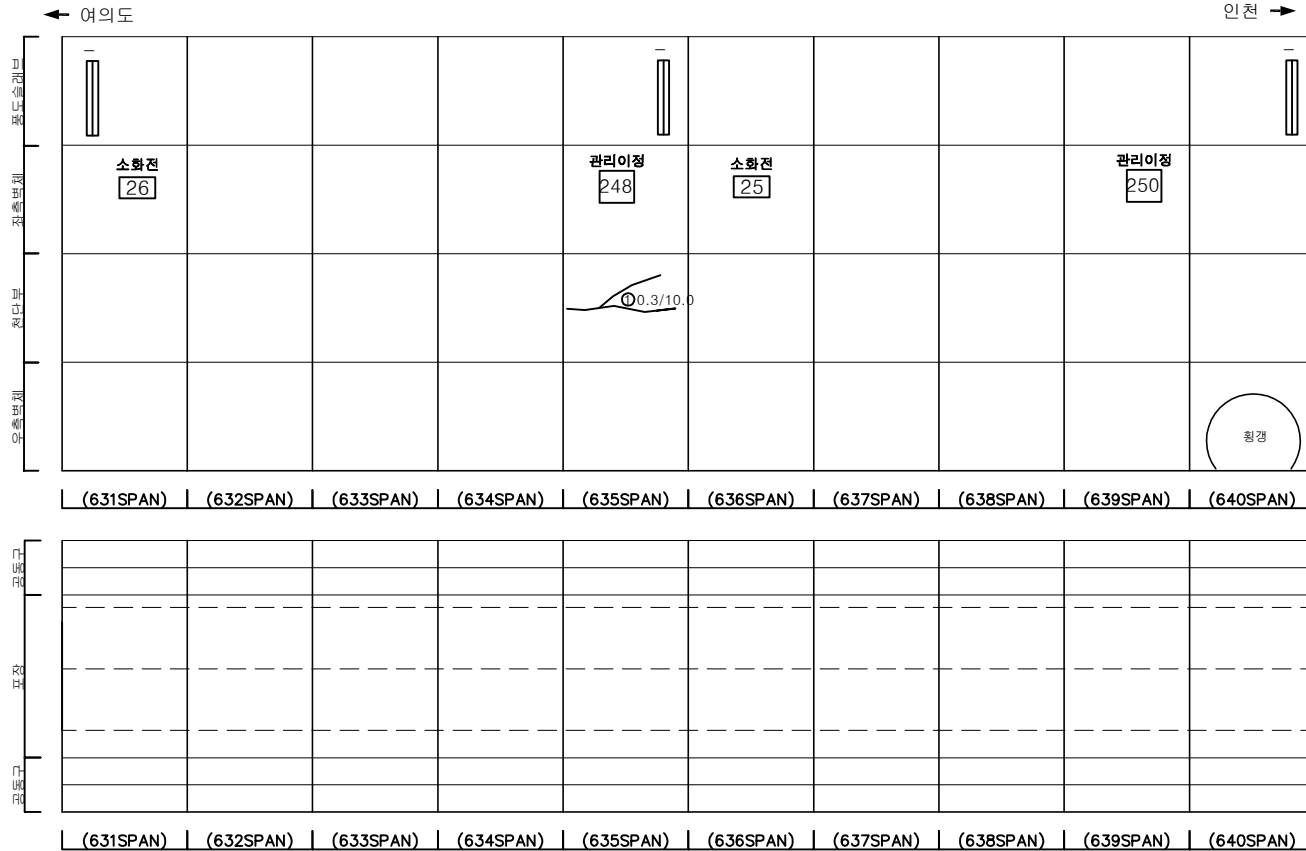
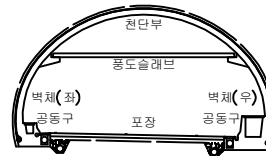
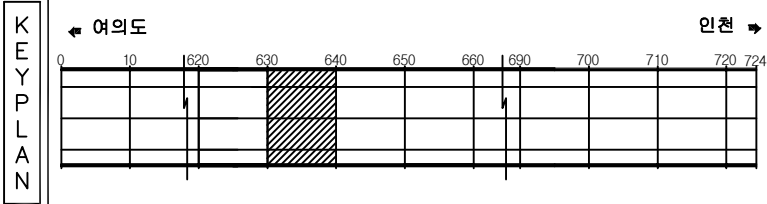


五五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|---------------------------------|
|  | 관 열     |  | 망상관열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울터널주식회사                        |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명   |                                 |
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 621~630구간   |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 63                              |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 631~640구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 641~650구간)

손 상 물 량 표

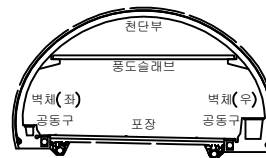
[illegible]

## KEY PLAN

**여의도** ←      → **인천**

| Year          | 0  | 10 | 620 | 630 | 640 | 650 | 660 | 690 | 700 | 710 | 720 | 724 |
|---------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Shaded Period | No | No | No  | No  | Yes | Yes | No  | No  | No  | No  | No  | No  |

SECTION

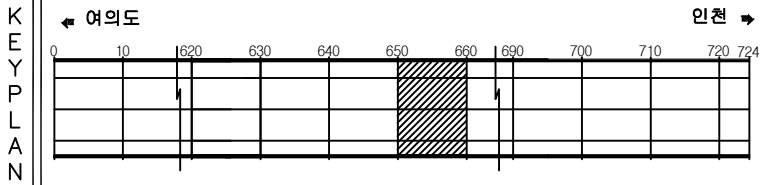
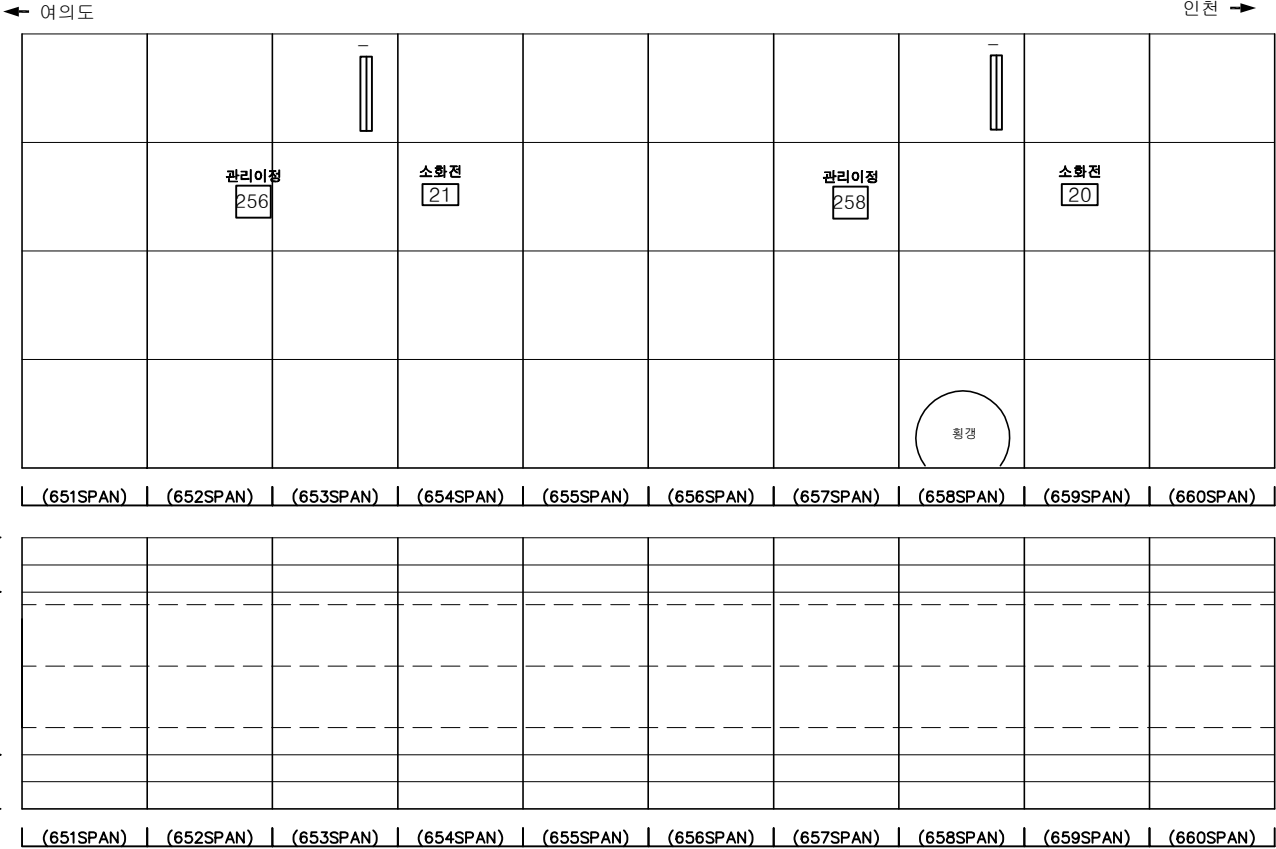


|   |   |
|---|---|
| 3 | 4 |
|---|---|

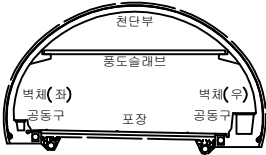
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br>용 역 명<br>신철여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역<br>도 면 명<br>신철여의지하도로-여의도방향 NATM 641~650구간<br>도 면 번 호<br>65 |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                                                          |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                                                                          |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                                                          |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                          |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |



SECTION



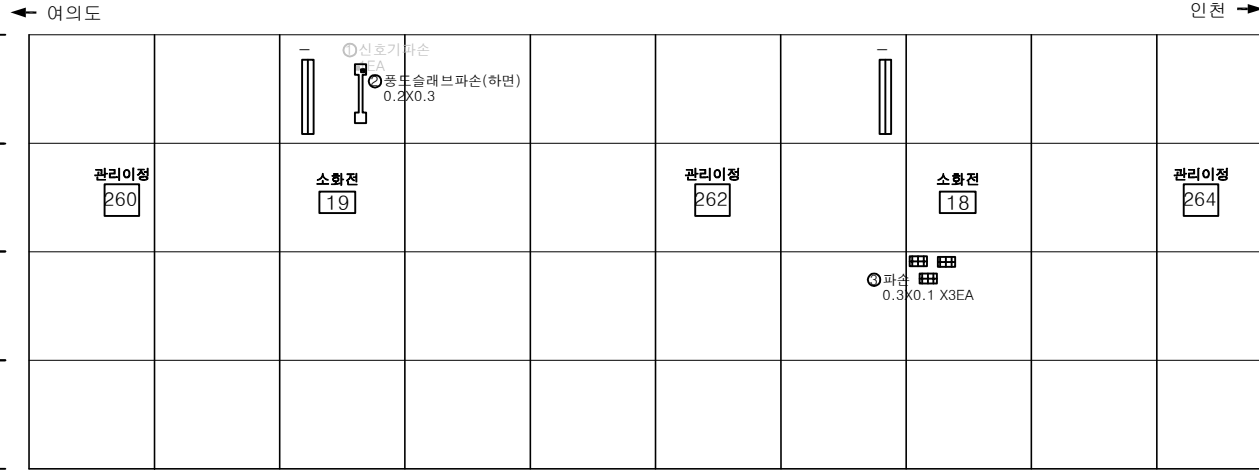
범례

|         |        |      |                                      |
|---------|--------|------|--------------------------------------|
| 콘크리트    | 망상콘크리트 | 재료분리 | 발주처<br>서울터널주식회사                      |
| 조명, 환풍  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 누수, 환풍부 | 벽체     | 퇴적물  | 도면명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 651~660구간 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>66                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                      |

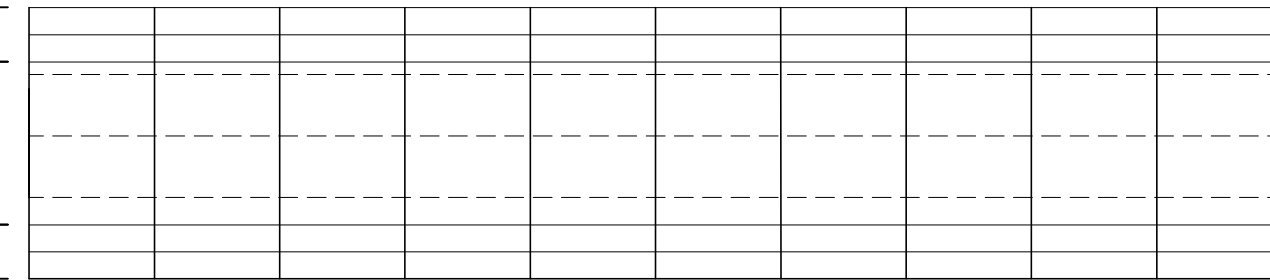
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 661~670구간)

## 손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용       | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |       |       |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 방기사출  | S 663 | 신호기 파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 22'경 보수 |
| 2  | 22상  | 봉도슬래브 | S 663 | 봉도슬래브하면 파손 | -         | 0.2       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |         |
| 3  | 22하  | 천단부   | S 668 | 파손         | -         | 0.3       | 0.1       | m <sup>2</sup> | 3  | 0.09     |         |
| 4  |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 5  |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 6  |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 7  |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 8  |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |       |       |            |           |           |           |                |    |          |         |

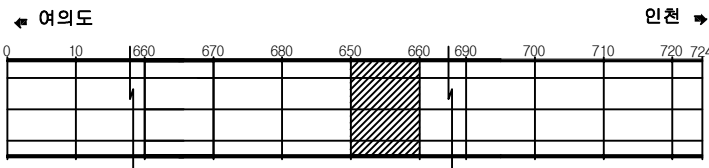


(661SPAN) | (662SPAN) | (663SPAN) | (664SPAN) | (665SPAN) | (666SPAN) | (667SPAN) | (668SPAN) | (669SPAN) | (670SPAN)

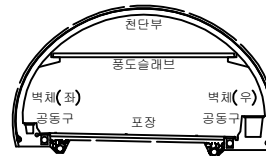


(661SPAN) | (662SPAN) | (663SPAN) | (664SPAN) | (665SPAN) | (666SPAN) | (667SPAN) | (668SPAN) | (669SPAN) | (670SPAN)

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 관저, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

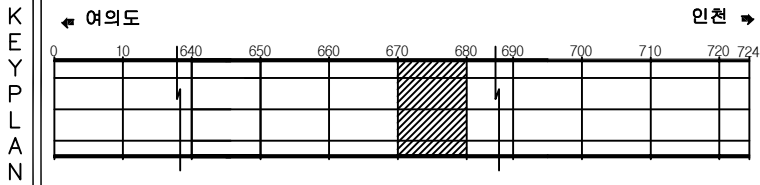
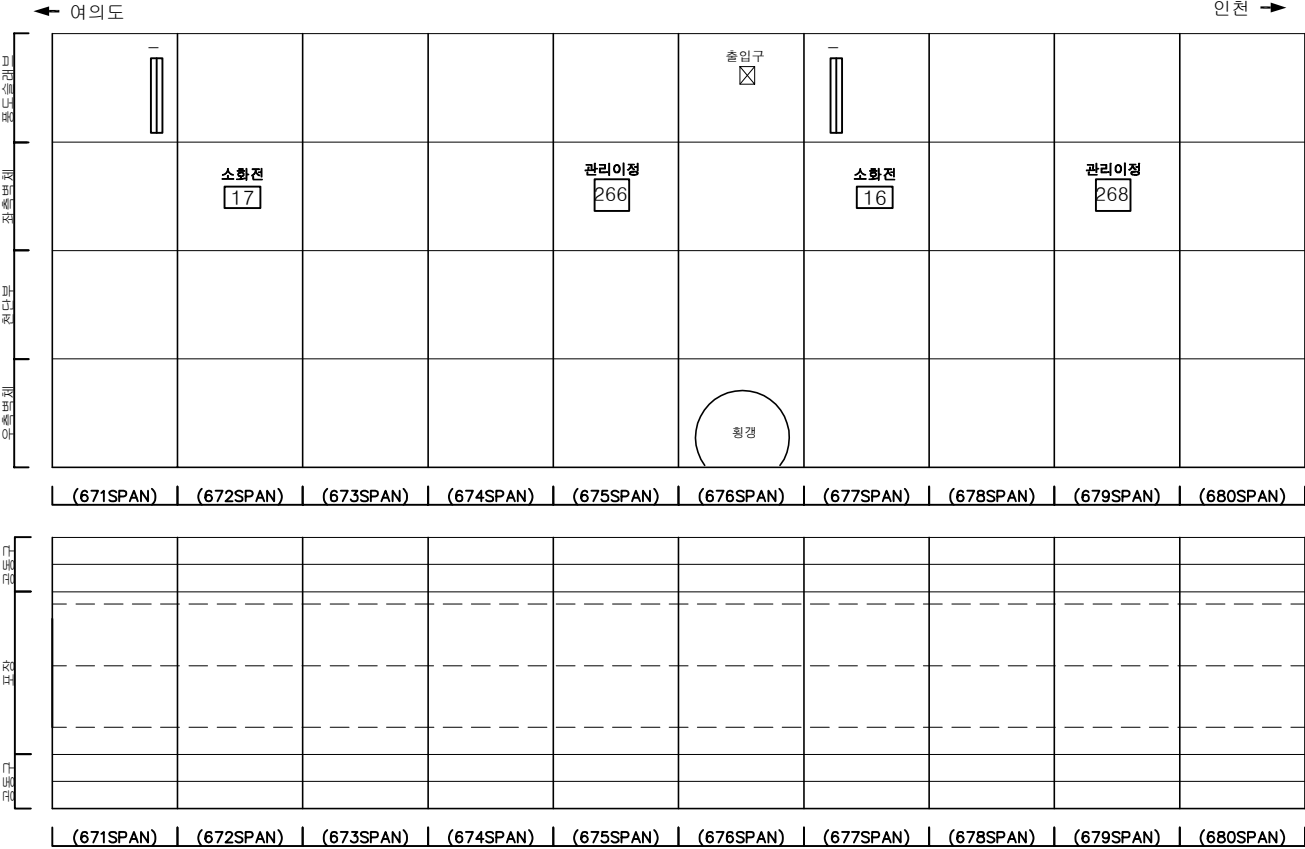
|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 661~670구간 |
| 도면번호 | 67                            |



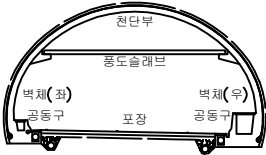
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 671~680구간)

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |      |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 2  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |      |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 방상근열   | 재료분리 |
| 조명, 환풍  | 균열, 박리 | 체수   |
| 누수, 급수부 | 콘크리트   | 퇴적물  |
| 배수관     | 콘크리트   | 화재   |
| 부식      | 균열, 변형 | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역  |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 671~680구간 |
| 도면번호 | 68                            |

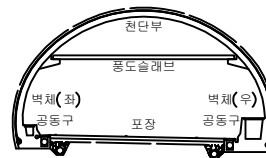
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 681~690구간)

손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN

SECTION

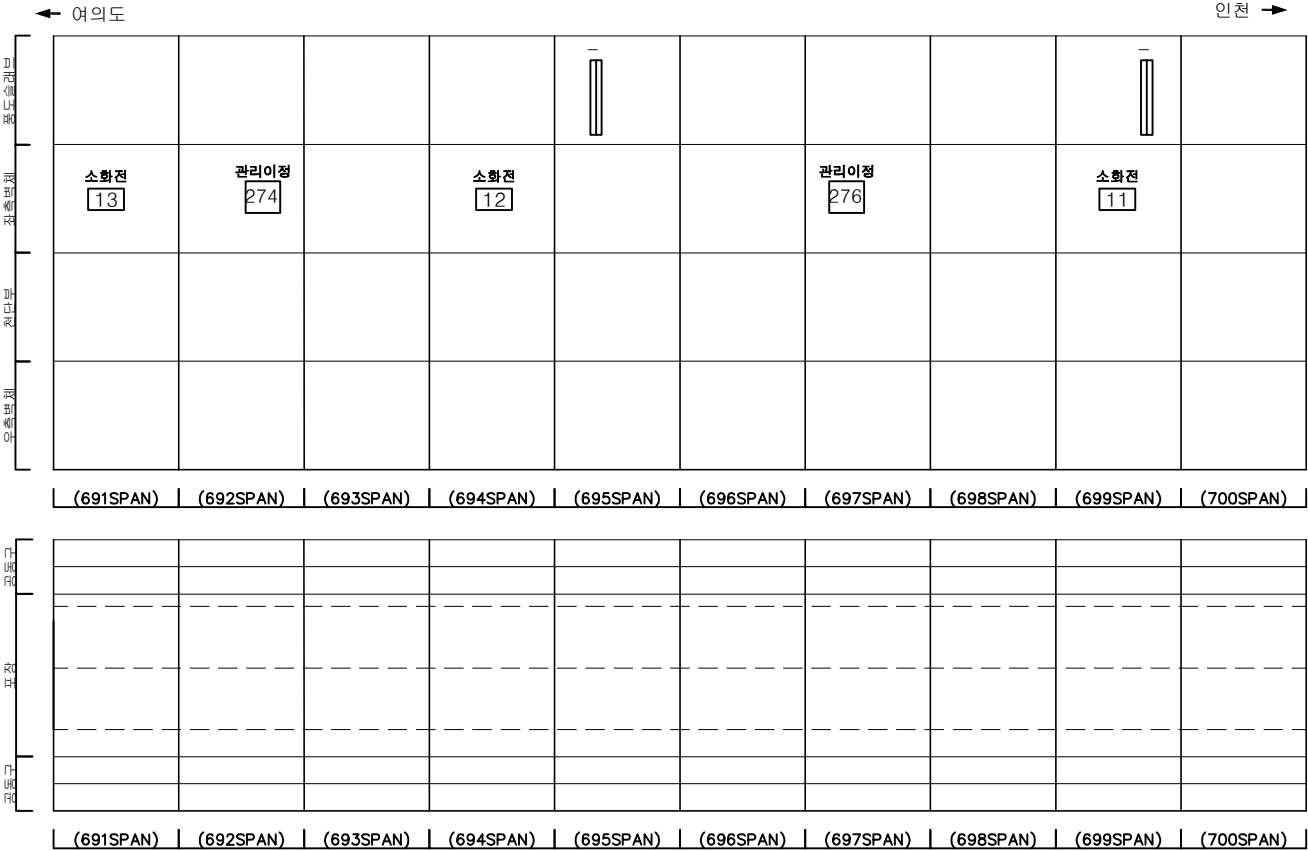


102

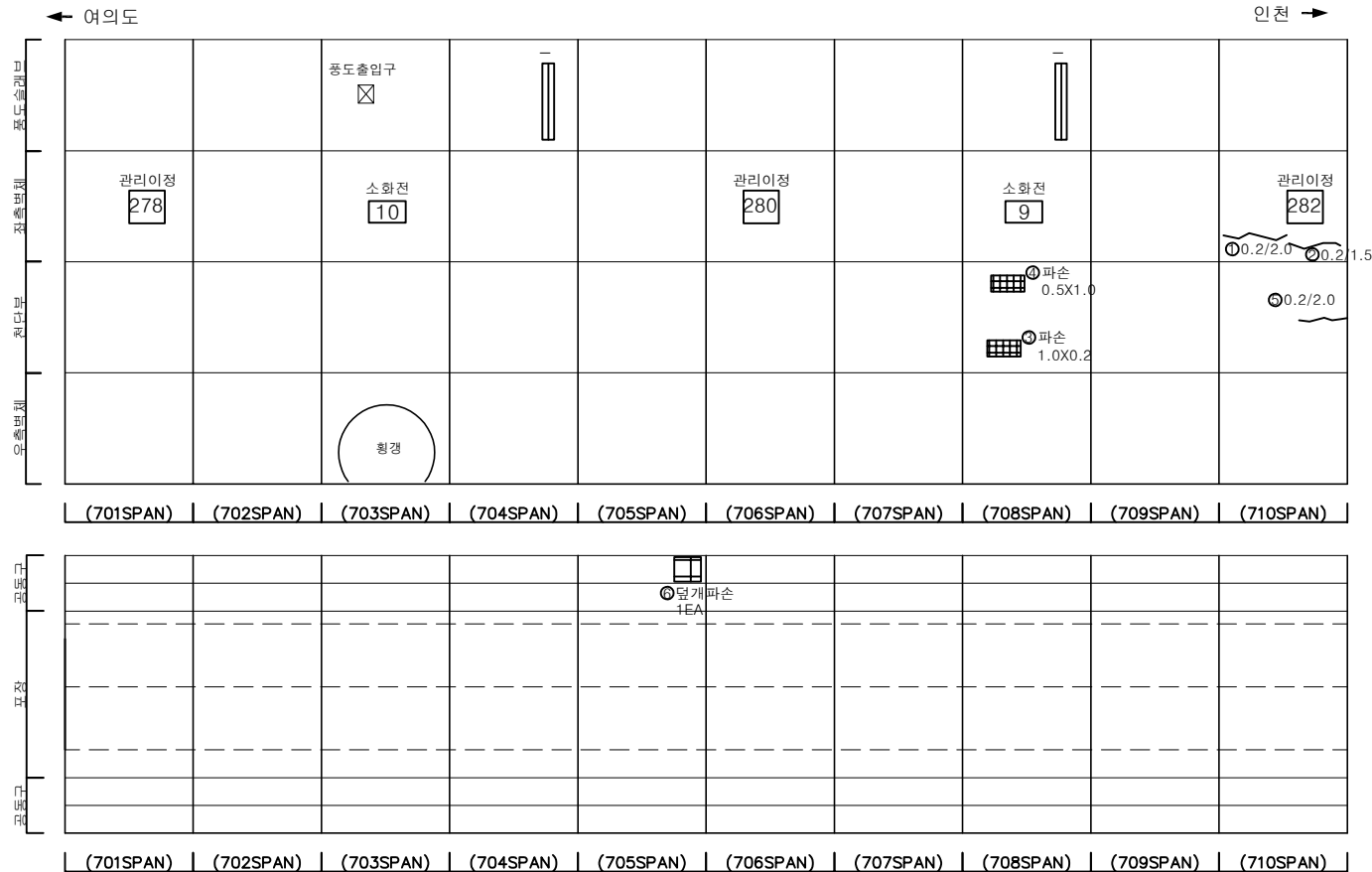
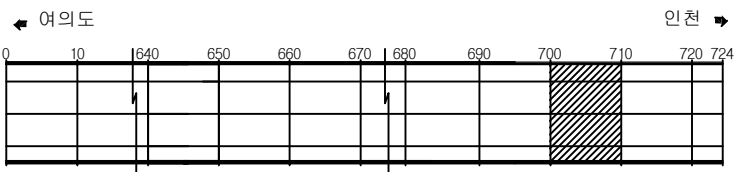
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사<br>용 역 명<br>신철여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 용역<br>도 면 명<br>신철여의지하도로-여의도방향 NATM 681~690구간<br>도 면 번 호<br>69 |
|  | 편치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                                                                                                          |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                                                                                                                          |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                                                                                                          |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                          |

손상물량표

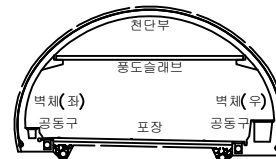
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 위치 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 2  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 3  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 4  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 5  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 6  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 7  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 8  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 9  |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 10 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 11 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 12 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 13 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 14 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 15 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 16 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 17 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 18 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 19 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 20 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 21 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 22 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 23 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 24 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 25 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 26 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 27 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 28 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 29 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 30 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 31 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 32 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 33 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 34 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 35 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 36 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 37 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 38 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 39 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |
| 40 |          |    |    |      |           |           |           |    |    |          |    |



손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

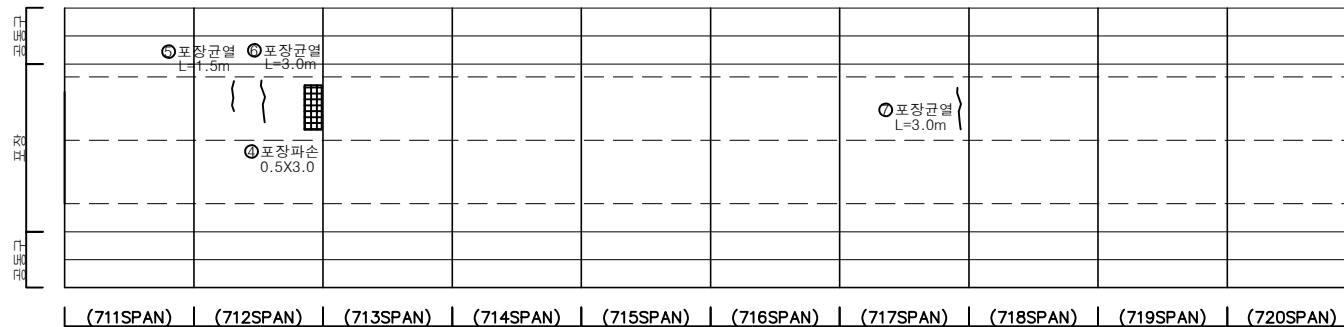
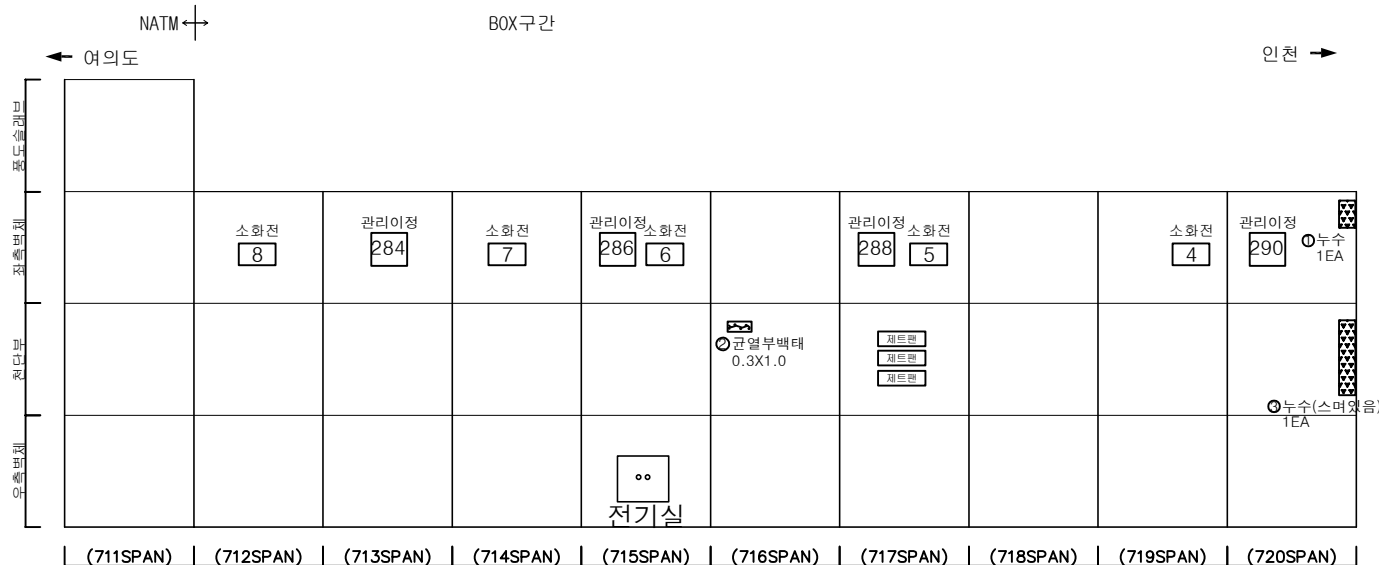
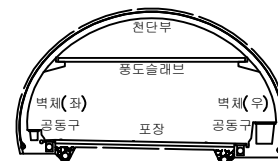
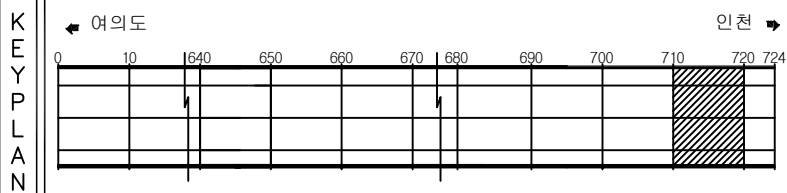


문  
례

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                   |                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|------------------------------------------|
|  | 군 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사 |                                          |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |                   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 구역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |                   |                                          |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                   | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 701~710구간   |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>71     |                                          |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 711. BOX 712~720구간)

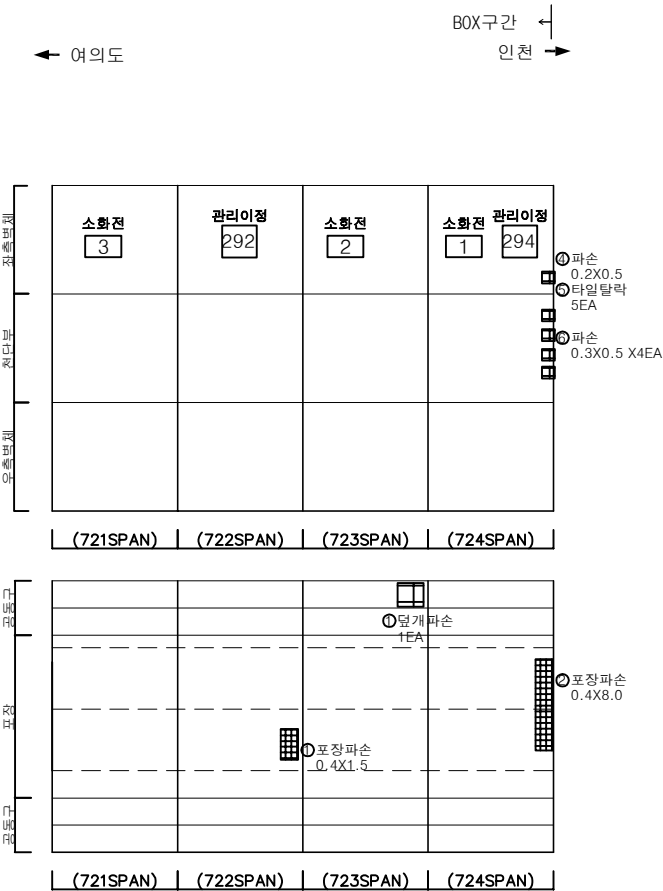
## 손 상 물 량 표

[illegible]

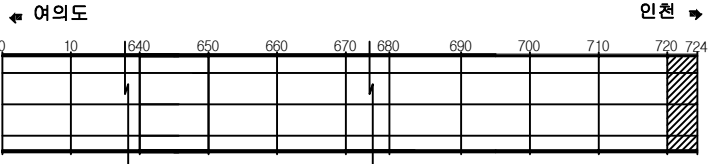
|        |  |  |  |                                               |
|--------|--|--|--|-----------------------------------------------|
| 범<br>례 |  |  |  | 발 주 처<br>서울터널주식회사                             |
|        |  |  |  | 용 역 명<br>신월여의지하도로 2022년 하반기<br>정기안전점검 구역      |
|        |  |  |  |                                               |
|        |  |  |  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방항 NATM 711 BOX712~720구간 |
|        |  |  |  | 도 면 번 호<br>72                                 |

손상물량표

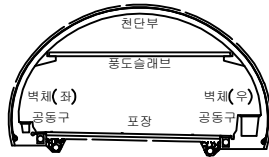
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용    | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 공동구 | S 723 | 공동구덮개파손 | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 22상  | 포장부 | S 724 | 포장파손    | -         | 0.4       | 8.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 3.20     |    |
| 3  | 22하  | 포장부 | S 722 | 포장파손    | -         | 0.5       | 3.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     |    |
| 4  | 22하  | 벽체부 | S 724 | 파손      | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 5  | 22하  | 벽체부 | S 724 | 타일탈락    | -         | -         | -         | EA             | 5  | 5.00     |    |
| 6  | 22하  | 청단부 | S 724 | 파손      | -         | 0.3       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 4  | 0.60     |    |
| 7  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |      |                              |
|--|---------|--|--------|--|------|------|------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                     |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   | 용역명  | 신월여의지하도로 2022년 하반기 정기안전점검 용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 BOX 721~724구간 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 73                           |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                              |